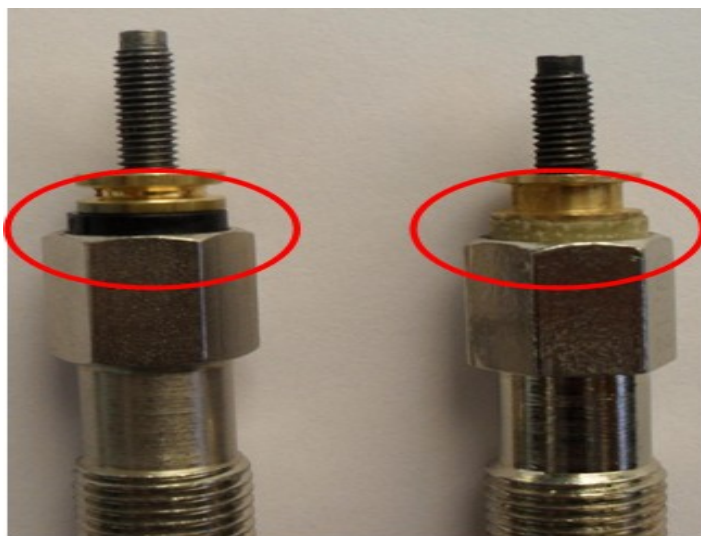


موضوع : تعویض قطعه شمع گرمکن وانت دیزل زامیاد

به کلیه نمایندگی های منتخب زامیاد

احتراماً با توجه به مراجعه خودروهای وانت دیزل زامیاد با ایراد روشن بودن چراغ چک و بد روشن شدن موتور (خصوصاً در مناطق سردسیر) لازم است تا موارد ذیل مورد توجه قرار گیرد:

- ۱- مدار سیم کشی مربوط به واحد کنترل گرمکن موتور را [\(مطابق فایل پیوست\)](#) به طور کامل بررسی نمایید.
- ۲- در صورت اطمینان از صحت مدار سیم کشی، گرمکن های نصب شده روی سیلندرهای خودرو را به لحاظ اصلی یا متفرقه بودن مطابق تصاویر ذیل بررسی نمایید.
- ۳- در صورتی که گرمکن های نصب شده بر روی خودرو از نوع متفرقه باشد نسبت به تعویض آن با نوع اصلی (قابل تأمین از سوی شرکت سایپا یدک) اقدام نمایید.
- ۴- در مرحله آخر عملکرد موتور را پس از پاک کردن کد خطا (با استفاده از دستگاه عیب یاب) کنترل نمایید و در صورت بروز هرگونه ایرادی موارد را از طریق سیستم پرسش و پاسخ مدیریت فنی مهندسی جهت اخذ پاسخ مطرح گردد.



قطعه اصلی
(عایق منکی)

قطعه متفرقه
(عایق زرد)

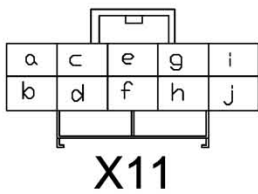


قطعه اصلی
(با آرم BOSCH)

قطعه متفرقه
(بدون آرم)

ردیف	شرح عملیات	کد عملیات	ردیف	قطعه	سریال قطعه
۱	تعویض شمع گرمکن ۱	GD10DZ	۱	شمع پیش گرمکن دیزل	۷۰۳۹۸۸
۲	تعویض شمع گرمکن ۲	GD11DZ			
۳	تعویض شمع گرمکن ۳	GD12DZ			
۴	تعویض شمع گرمکن ۴	GD13DZ			

BLACK	B
BROWN	Br
PINK	P
BLUE	U
GREEN	G
YELLOW	Y
RED	R
WHITE	W
VIOLET	V
ORANG	O



X11

a	K58	U/Y	Clutch Switch
b	K80	G	Brake Switch
c	K72	B/U	Main relay order
d	K28	B/R	Ignition Switch
e	K75	B/W	Vehicle Speed Sensor
f	K17	R/U	Brake Switch (Consistant Off)
g	K91	Y	Engine Check Indicator
h	K92	Br	GLOW Indicator
i	276A	R	+batt
j	276B	R	+batt

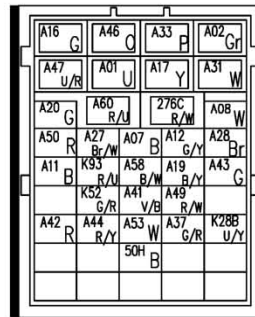


X13

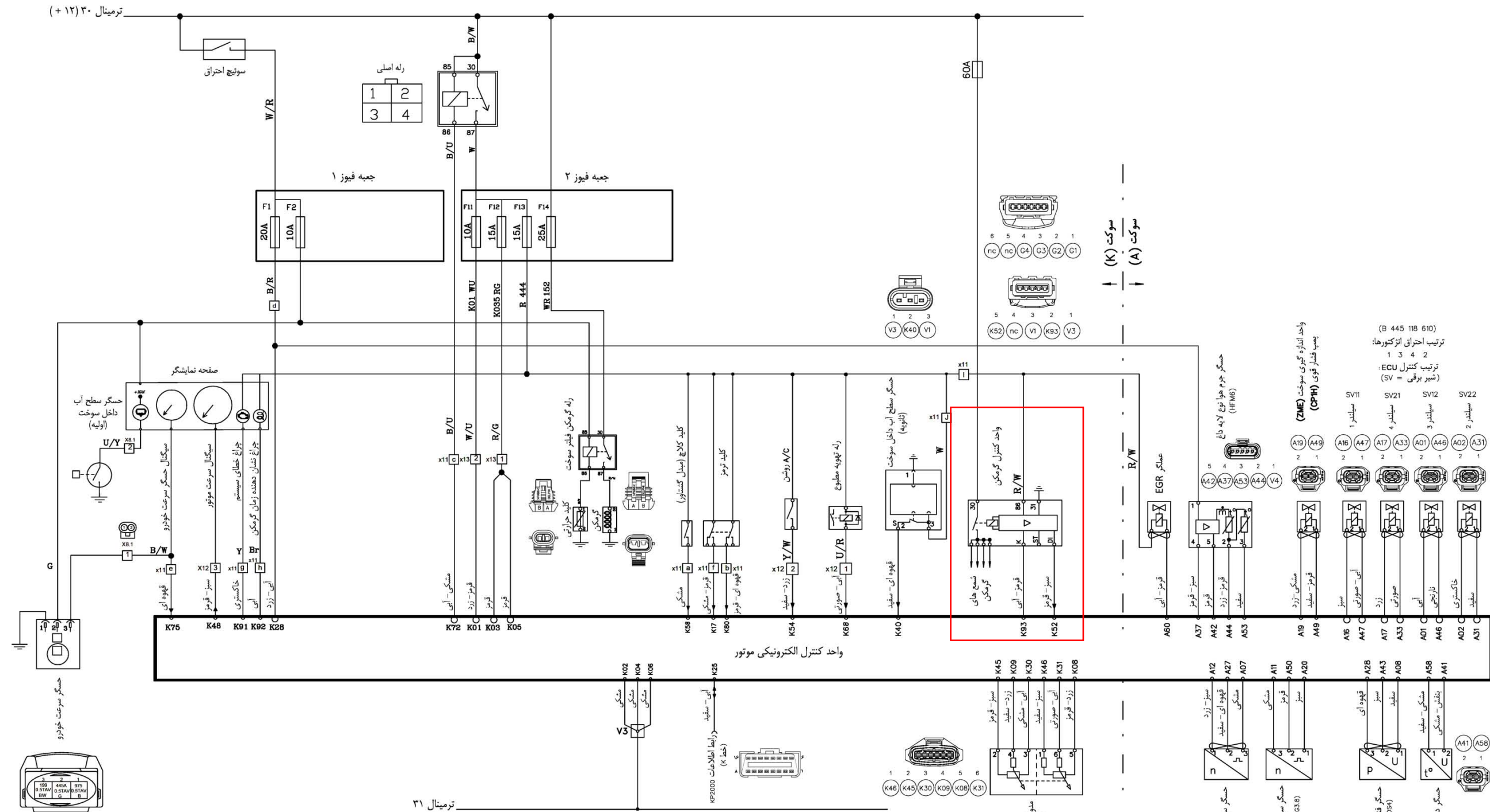


X12

1	K03-5	R/G	+batt
2	K01	W/U	+batt
1	K68	U/R	A/C OUT
2	K54	Y/W	A/C IN
3	K48	G/R	Engine Speed Indicator



B



ترتیب آجراتی انژکتورها:
1 3 4 2
ترتیب کنترل ECU:
(SV = شیر برقی)

واحد اندازه گیری سوخت (ZME)
(CPH)

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4

سیلندر 1
سیلندر 2
سیلندر 3
سیلندر 4