

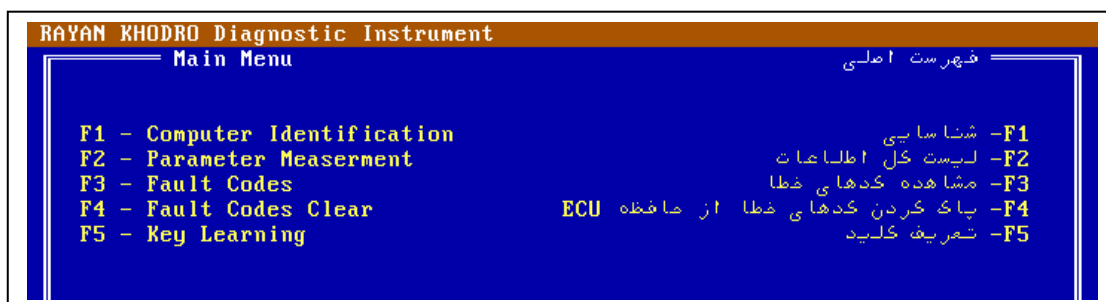
موضوع: چگونگی عیب یابی و تعریف سوئیچ در سیستم ضد سرقت (Immobilizer) پراید توسط دستگاه عیب یاب جامع (LPD2004 و PDI 4006) صفحه ۱ از ۵

مجموعاً دو نوع کیت ایمو بلایزر متناسب با سیستم موتور خودروهای پراید شامل کیت ولتو و کیت زیمنس موجود می باشد که متناسب با هر سیستم از نرم افزار عیب یاب خاص خود استفاده شده است. در زیر بطور کامل نحوه عیب یابی و تعریف سوئیچ هر سیستم بطور مجزا توضیح داده شده است.

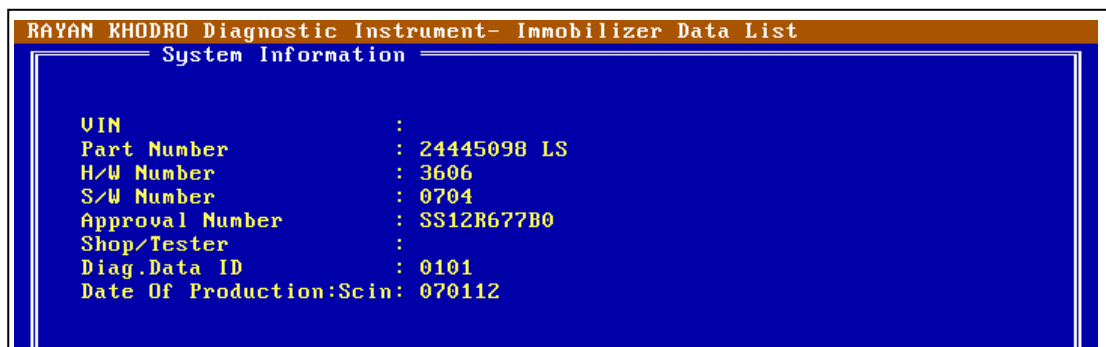
چگونگی استفاده از نرم افزار عیب یاب در سیستم ایموبیلایزر:

در صورتیکه فقط یک قطعه از سه قطعه اصلی (ترانسپوندر، ECU و ICU) تعویض گردد با کلید عملکردی F2- Key learning میتوان آن را به مجموعه معرفی نمود.

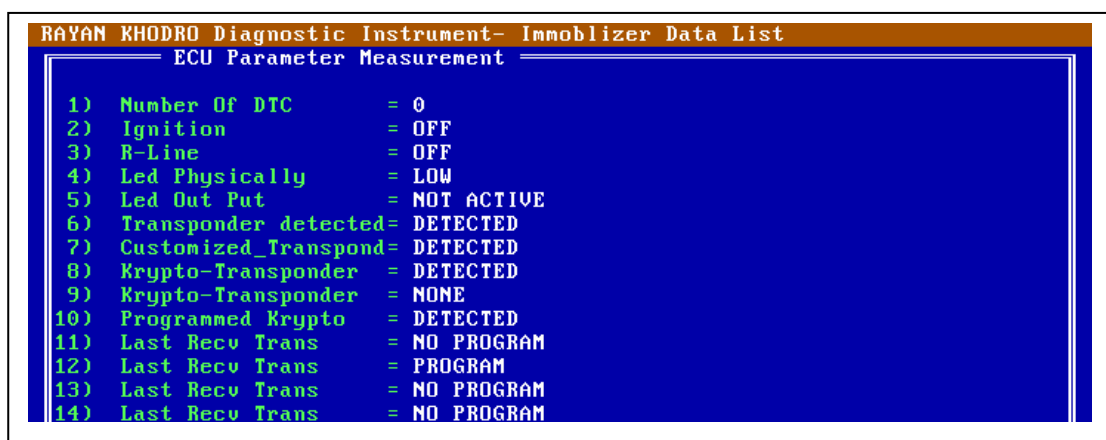
پس از وارد شدن به محیط سیستم ایموبیلایزر زیمنس کلیدهای عملکردی زیر را مشاهده خواهید کرد:



نمونه ای از آیتم ها در گزینه شناسایی F1-Computer Identification

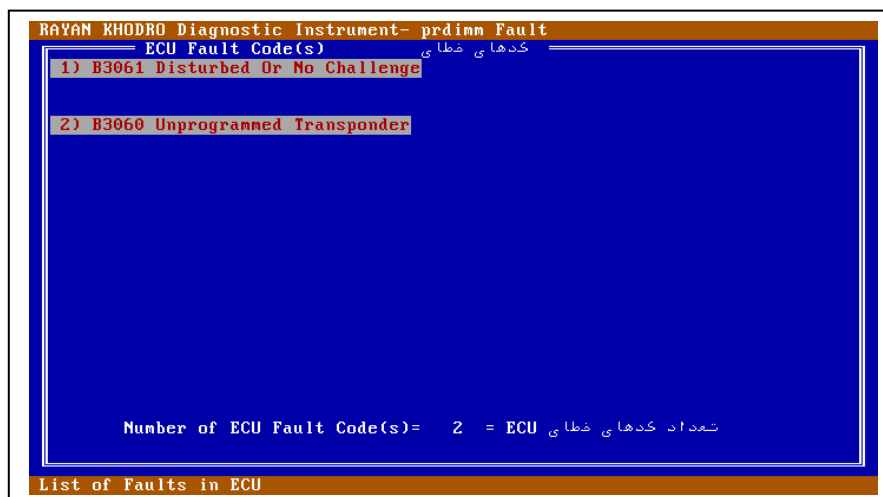


نمونه ای از آیتم ها در گزینه لیست کل اطلاعات F2-parameter measurement



موضوع: چگونگی عیب یابی و تعریف سوئیچ در سیستم ضد سرقت (Immobilizer) پراید توسط دستگاه عیب یاب جامع (LPD2004 و PDI 4006) صفحه ۲ از ۵

### F3- Fault Codes نمونه ای از نحوه مشاهده کدهای خطا

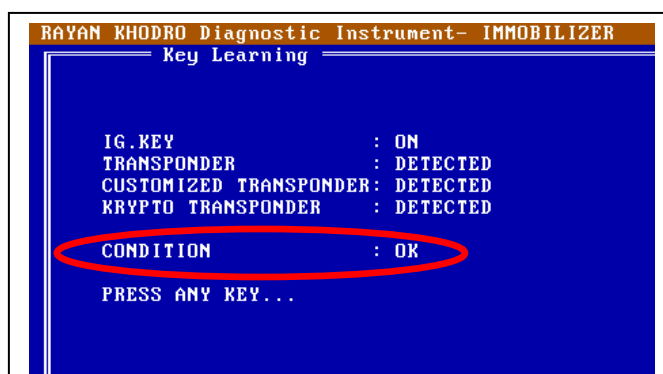
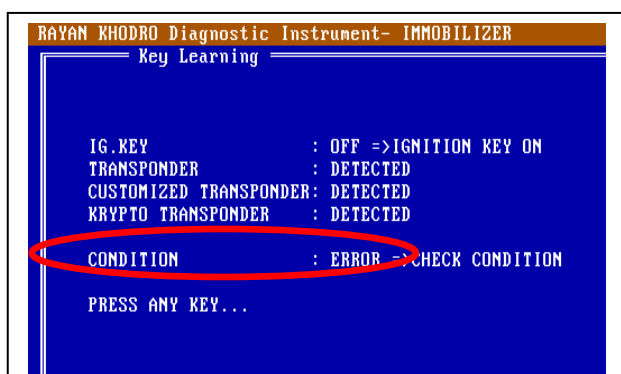


### F4- Fault Codes Clear نمونه ای از چگونگی پاک کردن کدهای خطا



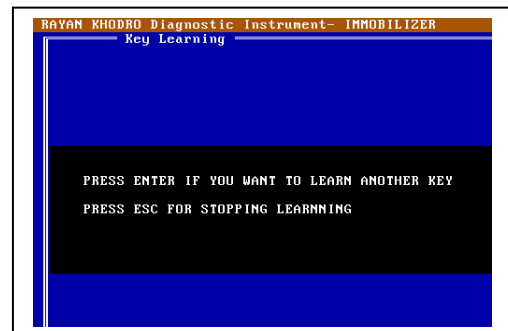
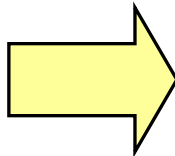
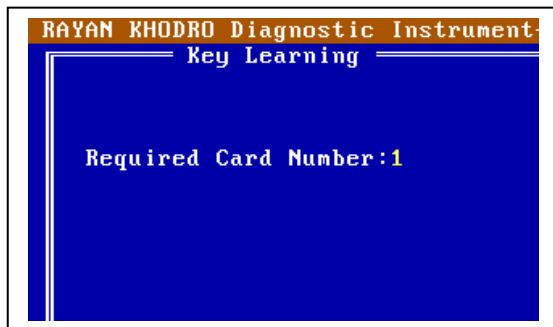
### مراحل شناسایی کلید به سیستم ضد سرقت در سیستم زیمنس:

در منوی عیب یابی پراید با سیستم زیمنس پس از وارد شدن به سیستم ایموبلایزر با انتخاب دکمه F5-Learning Key می توان عملیات تعریف سوئیچ را آغاز نمود. در این مرحله سوئیچ باید در وضعیت ON قرار داشته باشد در غیر اینصورت پیغام << Condition: Error >> مشاهده خواهد شد.



موضوع: چگونه عیب یابی و تعریف سوئیچ در سیستم ضد سرقت (Immobilizer) پراید توسط دستگاه عیب یاب جامع (LPD2004 و PDI 4006) صفحه ۳ از ۵

پس از مشاهده پیام **<< Condition: OK >>** با فشردن کلید ENTER می توان به مرحله بعد وارد شد. در این مرحله باید کد دسترسی موجود بر روی Access Card خودرو را وارد کرده و کلید ENTER را دوباره زد. اولین پیام بصورت زیر ظاهر می شود:



در این وضعیت در صورتیکه نیاز به معرفی کلید دارید، دکمه ENTER و اگر نیاز به معرفی کلید ندارید کلید ESC را بزنید. با توجه به پیغامهای ارائه شده در مرحله بعدی کلید اول را به حالت OFF قرار دهید و برای معرفی کلید دوم، پس از تعویض باید آنرا در وضعیت ON قرار دهید. مطابق با مراحل تعریف سوئیچ اول و پیغامهای ارائه شده از سیستم، برای معرفی کلید دوم اقدام شود. دقت کنید پس از تعریف سوئیچ آخر مطابق پیغام ارائه شده باید ابتدا سوئیچ را در وضعیت OFF و دوباره به حالت ON قرار دهید. در پایان پیام صحیح بودن اجرای عملیات (Key Learning OK) مشاهده خواهد شد.

KEY LEARNING OK  
PRESS ANY KEY

#### معرفی سیستم ولتو مجهز به ایموبیلایزر:

در سیستم ایموبیلایزر ولتو بطور همزمان فقط دو کلید قابل استفاده می باشد و امکان افزایش و یا کاستن از این تعداد وجود ندارد. دقت کنید، بطور کلی حداکثر ۳ کلید جدید یدکی (علاوه بر ۲ کلید تعریف شده اولیه توسط سایپا) را می توان برای این سیستم معرفی نمود. این بدین معنا نیست که می توان در یک زمان با تعداد بیشتر از ۲ کلید خودرو را روشن نمود بلکه مجموعاً ۵ عدد کلید برای سیستم قابل شناسایی می باشد و تعریف کلید ششم برای آن امکان پذیر نیست. تذکر ۱: در صورت تعویض دو قطعه از سه قطعه اصلی (ترانسپوندر، ECU و ICU) این سیستم، مجبوریم قطعه سوم را نیز همزمان با دو قطعه دیگر تعویض کنیم. تذکر ۲: در صورتیکه فقط یک قطعه از این سه قطعه اصلی (ترانسپوندر، ECU و ICU) تعویض گردد با کلید عملکردی F2- Key Programming میتوان آن را به مجموعه معرفی نمود. پیشنهاد می گردد برای بالا بردن امنیت، در صورتیکه یک کلید مفقود شده باشد حتماً با استفاده از کلید یدکی، کلید دوم را به سیستم معرفی نمایید تا کلیدی که مفقود شده است از حالت تعریف خارج شود.

پس از وارد شدن به سیستم ایموبیلایزر ولتو کلیدهای عملکردی زیر را مشاهده خواهید کرد:

F1 - Parameter Measurment  
F2 - Key Programing  
F3 - Fault Code

F1 - لیست کل اطلاعات  
F2 - برنامه ریزی کلید  
F3 - مشاهده کدهای خطا

شماره: ۱۷۸  
نوع خودرو: پراید

## مدیریت فنی و مهندسی

موضوع: چگونه عیب یابی و تعریف سوئیچ در سیستم ضد سرقت (Immobilizer) پراید توسط دستگاه عیب یاب جامع (LPD2004 و PDI 4006) صفحه ۴ از ۵

نمونه ای از آیتم ها در گزینه لیست کل اطلاعات F1- parameter measurement

RAYAN KHODRO Diagnostic Instrument- Immobilizer Data List		
ECU Parameter Measurement		
1)	Key Authen Result	= KEY OK
2)	ICU-ECM Comm Status	= YES
3)	Anti-Scan Timer Sta	= STOP
4)	ECM Pairing State	= PAIRED
5)	ECM Locking State	= UN LOCK
6)	ICU & Antenna Status	= NO FAIL
7)	ICU led Status	= NO FAIL
8)	ICU Led Status	= NO FAIL
9)	ICU EEprom Status	= NO FAIL
10)	ICU Teaching Status	= STORED
11)	ECM Code Expected	= KNOWN
12)	Out Of Phase Value	= Ok
13)	K Line Wake Up Statu	= FAST INT
14)	N.OF Keys ICU Knows	= 4
15)	LED Management Stat	= LED FAST

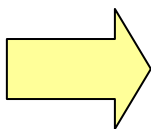
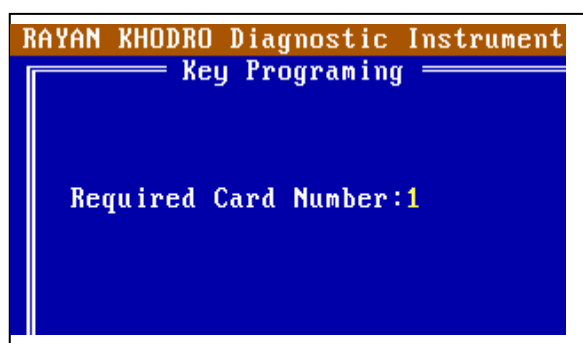
نمونه ای از نحوه مشاهده کدهای خطا F3- Fault Codes

تعداد کدهای خطای ECU = 0  
Press ENTER to clear faults

نکته: برای پاک کردن کدهای خطا پس از مشاهده آنها باید کلید ENTER را کلیک کنید.

### مراحل شناسایی کلید به سیستم ضد سرقت در سیستم والئو:

در منوی عیب یابی پراید با سیستم ولئو پس از وارد شدن به سیستم ایمولایزر با وارد کردن فشار به دکمه F2- Key Programming می توان عملیات تعریف سوئیچ را آغاز نمود. در این مرحله سوئیچ IG حتما باید توسط یکی از کلیدهای تعریف شده قبلی در وضعیت ON قرار داشته باشد. دقت کنید در صورتیکه هر دو کلید تعریف شده قبلی بنا بدلیلی در دسترس نباشد" مثلا هر دو مفقود شده باشند" باید کل مجموعه شامل ECU و ICU بطور یکجا تعویض گردند.



پس از وارد کردن کد دسترسی، وضعیت سیستم نمایش داده می شود و پس از فشردن کلید ENTER مطابق با پیغام ارائه شده از سیستم در صورتی که کلید دوم خام (virgin) باشد ENTER و در صورتیکه کلید دوم قبلا برای سیستم تعریف شده باشد(مثلا در صورت تعویض ECU) باید یکی از کلیدهای دیگر کیبورد فشرده شود، سپس سوئیچ را بسته و با تعویض آن کلید دوم را جایگزین کرده و سوئیچ را به حالت ON قرار دهید.

You Are Going To Program Computer.  
This Operation to be performed only for 5 times with new key.  
If Your key is virgin press ENTER at the otherwise press any key  
Press ESC To Cancel...

شما کامپیوتر را برنامه ریزی می کنید.  
این عملیات برای ۵ کلید قابل اجراست.  
اگر کلید خام است ENTER و در غیر اینصورت کلید دیگری را بفشارید  
برای توقف کلید ESC را فشار دهید.

در پایان در صورتیکه کلیه مراحل صحیح انجام گیرد پیغام (Learning OK) مشاهده خواهد شد.

KEY LEARNING OK  
PRESS ANY KEY

#### تذکر:

در هر دو سیستم هر سه قطعه اصلی (ترانسپوندر و ECU و ICU) یکبار مصرف بوده و امکان استفاده از قطعه کارکرده یک خودرو بر روی خودرویی دیگر وجود ندارد، زیرا کد دسترسی یکسانی ندارند..