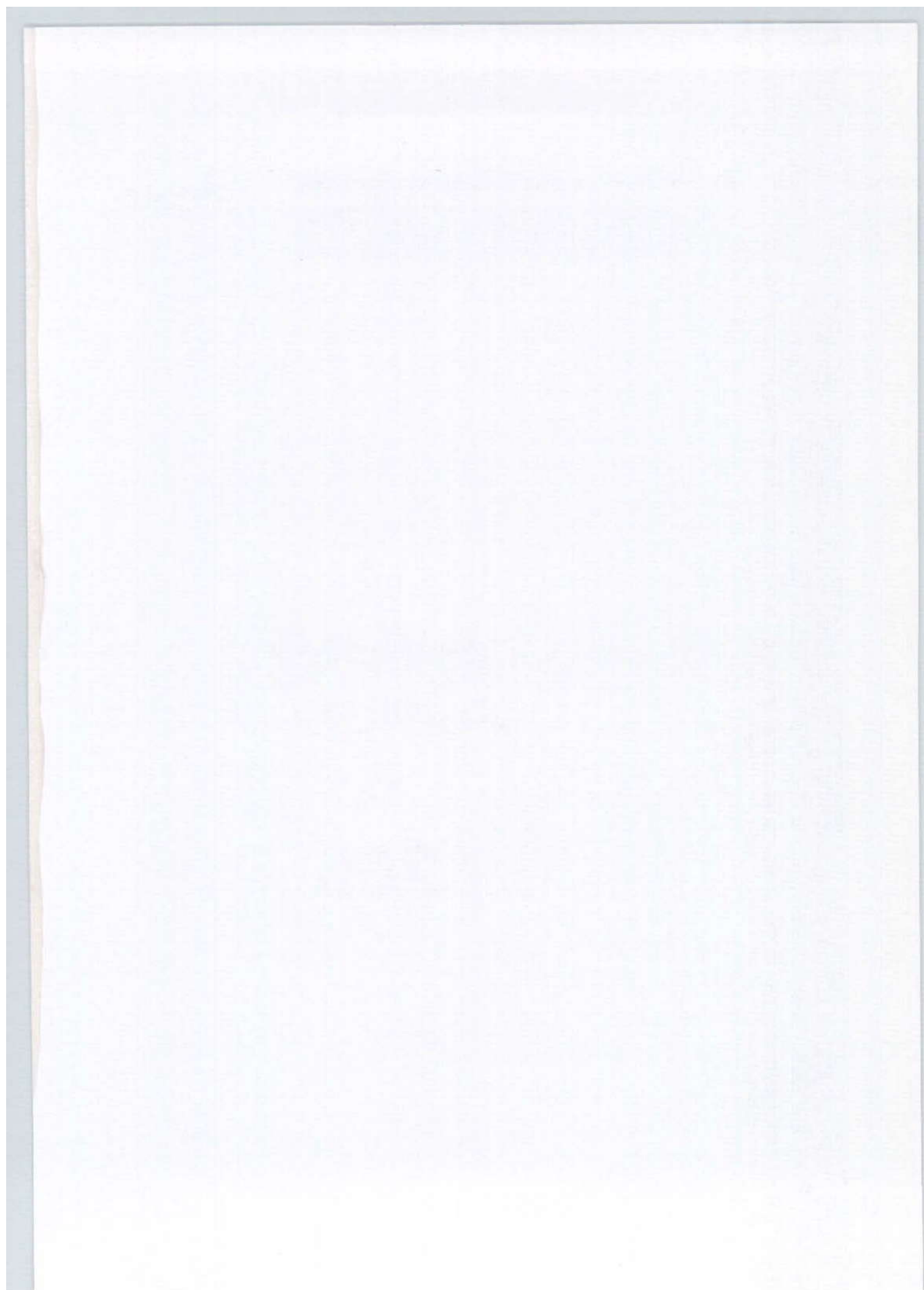


کتابچه راهنمای
نقشه های الکتریکی
پژو

206



پژو 206

نقشه های الکتریکی



نظام آراستگی (۷ سین آراستگی)

تا چندی پیش کمتر کسی در کشور ما به نقش عوامل فرهنگی و نامرئی مدیریتی در محیطهای تولیدی صنعتی، فنی و خدماتی در پدید آمدن محصولات و خدمات با کیفیت پی برده و یا آنرا مطرح و ترویج می نمود، بلکه همواره بیش از اندازه بر عوامل فنی و مهندسی و ماشین و ابزار تا کیدمی گردید. اما خوشبختانه در سالهای اخیر عده ای از مدیران آرماندار و پیشتان در صنعت کشور توجه ویژه ای به نقش همکار با کیفیت و محیط کار با کیفیت در بهبود کیفیت و افزایش بهره وری معطوف داشته و موفق گردیده اند با اجرای نظامهای مدیریتی اقتباس شده از مدیریت ژاپنی نظیر نظام پیشنهادها و نظام ۵S (5S) تحولی در محیط کار بوجود آوردند.

نظام (5S) که امروزه در ایران به نام «۷ سین آراستگی» یا «آراستگی محیط کار» تغییر نام یافته و تجربه شده است، بر این باور کهنه که آلوده بودن، کثیف بودن و نامرتب و ریخت و پاش بودن محیط کار را طبیعت جدائی ناپذیر در محیطهای تولیدی و کارگاهی می داند و خط بطلان کشیده و میسر بودن تسلط طبیعت و فطرت پا کو آراسته انسان را بر طبیعت آلوده محیطهای صنعتی اثبات می کند. به راستی چرا هنوز افرادی حتی درس خوانده و جوان در کشور وجود دارند که گمان می کنند یک تعمیرگاه اتومبیل لزوماً می بایستی روغنی، آلوده، سیاه، شلوغ، درهم و برهم و ناآراسته باشد؟ چرا عده ای همچنان به خود اجازه می دهند که با همین باور در محیط کار با هر کفش و لباس و ظاهر ناآراسته ای حاضر شوند و یا لباس و کفشهای کهنه و مندرس خود و دیگران را که دیگر نمی شود در جامعه پوشید در محیط کار به عنوان لباس کار استفاده کنند؟ چرا حدود هشتاد درصد کارکنان فنی تعمیرگاهها با دمپایی و یا کفش پاشنه خوابیده و بدون بند در محیط کار ظاهر می شوند؟

آیا این واقعاً بخاطر طبیعت ما و یا طبیعت کار است که برخی محیطهایی مثل تعویض روغنی، تعمیرگاه اتومبیل، کارخانه آرد، کارخانه سیمان و کارخانه تایرسازی، باید آلوده و نامطبوع باشند؟ اگر شما هم معتقد هستید که به خاطر طبیعت خود کار است، آنوقت به این سوال باید پاسخ دهید که چرا همین کارخانه تایرسازی و یا سیمان سازی در یک کشور پیشرفته صنعتی بسیار جذاب و آراسته است؟ چرا تعمیرگاههای اتومبیل در همان کشور به یک کلینیک شباهت دارند؟

در سالهای اخیر مدیریت شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایسا کو) با معرفی و اجرای نظام آراستگی «۷ سین آراستگی» به همت همکاران خود و نیز برخی نمایندگان مجاز، تحول چشمگیری را در محیطهای کاری و تعمیرگاهی بوجود آورده و کارایی این نظام فرهنگی را در بهبود داوطلبانه، معتقدانه و مشتاقانه محیطهای قدیمی تعمیرگاهی با سابقه چهل ساله خود را آراسته نموده، تاثیر آن را بر تحول رفتاری همکاران خود و نیز بر استقبال و جاذبه مشتریان و افزایش درآمد خود ابراز داشته و اجرای آنرا به دیگر نمایندگان توصیه می کنند.

به امید آنکه در آینده ای نزدیک همه ما شاهد محیط کار آراسته، همکار آراسته، رفتار آراسته و پندار آراسته باشیم.

۱. روش‌شناسی (روش‌های تحقیق)

روش‌های تحقیق در این پژوهش به روش‌های کیفی و کمی تقسیم شده است. روش‌های کیفی شامل مصاحبه‌های عمیق، مشاهده مشارکتی و تحلیل اسناد است. روش‌های کمی شامل پرسشنامه‌ها و تحلیل آماری داده‌ها است. این روش‌ها به گونه‌ای تلفیق شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند. همچنین، از روش‌های آماری برای تحلیل داده‌های کمی استفاده شده است. این روش‌ها به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند.

در این پژوهش، از روش‌های کیفی و کمی استفاده شده است. روش‌های کیفی شامل مصاحبه‌های عمیق، مشاهده مشارکتی و تحلیل اسناد است. روش‌های کمی شامل پرسشنامه‌ها و تحلیل آماری داده‌ها است. این روش‌ها به گونه‌ای تلفیق شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند. همچنین، از روش‌های آماری برای تحلیل داده‌های کمی استفاده شده است. این روش‌ها به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند.

این پژوهش به روش‌های کیفی و کمی تقسیم شده است. روش‌های کیفی شامل مصاحبه‌های عمیق، مشاهده مشارکتی و تحلیل اسناد است. روش‌های کمی شامل پرسشنامه‌ها و تحلیل آماری داده‌ها است. این روش‌ها به گونه‌ای تلفیق شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند. همچنین، از روش‌های آماری برای تحلیل داده‌های کمی استفاده شده است. این روش‌ها به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند.

این پژوهش به روش‌های کیفی و کمی تقسیم شده است. روش‌های کیفی شامل مصاحبه‌های عمیق، مشاهده مشارکتی و تحلیل اسناد است. روش‌های کمی شامل پرسشنامه‌ها و تحلیل آماری داده‌ها است. این روش‌ها به گونه‌ای تلفیق شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند. همچنین، از روش‌های آماری برای تحلیل داده‌های کمی استفاده شده است. این روش‌ها به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که به درک عمیق‌تر پدیده‌های مورد مطالعه کمک کند.

بسمه تعالی

مقدمه

تهیه و انتشار کتابهای راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصین تعمیرات فراهم می‌نماید که بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری، کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند. کتابی که در پیش رو دارید تحت عنوان «نقشه‌های الکتریکی» می‌باشد که حاصل تلاش همکاران در اداره فنی و مهندسی خدمات پس از فروش بوده و به منظور آشنایی تعمیرکاران شبکه نمایندگی مجاز سراسر کشور با نحوه انجام تعمیرات خودروی پژو ۲۰۶ تهیه گردیده است. امید است شما تکنسین‌ها و تعمیرکاران عزیز، با مطالعه دقیق مطالب این کتاب و به کار بستن آن به هنگام تعمیرات و عیب‌یابی، در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد، جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

۲	جعبه فیوز داخل محفظه موتور با ۳۴ فیوز (BM34)
۵	جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۱۲ فیوز (BH12)
۸	جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل بدون شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-1)
۱۱	جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل دارای شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-2)
۱۴	فیوزهای نصب شده بر روی BSI

سوکت عیب یاب

۱۸	سوکت عیب یابی (C001)
----	----------------------

صفحه نشان دهنده‌ها

۲۲	صفحه نشان دهنده‌ها
----	--------------------

بخش قدرت

۲۶	ارتباط سیستم آلترناتور با BSI (برای مدل‌های با شیشه بالابر عقب دستی)
۲۸	ارتباط سیستم آلترناتور با BSI (برای مدل‌های با شیشه بالابر عقب الکتریکی)
۳۰	ارتباط سیستم آلترناتور با صفحه نشان دهنده‌ها
۳۲	سیستم سوخت رسانی و جرقه سازم S2000
۳۴	مدار سیستم خنک کننده موتور
۳۶	مدار گیربکس اتوماتیک AL4

روشنایی‌های خارجی خودرو

۴۰	چراغهای مه شکن جلو و عقب
۴۲	چراغهای ترمز
۴۴	چراغهای دنده عقب
۴۶	سیستم فلاشر و راهنما
۴۸	چراغهای جانبی (چراغهای کوچک) - چراغهای پلاک
۵۰	چراغهای جلو

روشنائی‌های داخلی خودرو

- ۵۴..... چراغ صندوق عقب
- ۵۶..... لامپ سقفی
- ۵۸..... سیستم روشنایی صفحه نشان دهنده‌ها

نشانه‌های وضعیت خودرو

- ۶۲..... سیستم خنک کننده موتور
- ۶۴..... نمایشگر دور موتور
- ۶۶..... سیستم نمایش دهنده سطح سوخت
- ۶۸..... لامپ هشدار فشار روغن و بالابودن ترمز دستی (کاهش سطح روغن ترمز)
- ۷۰..... سیستم نمایشگر سرعت خودرو
- ۷۲..... آلارم روشن بودن چراغهای جانبی (چراغ‌های کوچک)

مکانیزم‌های کمکی

- ۷۶..... برف پاک کن و پمپ شیشه شور جلو
- ۷۸..... برف پاک کن و پمپ شیشه شور عقب
- ۸۰..... شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (بدون آینه‌های جانبی الکتریکی)
- ۸۲..... شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (با آینه‌های جانبی الکتریکی)
- ۸۴..... شیشه بالابرهای الکتریکی عقب
- ۸۶..... قفل مرکزی
- ۸۸..... آینه‌های جانبی الکتریکی
- ۹۰..... ایربگ (کیسه هوا) و محکم کننده الکترونیکی کمربند ایمنی
- ۹۲..... محکم کننده الکترونیکی، کمربند ایمنی
- ۹۴..... تنظیم نور چراغهای جلو

سیستم‌های کمکی اولیه

۹۸	مدار سیستم ضد قفل ترمز ABS
۱۰۰	بوق

سیستم‌های آسایشی

۱۰۴	ساعت
۱۰۶	کولر (بدون کنترل دما)
۱۰۸	کولر (با کنترل دما)
۱۱۰	مدار فن‌دک
۱۱۲	گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی (با کولر - بدون کنترل دما)
۱۱۴	گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی (با کولر - با کنترل دما)
۱۱۶	سیستم بازدارنده استارت خودرو (ایموبیلایزر)
۱۱۸	رادیو

اتصالات داخلی

۱۲۲	IC01 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کنسول
۱۲۲	IC11 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم اتاق سرنشین
۱۲۳	IC02 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم موتور
۱۲۴	IC26 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کولر
۱۲۴	IC82 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم مجموعه چراغهای عقب
۱۲۵	IC70 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در سمت راننده
۱۲۶	IC71 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق موتور و دسته سیم در سمت کمک راننده
۱۲۷	IC72 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت چپ
۱۲۷	IC73 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت راست
۱۲۸	IC91 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم کنسول

نقشه‌های موقعیت قطعات نصب شده

۱۳۰	کابل‌های مثبت و منفی باتری.....
۱۳۱	دسته سیم اصلی.....
۱۳۳	دسته سیم فن.....
۱۳۴	دسته سیم موتور.....
۱۳۵	دسته سیم سیستم ضد قفل ترمز ABS.....
۱۳۶	دسته سیم اتاق سرنشین و ایربگها (کیسه‌های هوا).....
۱۳۷	دسته سیم اتاق سرنشین.....
۱۳۸	دسته سیم کنسول.....
۱۳۹	دسته سیم سیستم بخاری.....
۱۴۰	دسته سیم در جلو سمت راننده و در جلو سمت کمک راننده.....
۱۴۱	دسته سیم درهای عقب.....
۱۴۲	دسته سیم مجموعه چراغهای عقب.....
۱۴۳	محل سیم‌ها و کانکتورها.....

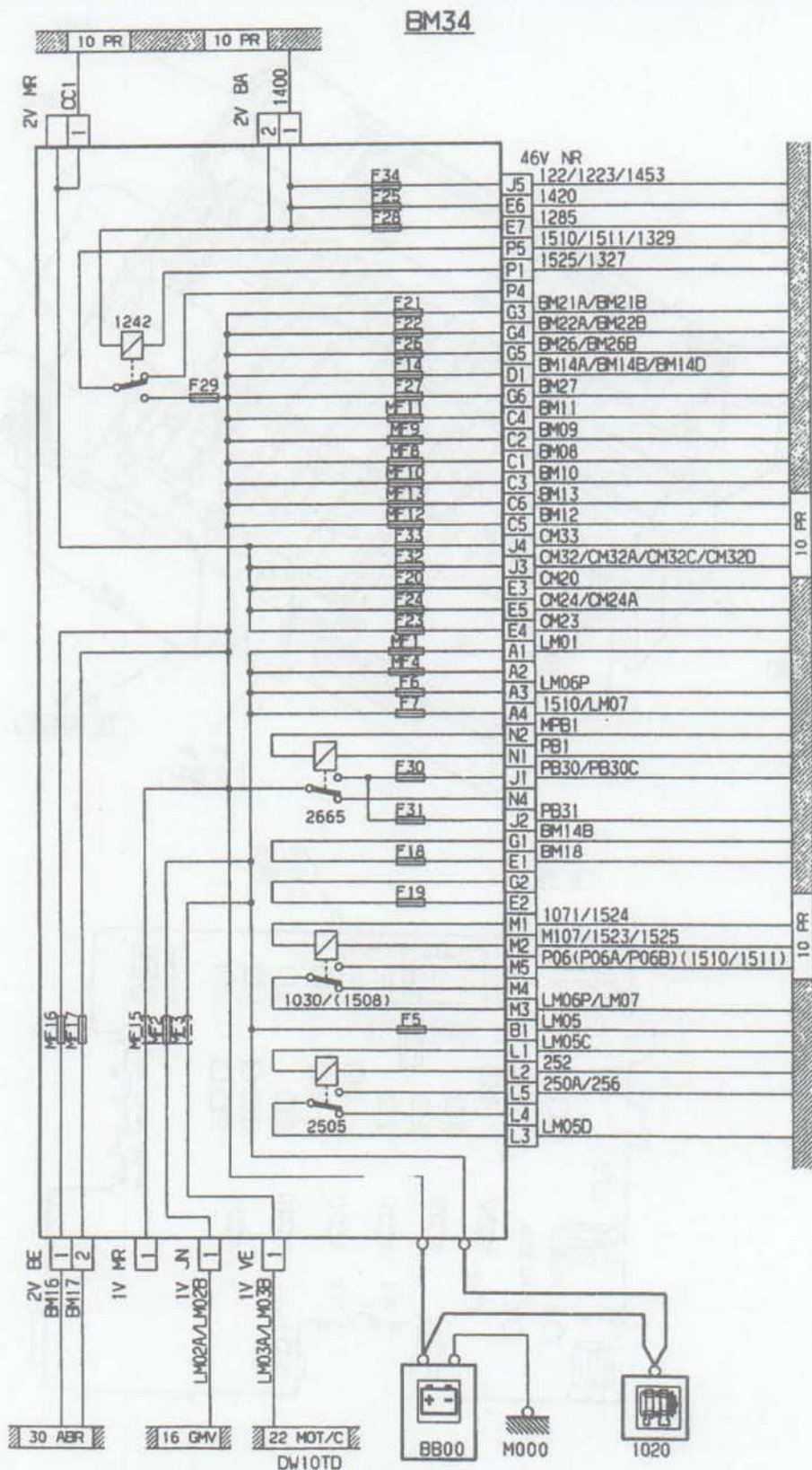
بخش

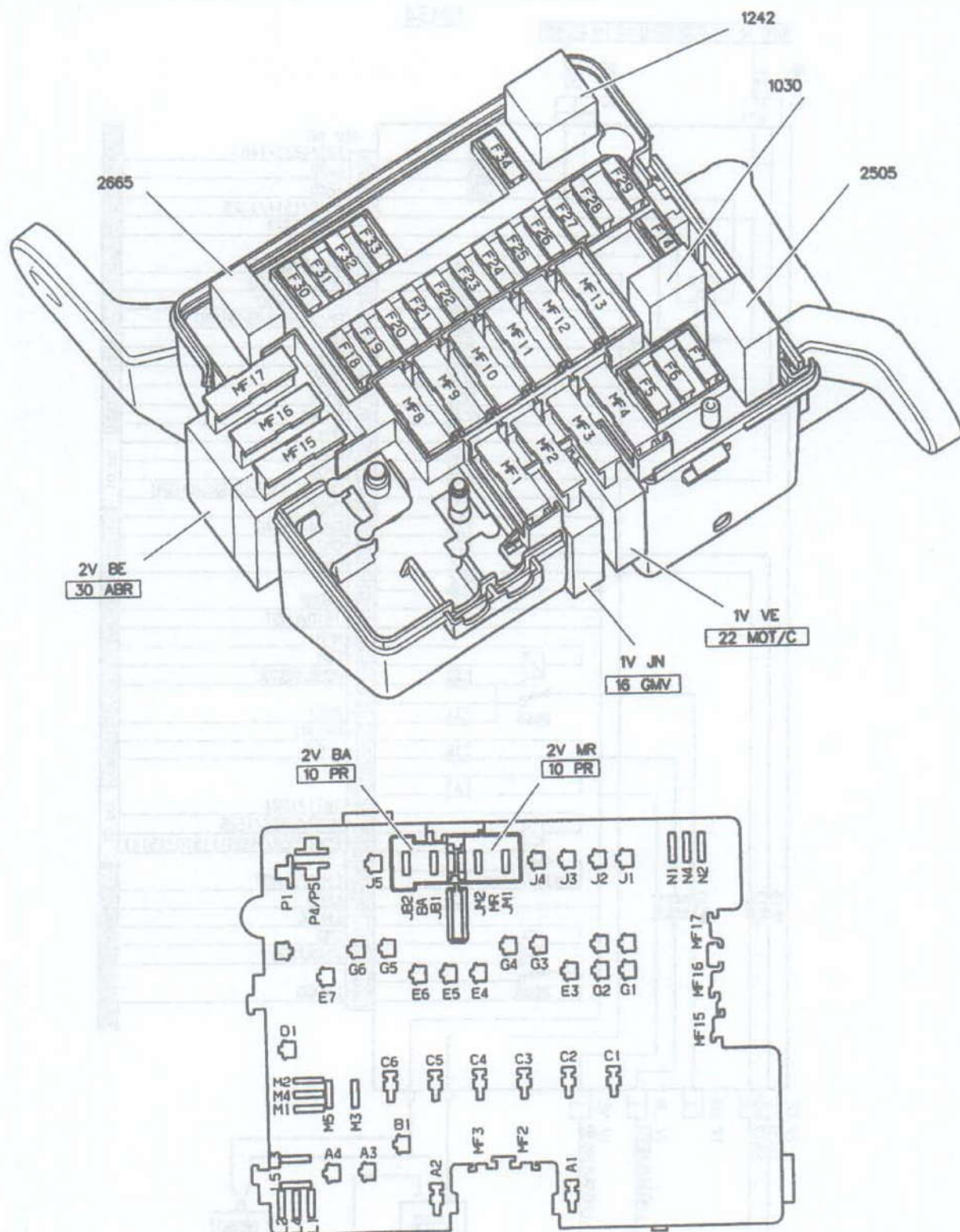
فیوزها

ردیف	نوع فیوز	توضیحات	ملاحظات
1	15A	سیستم روشنایی	
2	10A	سیستم صوتی	
3	5A	سیستم تهویه مطبوع	
4	10A	سیستم ترمز	
5	10A	سیستم پمپ آب	
6	10A	سیستم پمپ شیشه	
7	10A	سیستم پمپ شیشه	
8	10A	سیستم پمپ شیشه	
9	10A	سیستم پمپ شیشه	
10	10A	سیستم پمپ شیشه	
11	10A	سیستم پمپ شیشه	
12	10A	سیستم پمپ شیشه	
13	10A	سیستم پمپ شیشه	
14	10A	سیستم پمپ شیشه	
15	10A	سیستم پمپ شیشه	
16	10A	سیستم پمپ شیشه	
17	10A	سیستم پمپ شیشه	
18	10A	سیستم پمپ شیشه	
19	10A	سیستم پمپ شیشه	
20	10A	سیستم پمپ شیشه	
21	10A	سیستم پمپ شیشه	
22	10A	سیستم پمپ شیشه	
23	10A	سیستم پمپ شیشه	
24	10A	سیستم پمپ شیشه	
25	10A	سیستم پمپ شیشه	
26	10A	سیستم پمپ شیشه	
27	10A	سیستم پمپ شیشه	
28	10A	سیستم پمپ شیشه	
29	10A	سیستم پمپ شیشه	
30	10A	سیستم پمپ شیشه	
31	10A	سیستم پمپ شیشه	
32	10A	سیستم پمپ شیشه	
33	10A	سیستم پمپ شیشه	
34	10A	سیستم پمپ شیشه	
35	10A	سیستم پمپ شیشه	
36	10A	سیستم پمپ شیشه	
37	10A	سیستم پمپ شیشه	
38	10A	سیستم پمپ شیشه	
39	10A	سیستم پمپ شیشه	
40	10A	سیستم پمپ شیشه	
41	10A	سیستم پمپ شیشه	
42	10A	سیستم پمپ شیشه	
43	10A	سیستم پمپ شیشه	
44	10A	سیستم پمپ شیشه	
45	10A	سیستم پمپ شیشه	
46	10A	سیستم پمپ شیشه	
47	10A	سیستم پمپ شیشه	
48	10A	سیستم پمپ شیشه	
49	10A	سیستم پمپ شیشه	
50	10A	سیستم پمپ شیشه	
51	10A	سیستم پمپ شیشه	
52	10A	سیستم پمپ شیشه	
53	10A	سیستم پمپ شیشه	
54	10A	سیستم پمپ شیشه	
55	10A	سیستم پمپ شیشه	
56	10A	سیستم پمپ شیشه	
57	10A	سیستم پمپ شیشه	
58	10A	سیستم پمپ شیشه	
59	10A	سیستم پمپ شیشه	
60	10A	سیستم پمپ شیشه	
61	10A	سیستم پمپ شیشه	
62	10A	سیستم پمپ شیشه	
63	10A	سیستم پمپ شیشه	
64	10A	سیستم پمپ شیشه	
65	10A	سیستم پمپ شیشه	
66	10A	سیستم پمپ شیشه	
67	10A	سیستم پمپ شیشه	
68	10A	سیستم پمپ شیشه	
69	10A	سیستم پمپ شیشه	
70	10A	سیستم پمپ شیشه	
71	10A	سیستم پمپ شیشه	
72	10A	سیستم پمپ شیشه	
73	10A	سیستم پمپ شیشه	
74	10A	سیستم پمپ شیشه	
75	10A	سیستم پمپ شیشه	
76	10A	سیستم پمپ شیشه	
77	10A	سیستم پمپ شیشه	
78	10A	سیستم پمپ شیشه	
79	10A	سیستم پمپ شیشه	
80	10A	سیستم پمپ شیشه	
81	10A	سیستم پمپ شیشه	
82	10A	سیستم پمپ شیشه	
83	10A	سیستم پمپ شیشه	
84	10A	سیستم پمپ شیشه	
85	10A	سیستم پمپ شیشه	
86	10A	سیستم پمپ شیشه	
87	10A	سیستم پمپ شیشه	
88	10A	سیستم پمپ شیشه	
89	10A	سیستم پمپ شیشه	
90	10A	سیستم پمپ شیشه	
91	10A	سیستم پمپ شیشه	
92	10A	سیستم پمپ شیشه	
93	10A	سیستم پمپ شیشه	
94	10A	سیستم پمپ شیشه	
95	10A	سیستم پمپ شیشه	
96	10A	سیستم پمپ شیشه	
97	10A	سیستم پمپ شیشه	
98	10A	سیستم پمپ شیشه	
99	10A	سیستم پمپ شیشه	
100	10A	سیستم پمپ شیشه	

جعبه فیوز داخل محفظه موتور با ۳۴ فیوز (BM34):

فیوز	ماکزیمم جریان	تغذیه الکتریکی	وسیله مرتبط
MF1	70A	آلترناتور (+)	تغذیه جعبه تقسیم محفظه موتور مربوط به گرمکن شیشه عقب و برف پاککن (جلو)
MF2	40A		فن 300W
MF3	---		آزاد
MF4	40A		آزاد
MF8	70A	باتری (+)	تغذیه جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین
MF9	50A		تغذیه BSI (کنترل شیشه های الکتریکی جلو)
MF10	40A		نور بالا و پایین چراغهای جلو
MF11	60A		تغذیه جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین (در حالت شیشه بالابر عقب الکتریکی)
MF12	50A		مدارهای اصلی خودرو
MF13	40A		مدارهای اصلی خودرو
MF15	---		آزاد
MF16	30A		سیستم ضد قفل ترمز ABS
MF17	30A		سیستم ضد قفل ترمز ABS
F5	30A	آلترناتور (+)	بوق / لامپهای پارک / چراغهای مه شکن جلو
F6	20A		سیستم تهویه مطبوع
F7	20A		آزاد
F14	30A	باتری (+)	سوکت عیب یابی
F18	---	ورودی / خروجی	آزاد
F19	---		آزاد
F20	---	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V8)	آزاد
F21	5A	باتری (+)	کولر (باکنترل دما)
F22	---		آزاد
F23	5A	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V8)	کنترل یونیت سیستم ABS
F24	5A		کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه
F25	10A	رله انژکتور	پمپ بنزین
F26	30A	باتری (+)	کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه / پمپ بنزین / انژکتورها / کویل / رله دویل / گرمکن دریچه گاز / سنسور اکسیژن
F27	5A		آزاد (گیربکس اتوماتیک A14)
F28	5A		آزاد
F29	30A	باتری (+)	آزاد
F30	10A		لامپ مه شکن جلو سمت راست
F31	10A		لامپ مه شکن جلو سمت چپ
F32	10A	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V8)	چراغهای دنده عقب / سنسور سرعت خودرو / سوکت عیب یابی
F33	10A		کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک (AL4)
F34	5A	رله انژکتور	سنسور اکسیژن

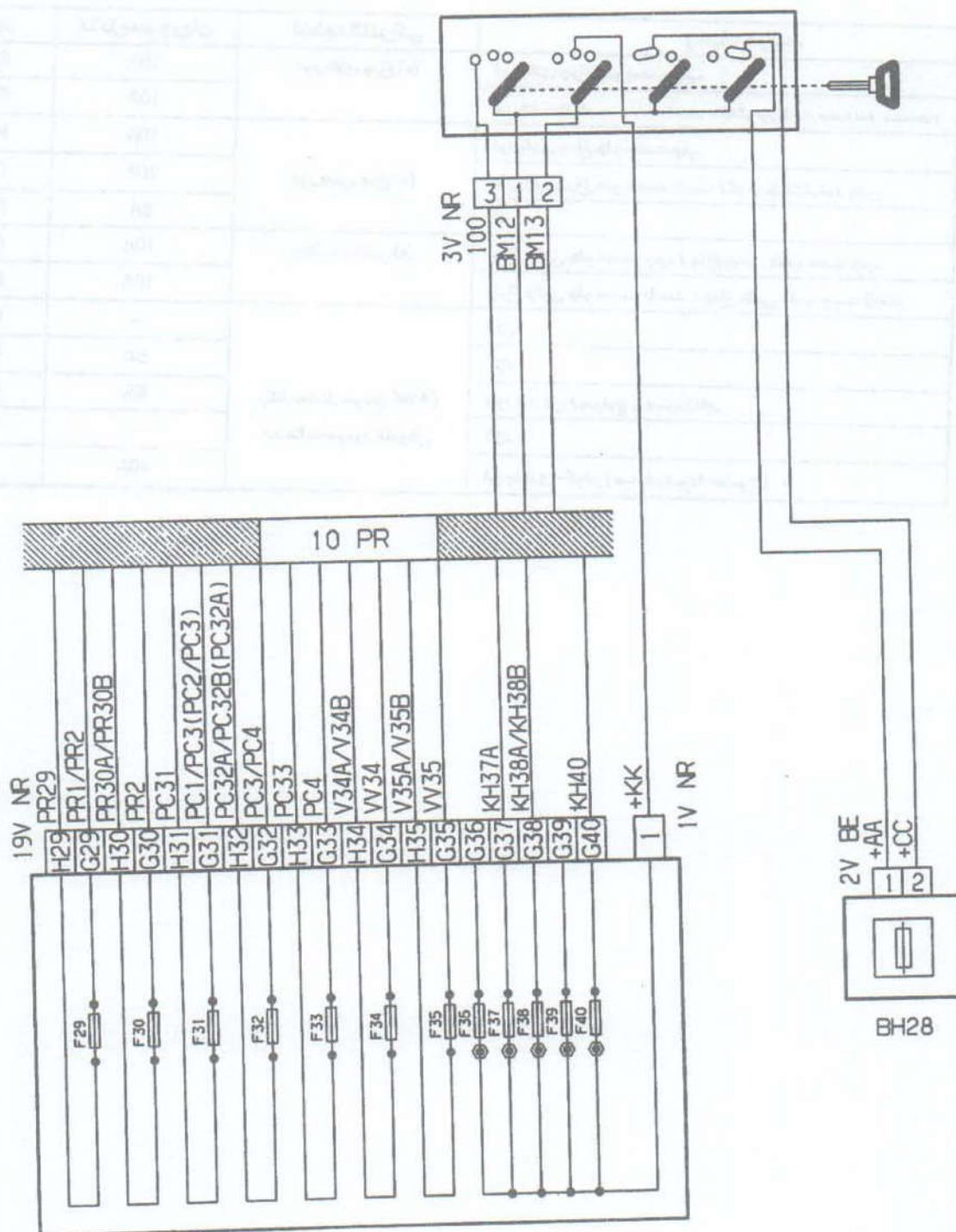


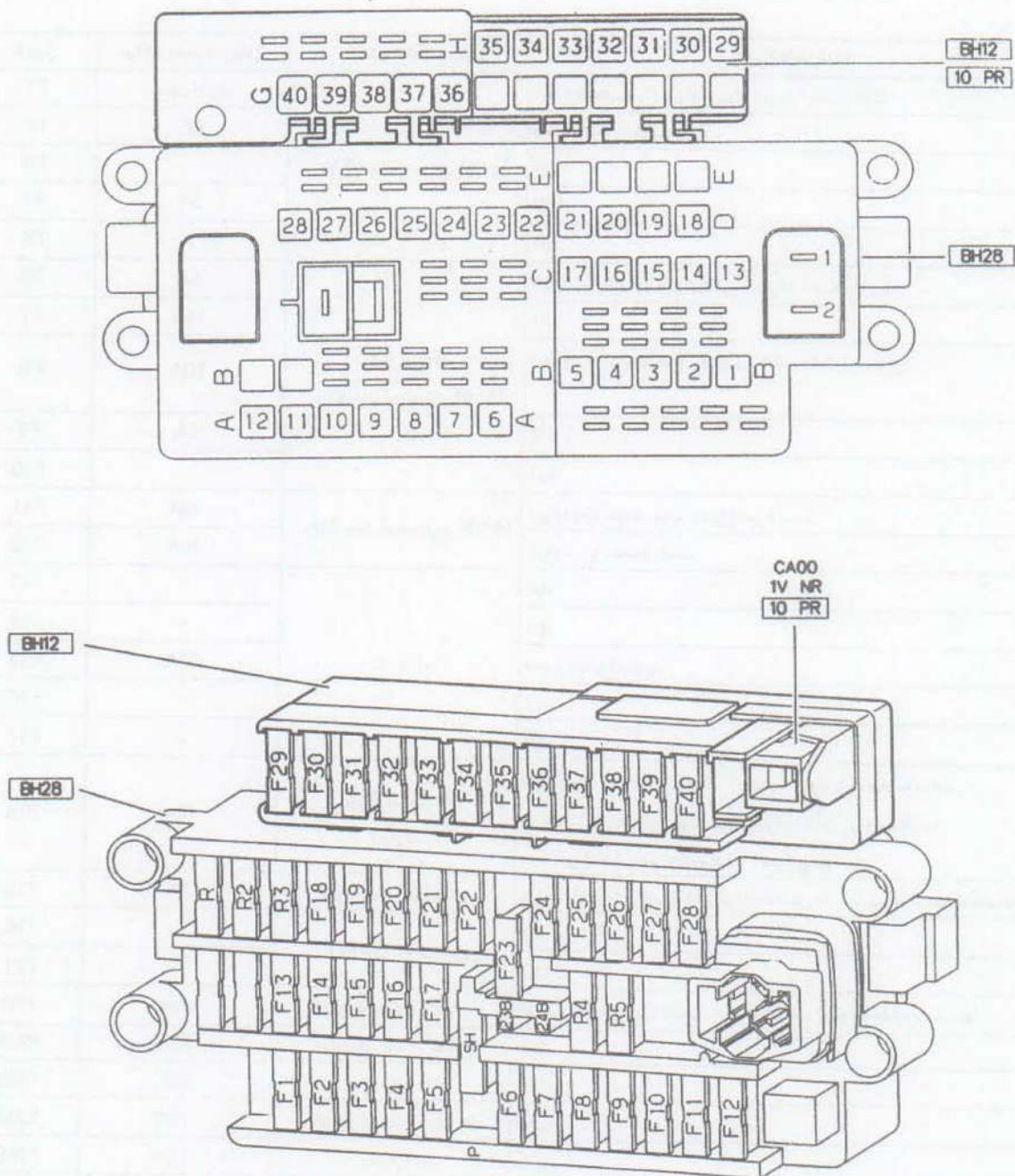


جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۱۲ فیوز (BH12) :

فیوز	ماکزیمم جریان	تغذیه الکتریکی	وسیله مرتبط
F29	10A	نور بالای چراغ (+)	نور بالای چراغ جلو سمت چپ
F30	10A		نور بالای چراغ جلو سمت راست / لامپ لمپشگر نور بالا (در صفحه نشان دهندهها)
F31	10A	نور پایین چراغ (+)	نور پایین چراغ جلو سمت چپ
F32	10A		نور پایین چراغ جلو سمت راست / لامپ هشدار نور پایین
F33	5A		آزاد
F34	10A		چراغهای جانبی (+)
F35	10A	چراغهای جانبی (+)	چراغ جانبی جلو سمت چپ / چراغ جانبی عقب سمت چپ
F36	—		چراغ جانبی جلو سمت راست / چراغ جانبی عقب سمت راست
F37	5A	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V8) در حالت موتور خاموش	آزاد
F38	5A		آزاد
F39	—		دور تند فن / سوئیچ سه مرحله ای
F40	40A		آزاد
			فن بخاری - کولر (سیستم تهویه مطبوع)

BH12



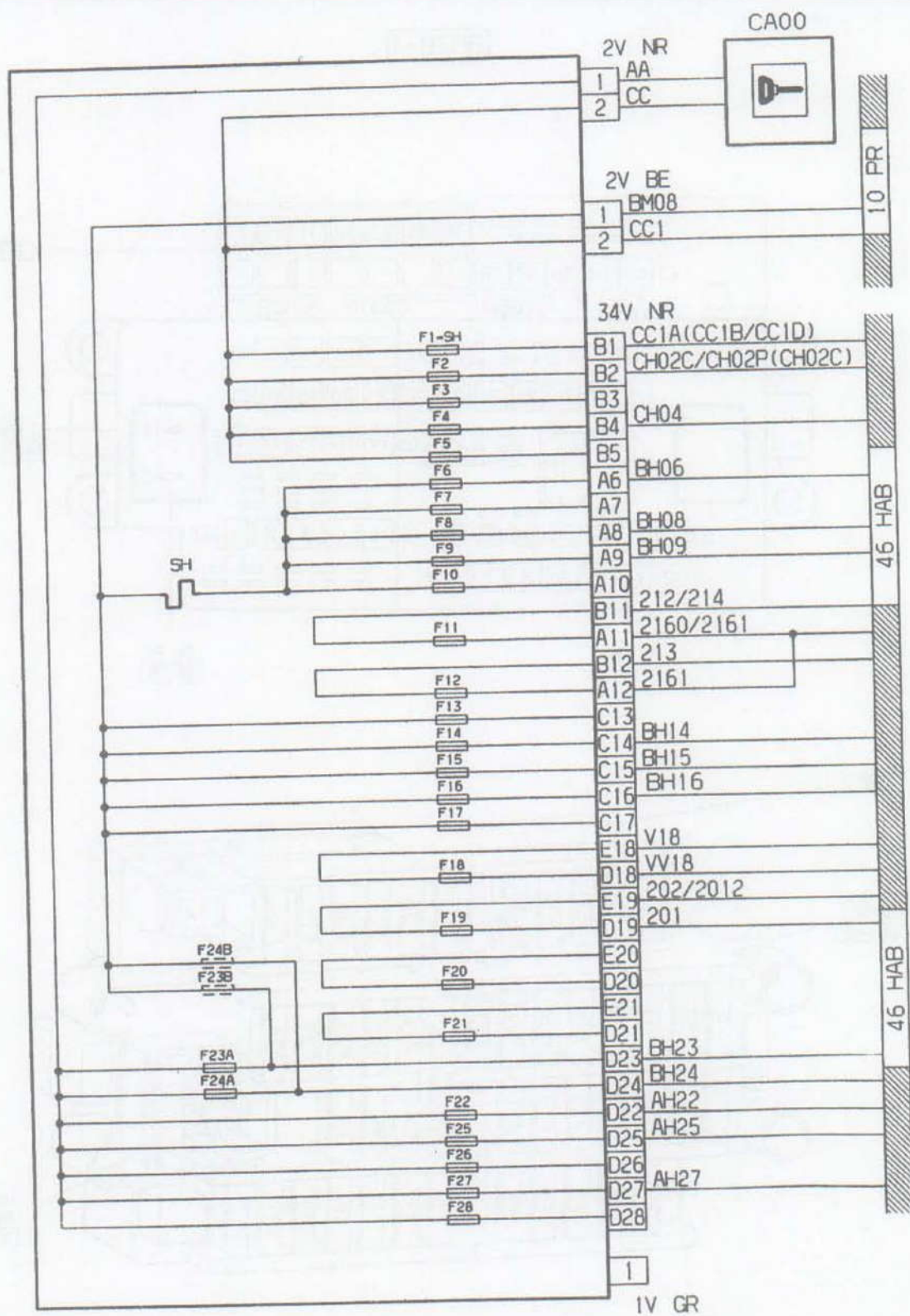


جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل بدون شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-1):

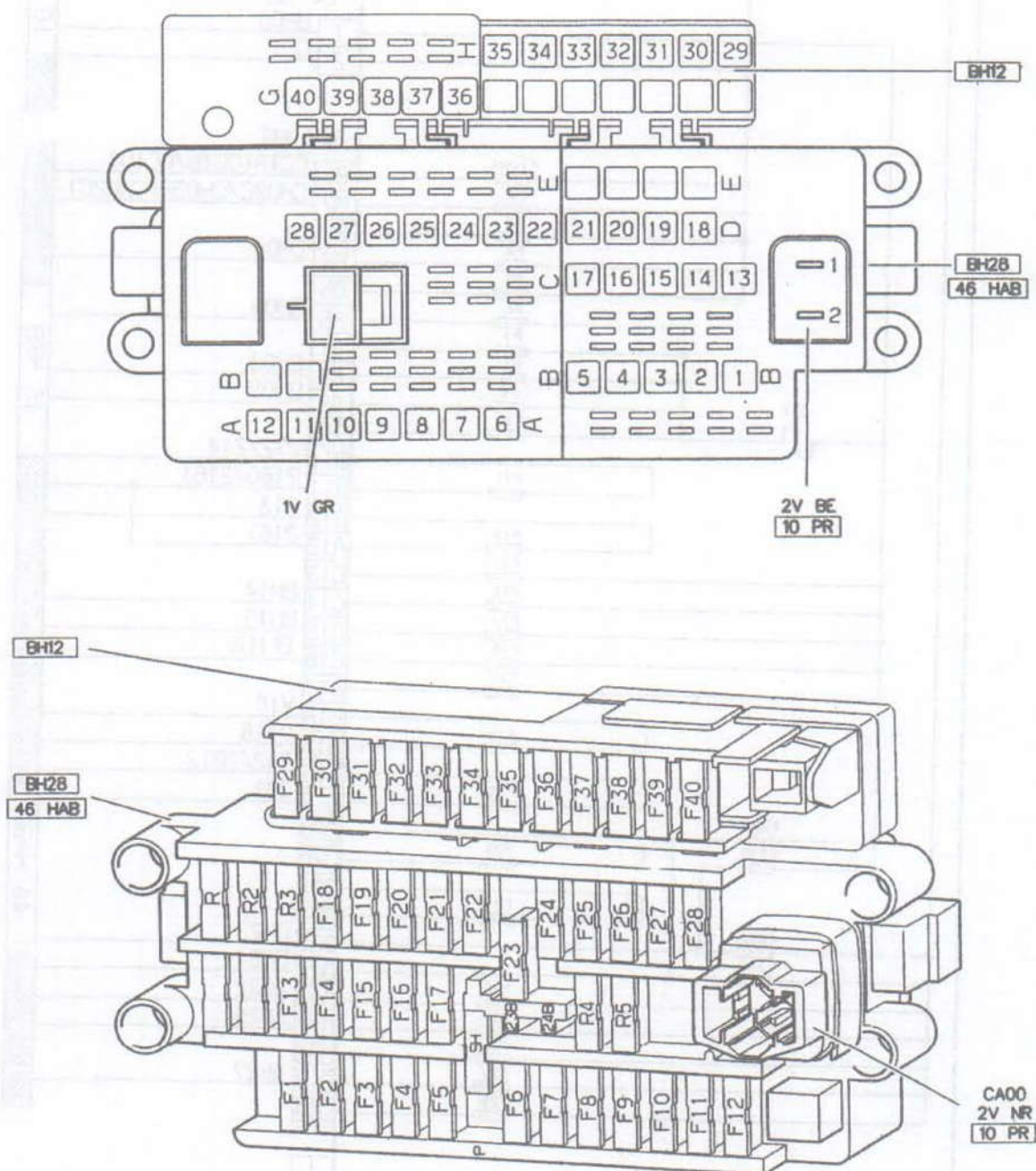
فیوز	ماکزیمم جریان	تغذیه الکتریکی	وسیله مرتبط
F1	شدت فلزی	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V _B)	کیسه هوای جلو / سوئیچ چراغ ترمز / تغذیه BSI
F2	5A		صفحه نشان دهنده ها
F3	--		آزاد
F4	5A		BSI
F5	--		آزاد
F6	5A	باتری (+) / ولتاژ بعد از سوئیچ (+V _B)	کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه - ایموبیلایزر
F7	15A		آزاد
F8	10A		صفحه نشان دهنده ها / فلاشر / ساعت / لامپ سقفی
F9	5A		BSI
F10	--		آزاد
F11	10A	ولتاژ بعد از سوئیچ (+V _B)	چراغ ترمز سمت چپ / چراغ سوم ترمز
F12	10A		چراغ ترمز سمت راست
F13	--	باتری (+)	آزاد
F14	--		آزاد
F15	20A		لامپ صندوق عقب
F16	--		آزاد
F17	--		آزاد
F18	10A	چراغ جانبی (+) (پارک)	چراغ پلاک / روشنایی صندوق / ساعت / روشنایی صفحه نمایش / روشنایی پل بخاری / روشنایی رادیو / روشنایی زیر سیکاری / روشنایی انتخاب دنده اتوماتیک / سوئیچ خودرو
F19	5A	چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب / لامپ هشدار چراغ مه شکن عقب داخل صفحه نشان دهنده ها
F20	--	ورودی / خروجی	آزاد
F21	--		آزاد
F22	10A	تجهیزات جانبی (+V _B)	لامپ نقشه خوانی / لامپ سقفی / ساعت / صفحه نشان دهنده ها /
F23A	25A	تجهیزات جانبی (+V _B)	فندک
F23B	25A	باتری (+)	فندک
F24A	15A	تجهیزات جانبی (+V _B)	رادیو
F24B	15A	باتری (+)	رادیو
F25	20A		برف پاک کن جلو و عقب
F26	--	تجهیزات جانبی	آزاد
F27	5A		BSI
F28	--		آزاد

R1 = 5A , R2 = 10A , R3 = 30A , R4 = 20A , R5 = 15A

فیوزهای یدک:



BH28-1

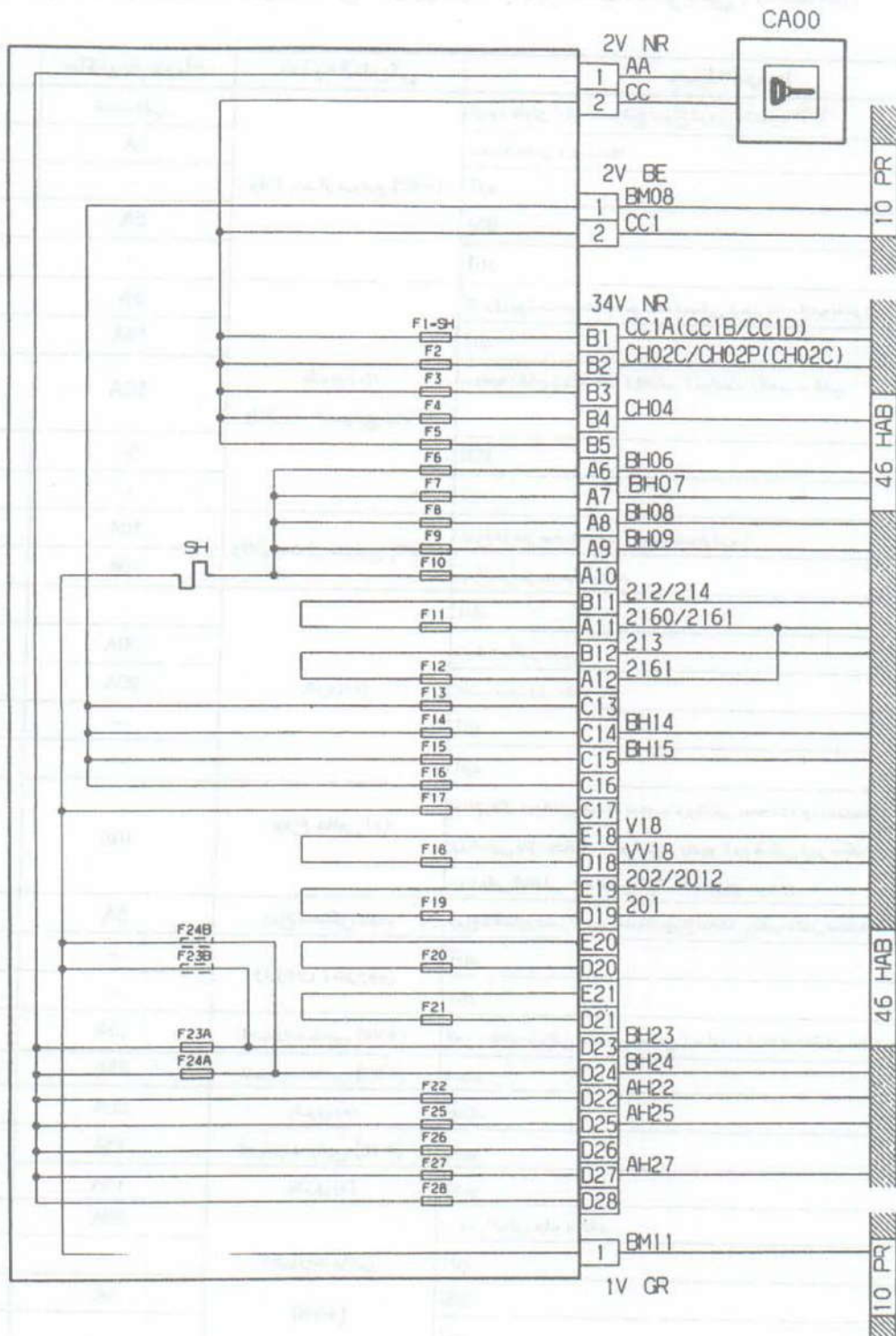


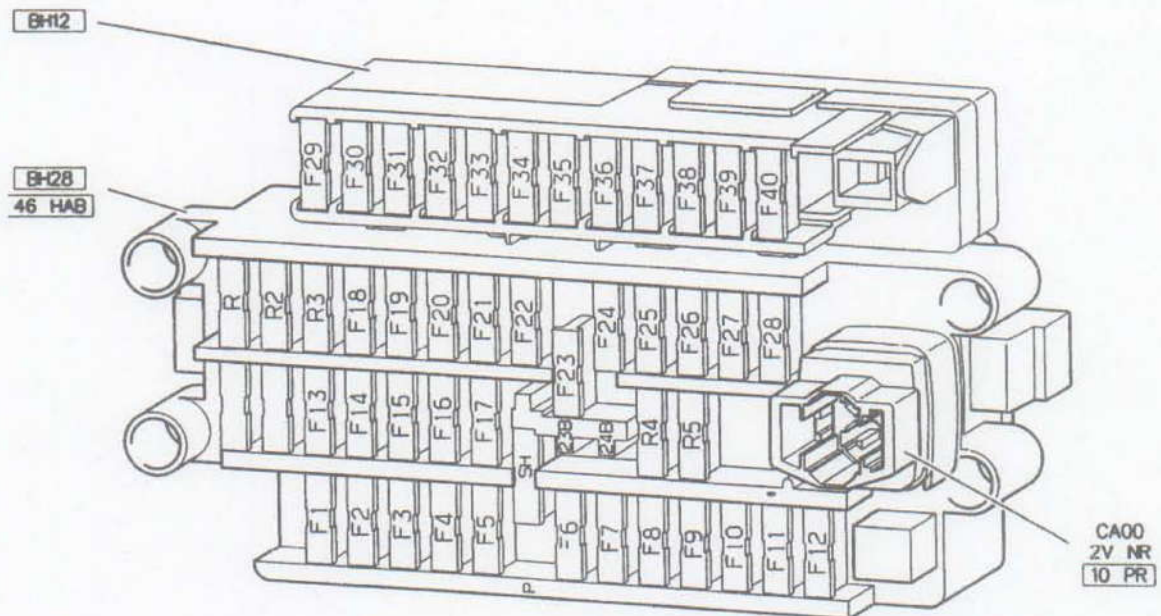
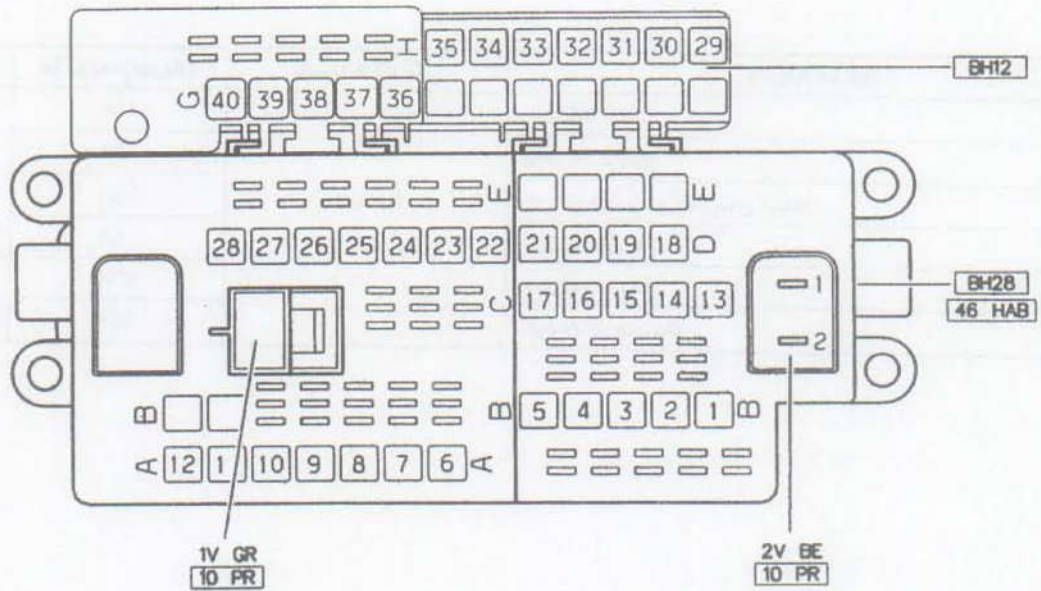
جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل دارای شیشه بالای عقب الکتریکی) (BH28-2) :

فیوز	ماکزیمم جریان	تغذیه الکتریکی	وسیله مرتبط
F1	شدت فلزی	ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	کیسه هوای جلو / سوئیچ چراغ ترمز / تغذیه BSI
F2	5A		صفحه نشان دهنده ها
F3	--		آزاد
F4	5A		BSI
F5	--		آزاد
F6	5A	باتری (+ve) / ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه - ایمو بلایر
F7	15A		آزاد
F8	10A		صفحه نشان دهنده ها / فلاشر / ساعت / لامپ سقفی
F9	5A		BSI
F10	--		آزاد
F11	10A	ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	چراغ ترمز سمت چپ / چراغ سوم ترمز
F12	10A		چراغ ترمز سمت راست
F13	--	باتری (+)	آزاد
F14	30A		شیشه بالابر عقب
F15	20A		لامپ صندوق عقب
F16	--		آزاد
F17	--		آزاد
F18	10A	چراغ جانبی (+)	چراغ پلاک / روشنایی فنک / ساعت / روشنایی صفحه نشان دهنده ها / روشنایی پل بخاری / روشنایی رادیو / روشنایی زیر سیگاری / روشنایی انتخاب دنده اتوماتیک / سوئیچ خودرو
F19	5A	چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب / لامپ هشدار چراغ مه شکن عقب داخل صفحه نشان دهنده ها
F20	--	ورودی / خروجی	آزاد
F21	--		آزاد
F22	10A	تجهیزات جانبی (+ve)	لامپ نقشه خوانی / لامپ سقفی / ساعت / صفحه نشان دهنده ها /
F23A	25A	تجهیزات جانبی (+ve)	فنک
F23B	25A	باتری (+)	فنک
F24A	15A	تجهیزات جانبی (+ve)	رادیو
F24B	15A	باتری (+)	رادیو
F25	20A	تجهیزات جانبی (+ve)	برف پاک کن جلو و عقب
F26	--		آزاد
F27	5A		BSI
F28	--		آزاد

R1 = 5A , R2 = 10A , R3 = 30A , R4 = 20A , R5 = 15A

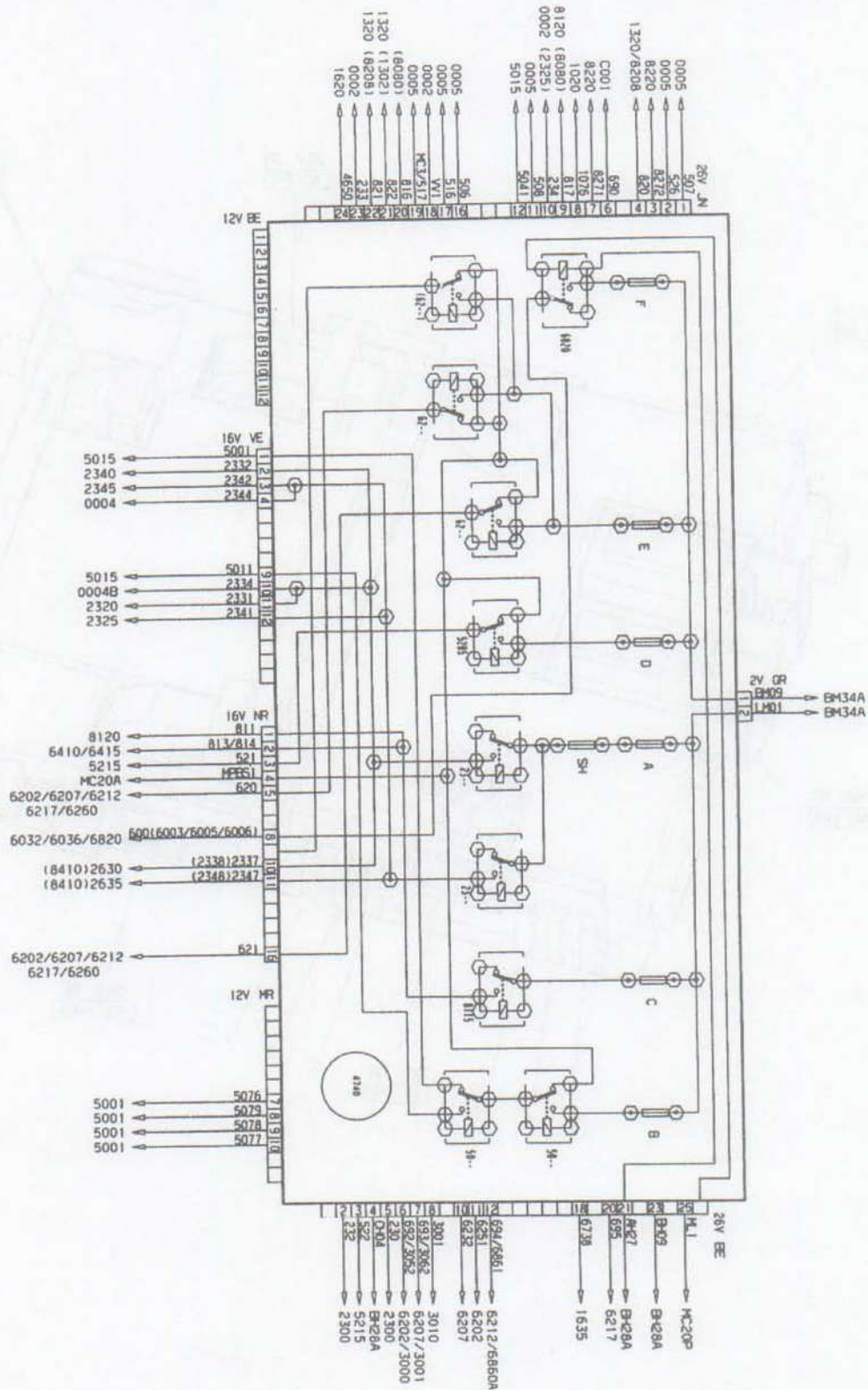
فیوزهای یدک :

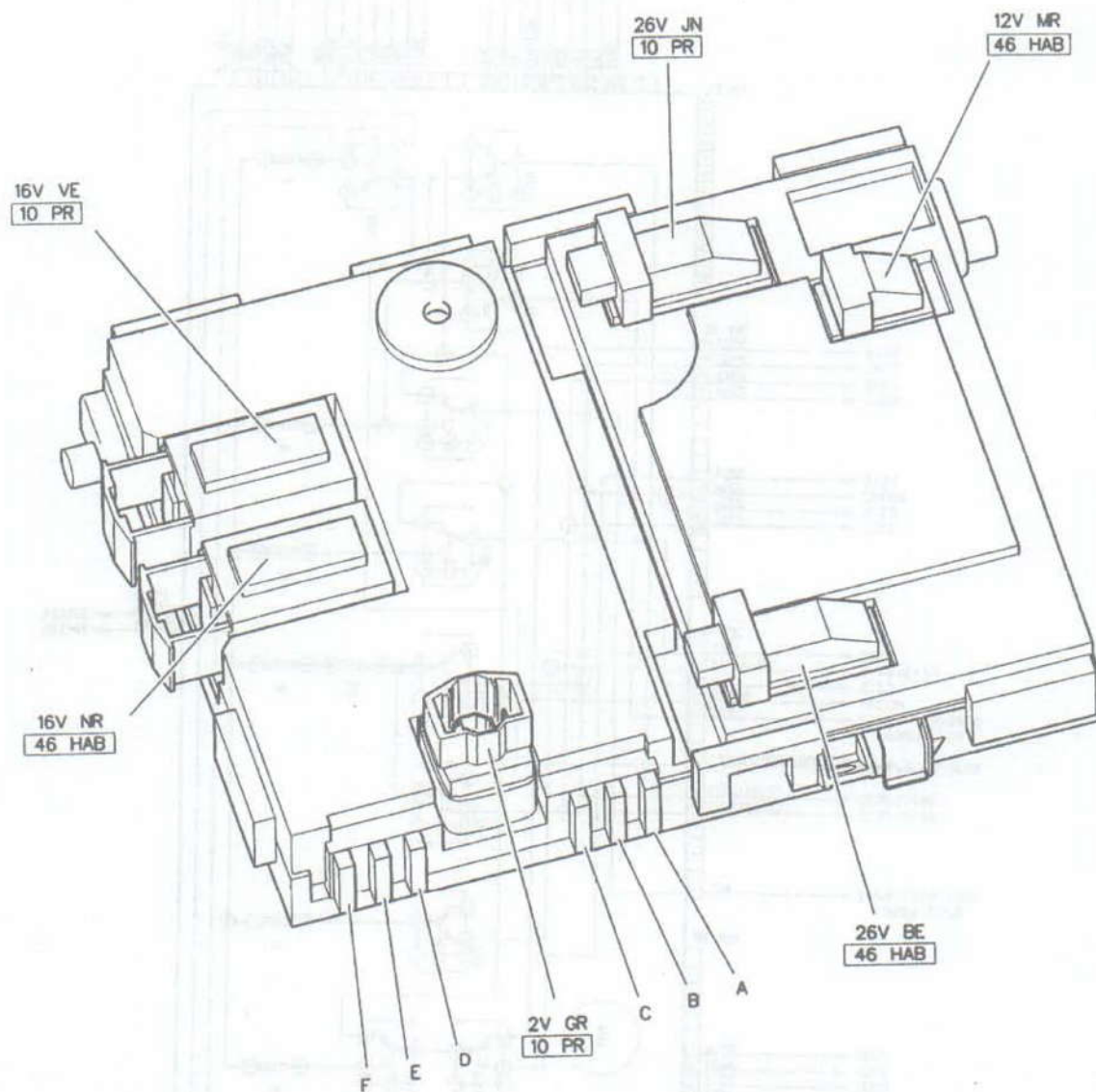




فیوزهای نصب شده بر روی BSI :

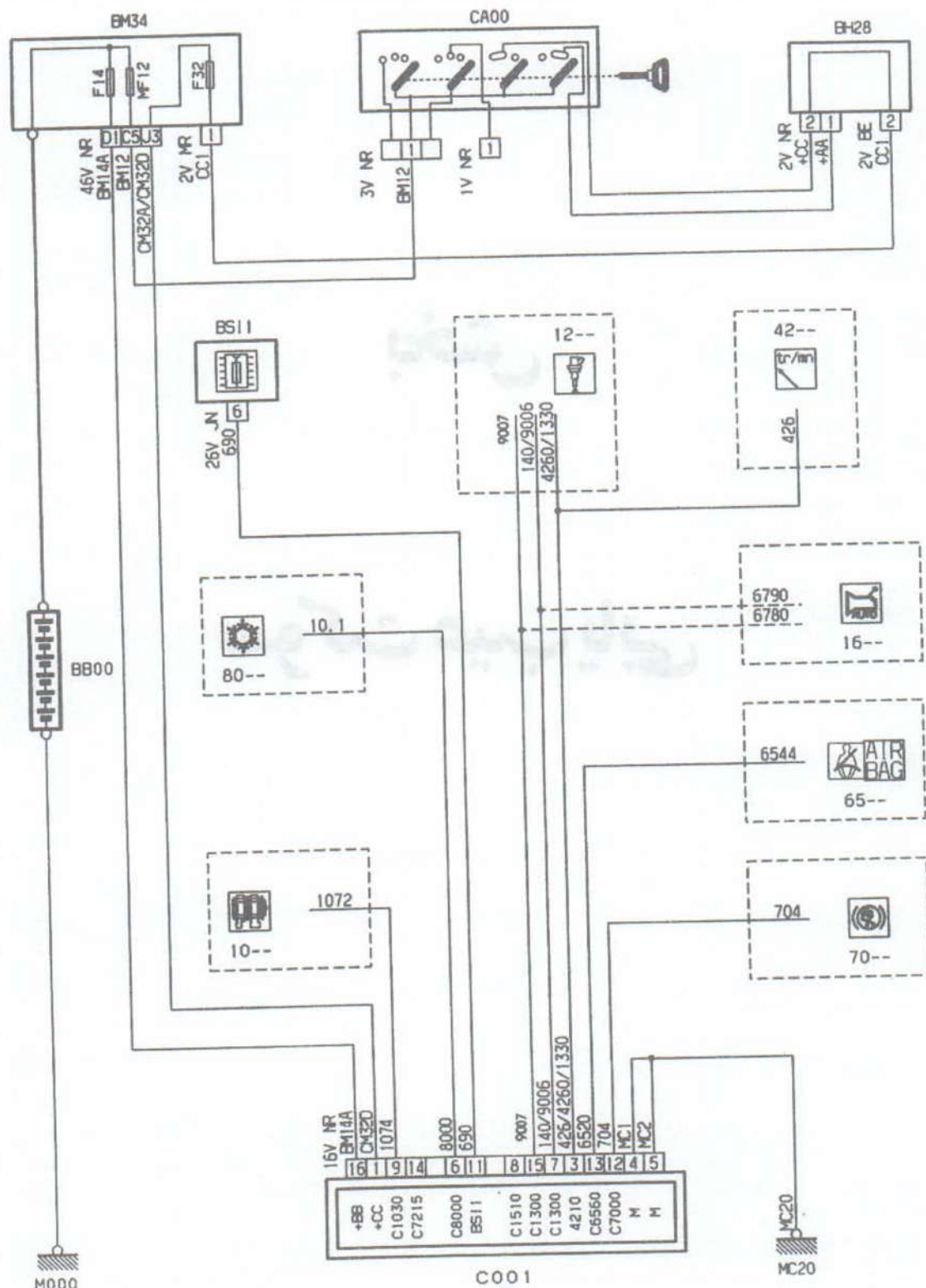
وسیله مرتبط	تغذیه الکتریکی	ماکزیمم جریان	فیوز
راهنماها / فلاشر	باتری (+)	15A	A
برف پاککن جلو		15A	B
گرمکن شیشه عقب / گرمکن آینه‌ها		30A	C
برف پاککن عقب		15A	D
قفل کلنده درها		20A	E
شیشه بالابرهای جلو		30A	F





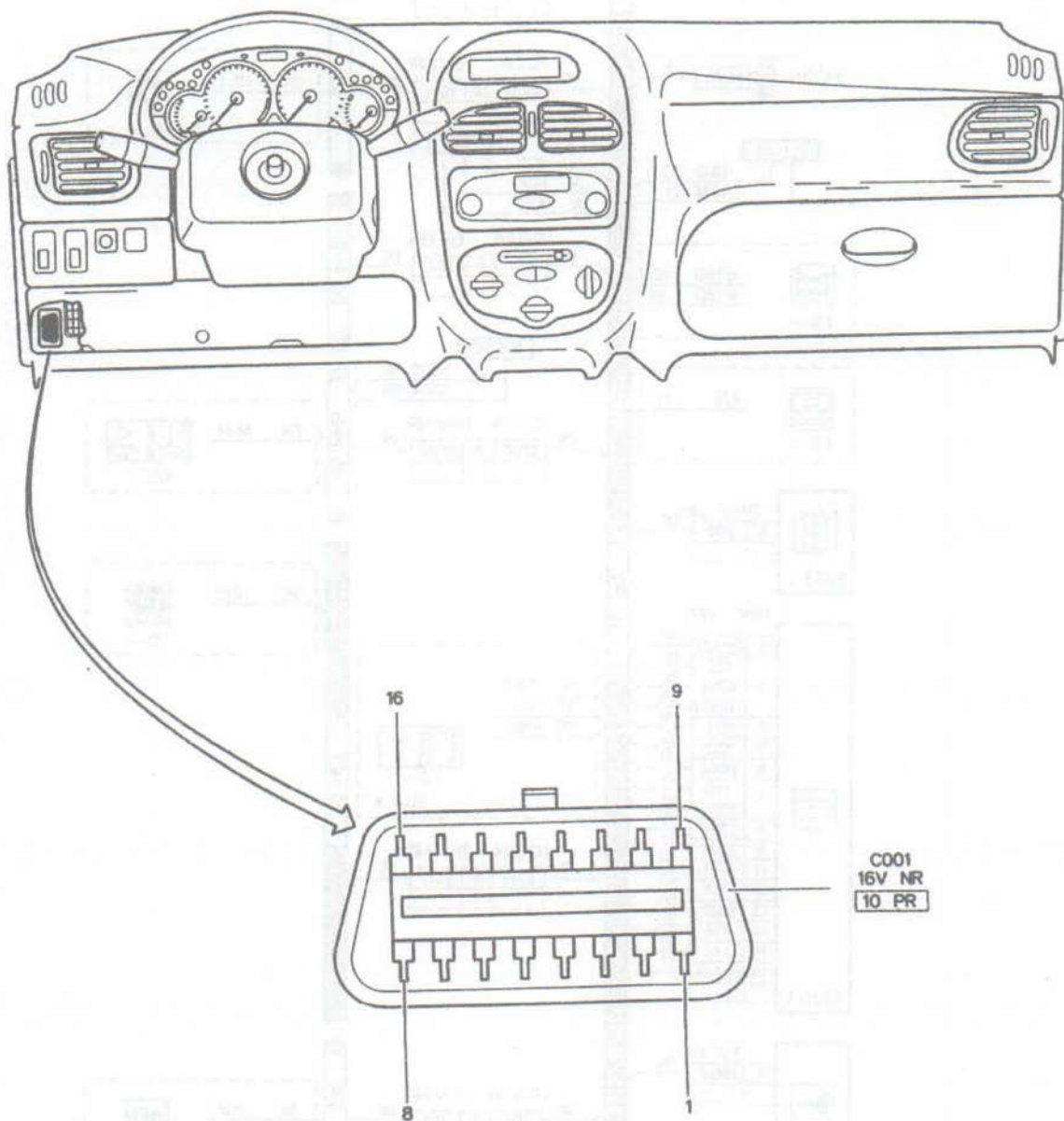
بخش

سوکت عیب یابی



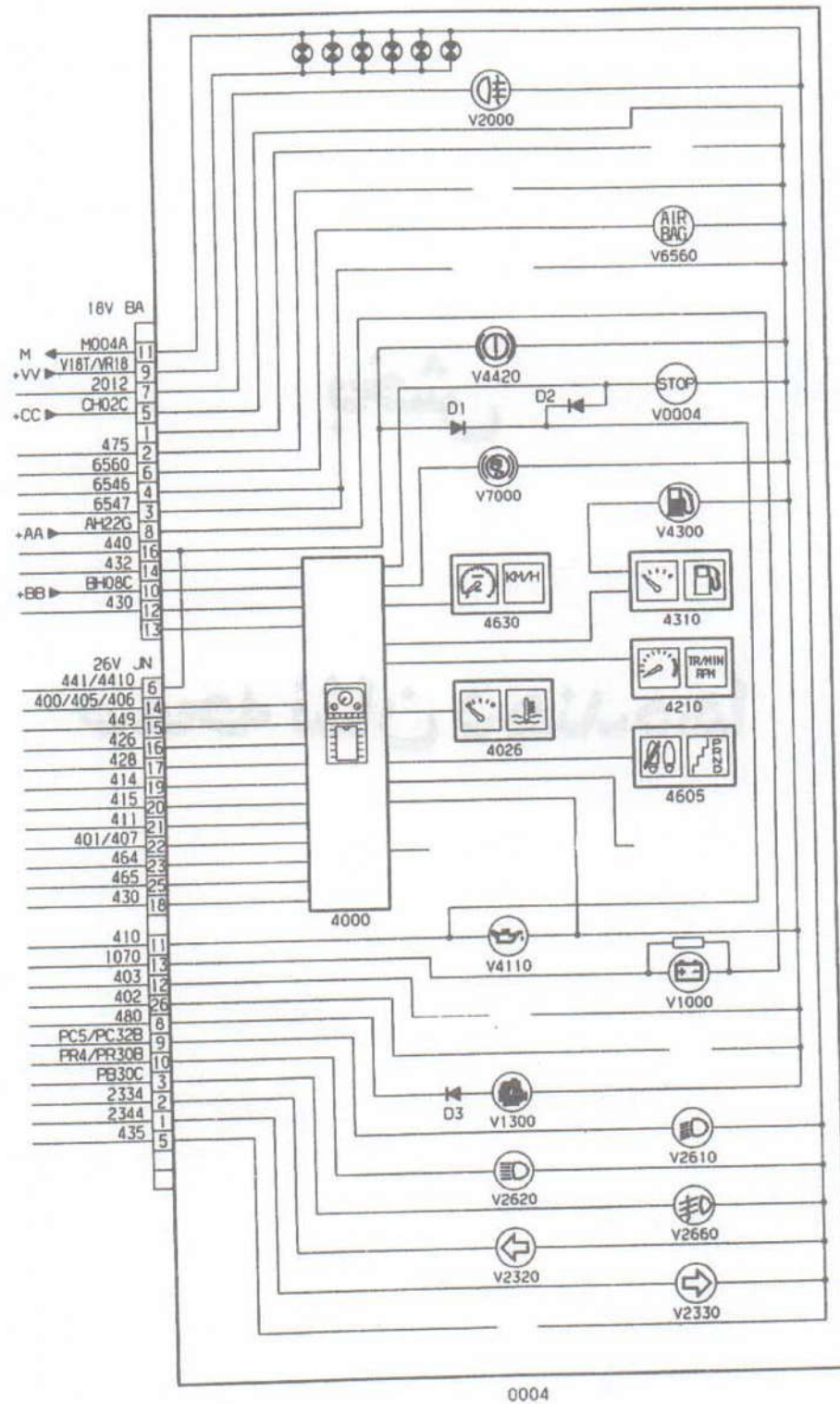


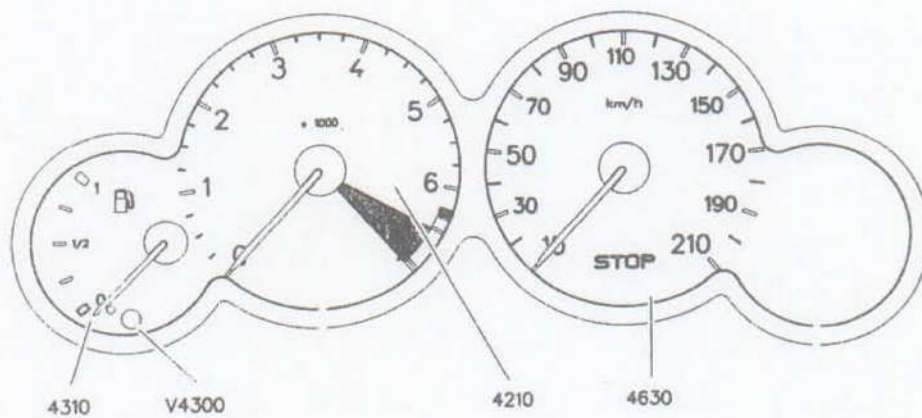
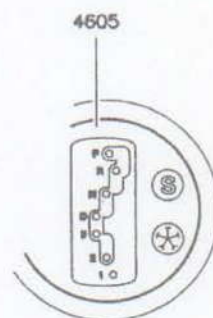
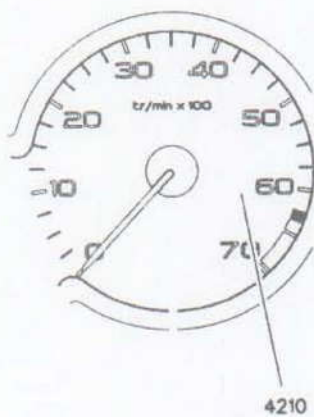
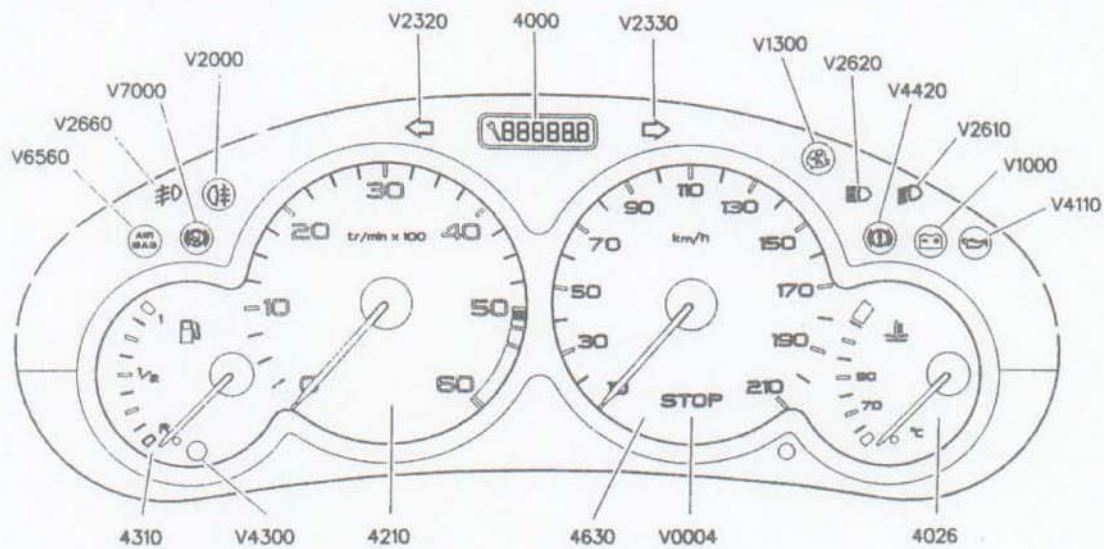
سوکت عیب یابی :



بخش

صفحه نشان دهنده ها

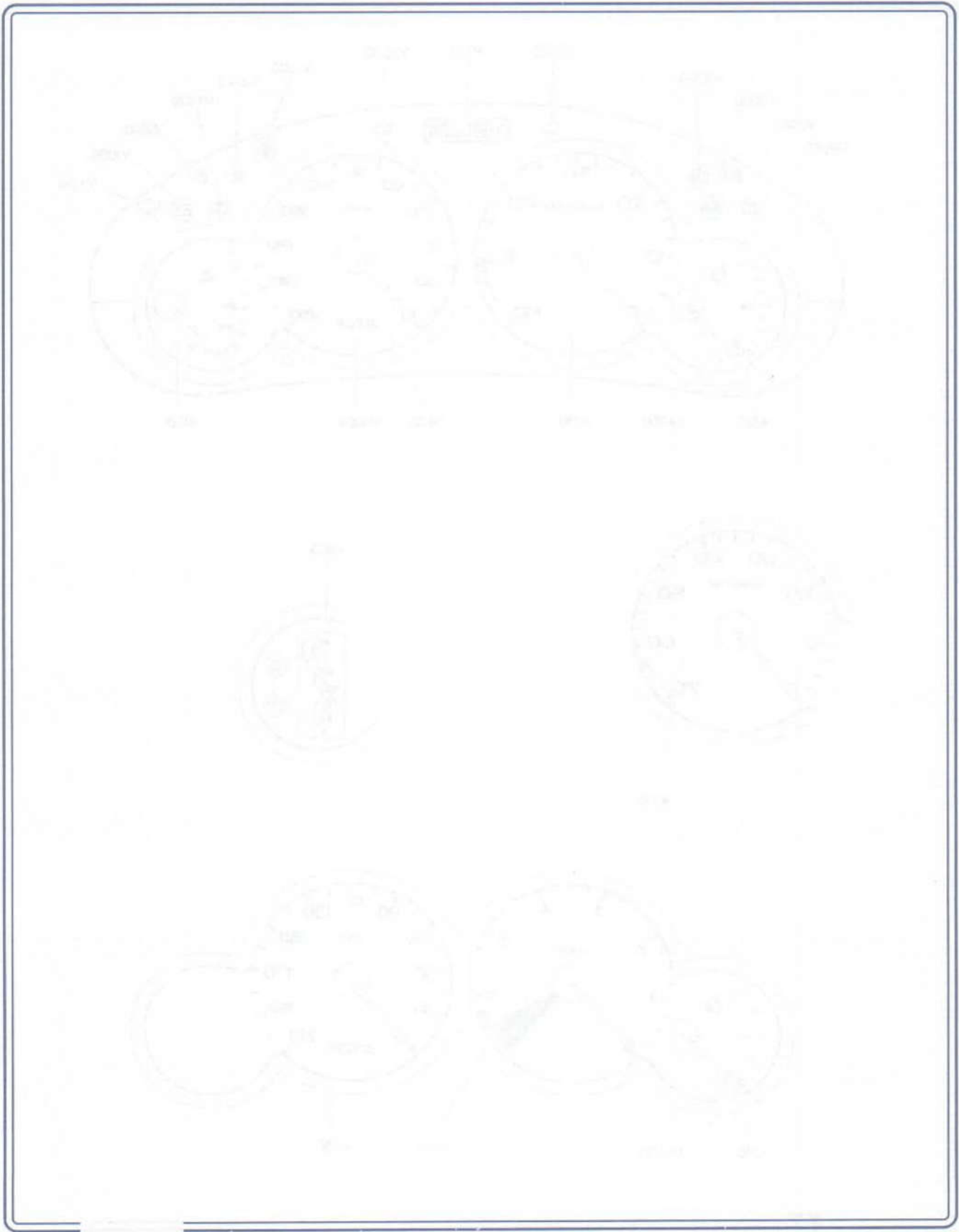




140-150
 150-200
 200-250
 250-300
 300-350
 350-400
 400-450
 450-500
 500-550
 550-600
 600-650
 650-700
 700-750
 750-800
 800-850
 850-900
 900-950
 950-1000

1000-1050
 1050-1100
 1100-1150
 1150-1200
 1200-1250
 1250-1300
 1300-1350
 1350-1400
 1400-1450
 1450-1500
 1500-1550
 1550-1600
 1600-1650
 1650-1700
 1700-1750
 1750-1800
 1800-1850
 1850-1900
 1900-1950
 1950-2000

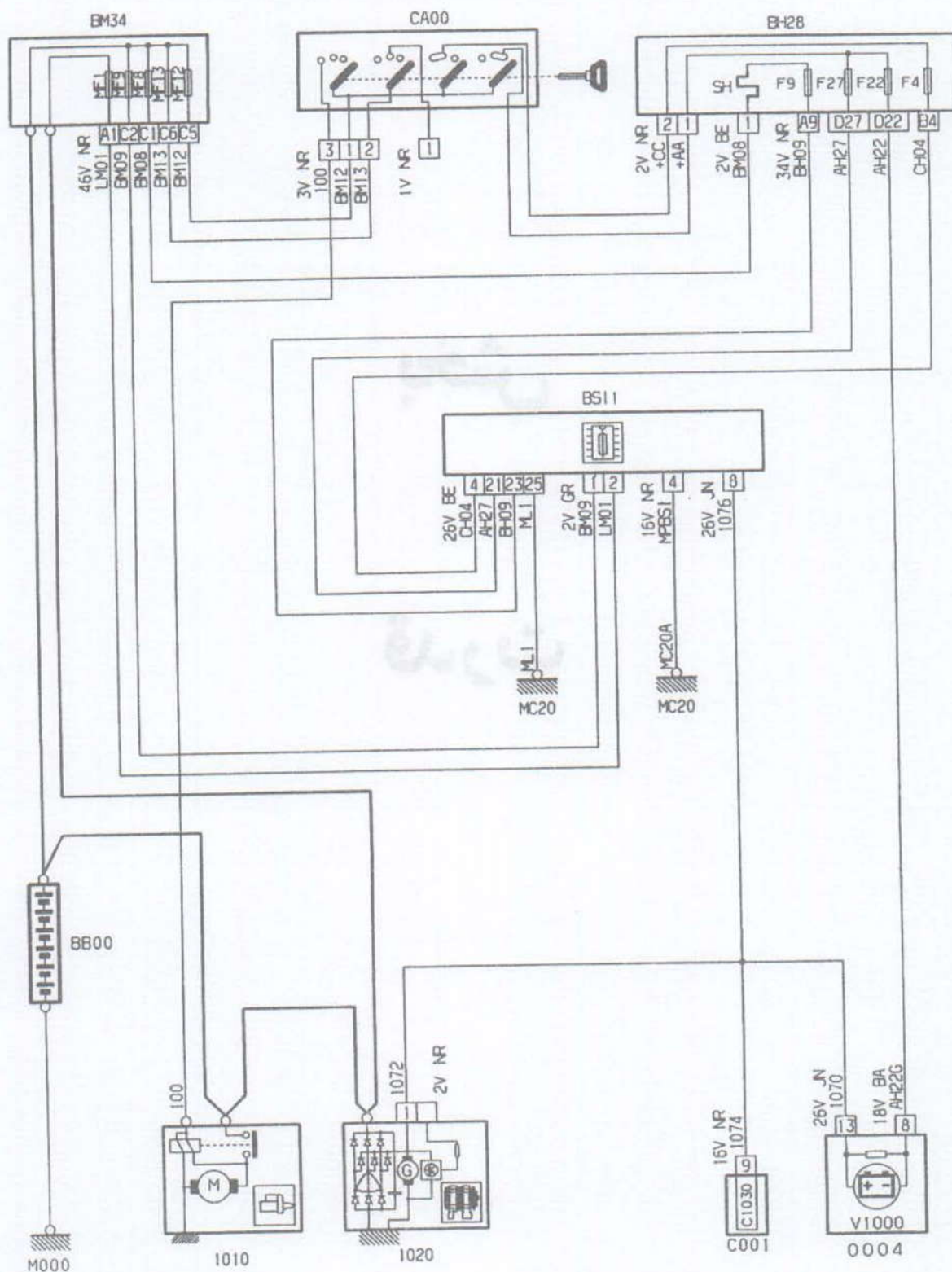
2000-2050
 2050-2100
 2100-2150
 2150-2200
 2200-2250
 2250-2300
 2300-2350
 2350-2400
 2400-2450
 2450-2500
 2500-2550
 2550-2600
 2600-2650
 2650-2700
 2700-2750
 2750-2800
 2800-2850
 2850-2900
 2900-2950
 2950-3000

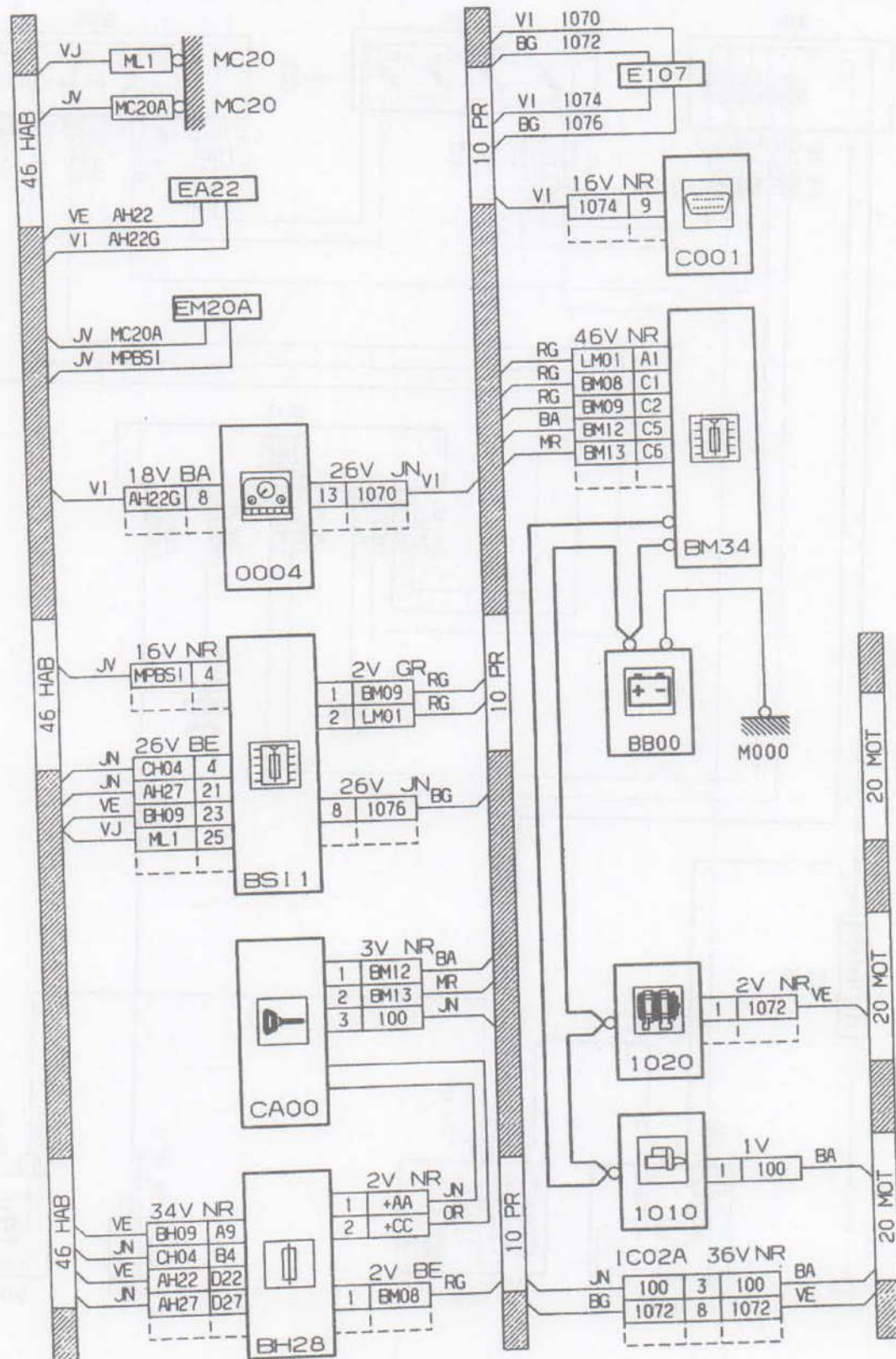


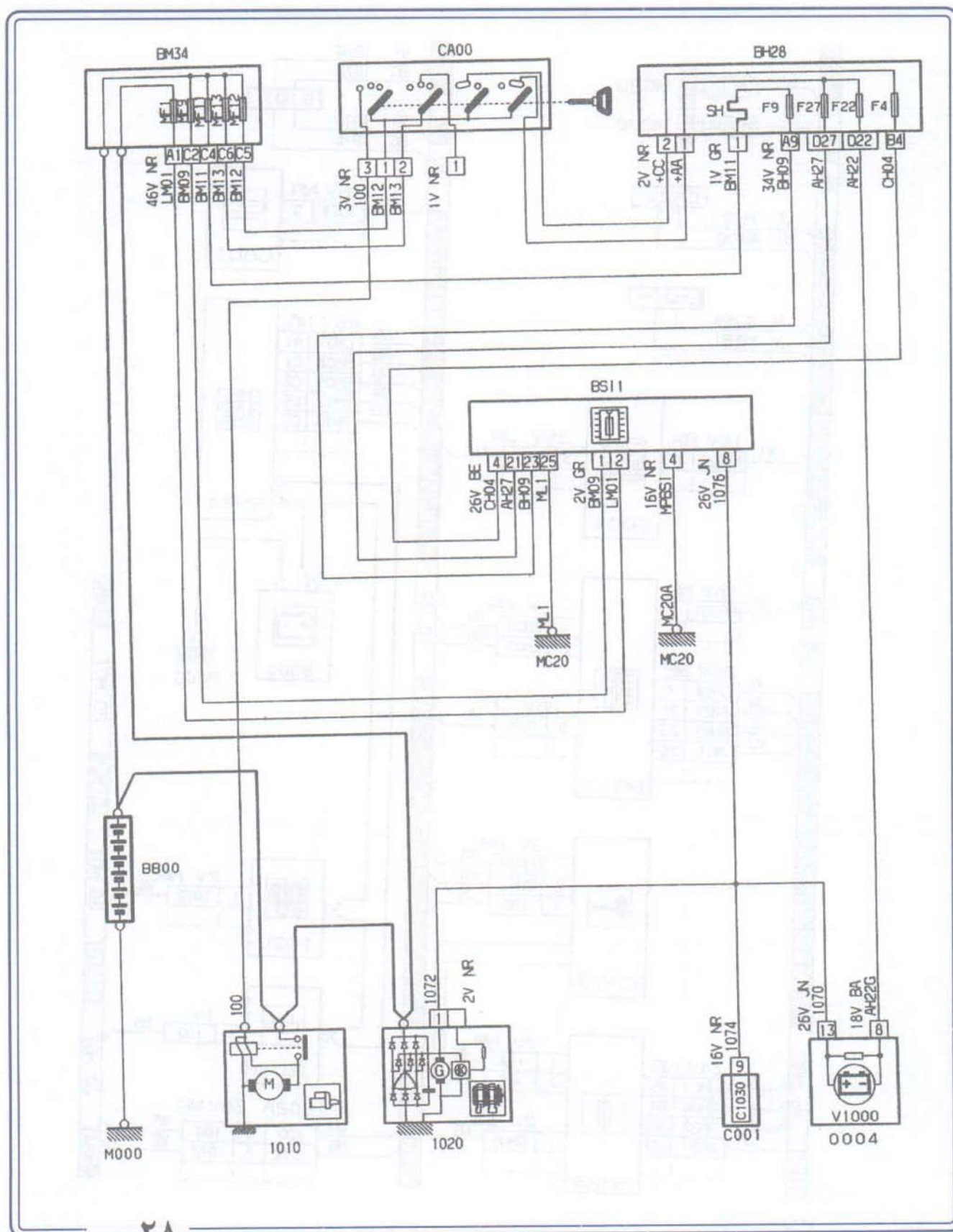
بخش

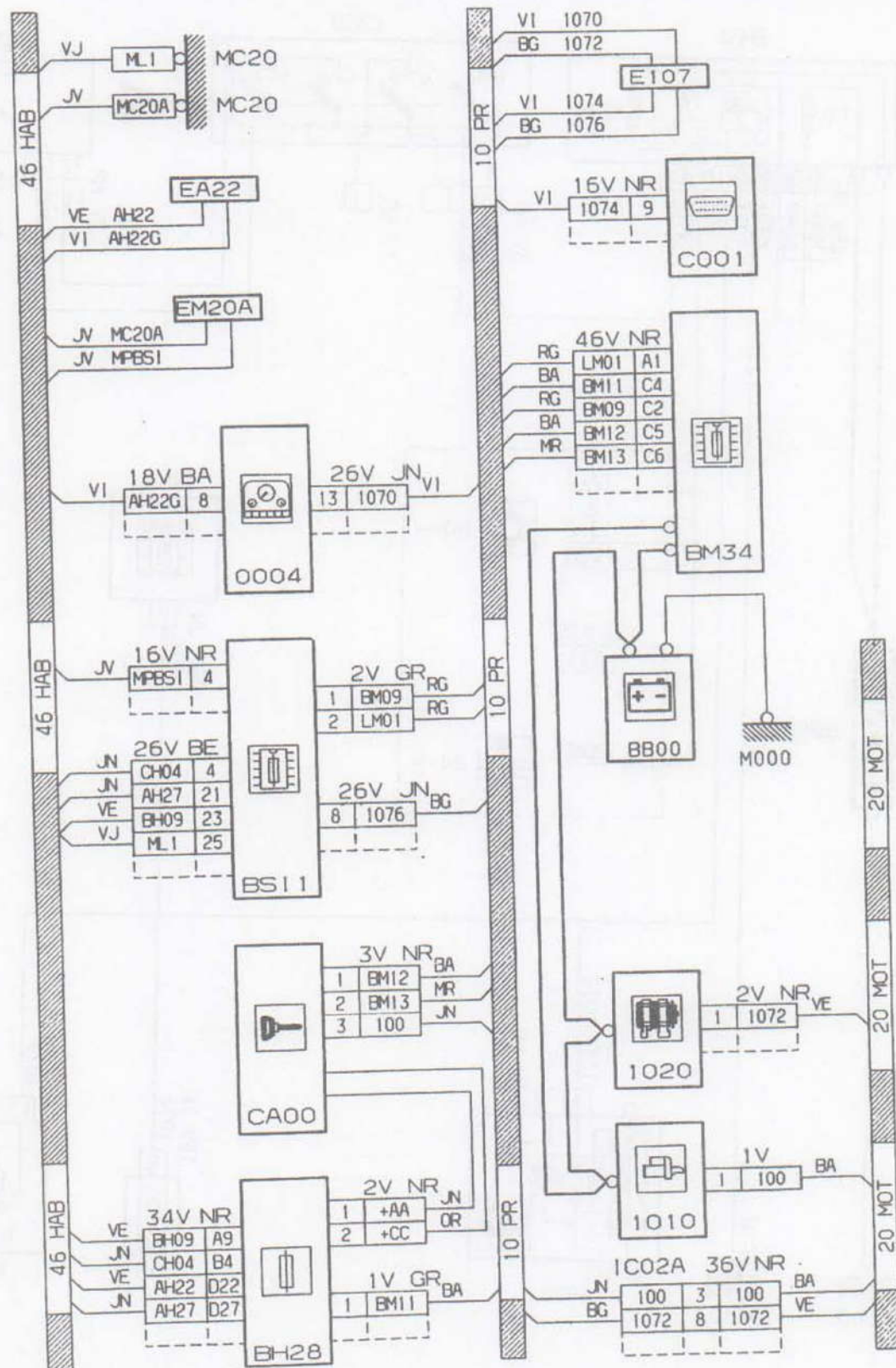
قدرت

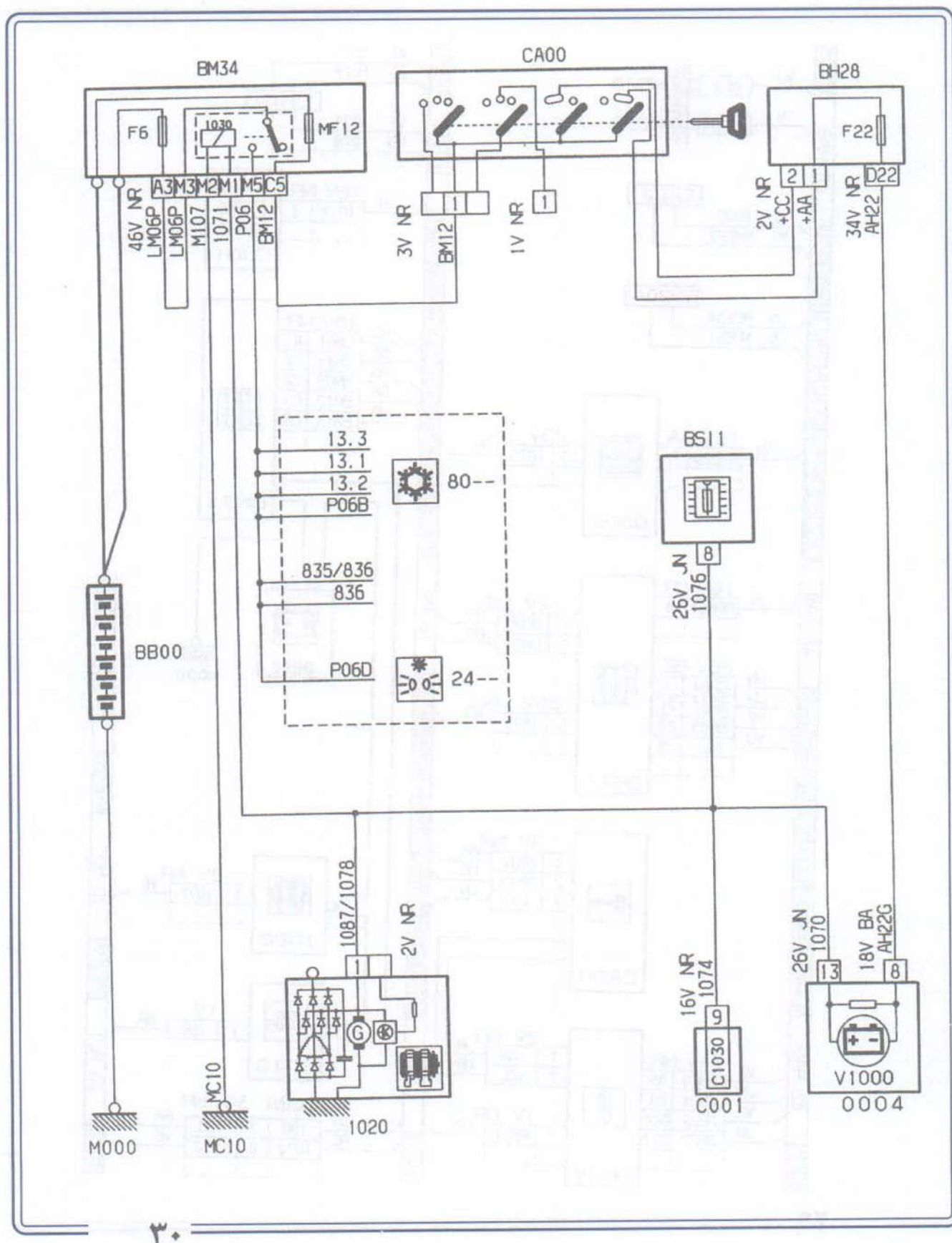
ارتباط سیستم آلترا تاور با BSI (برای مدل های با شیشه بالا بر عقب دستی) :

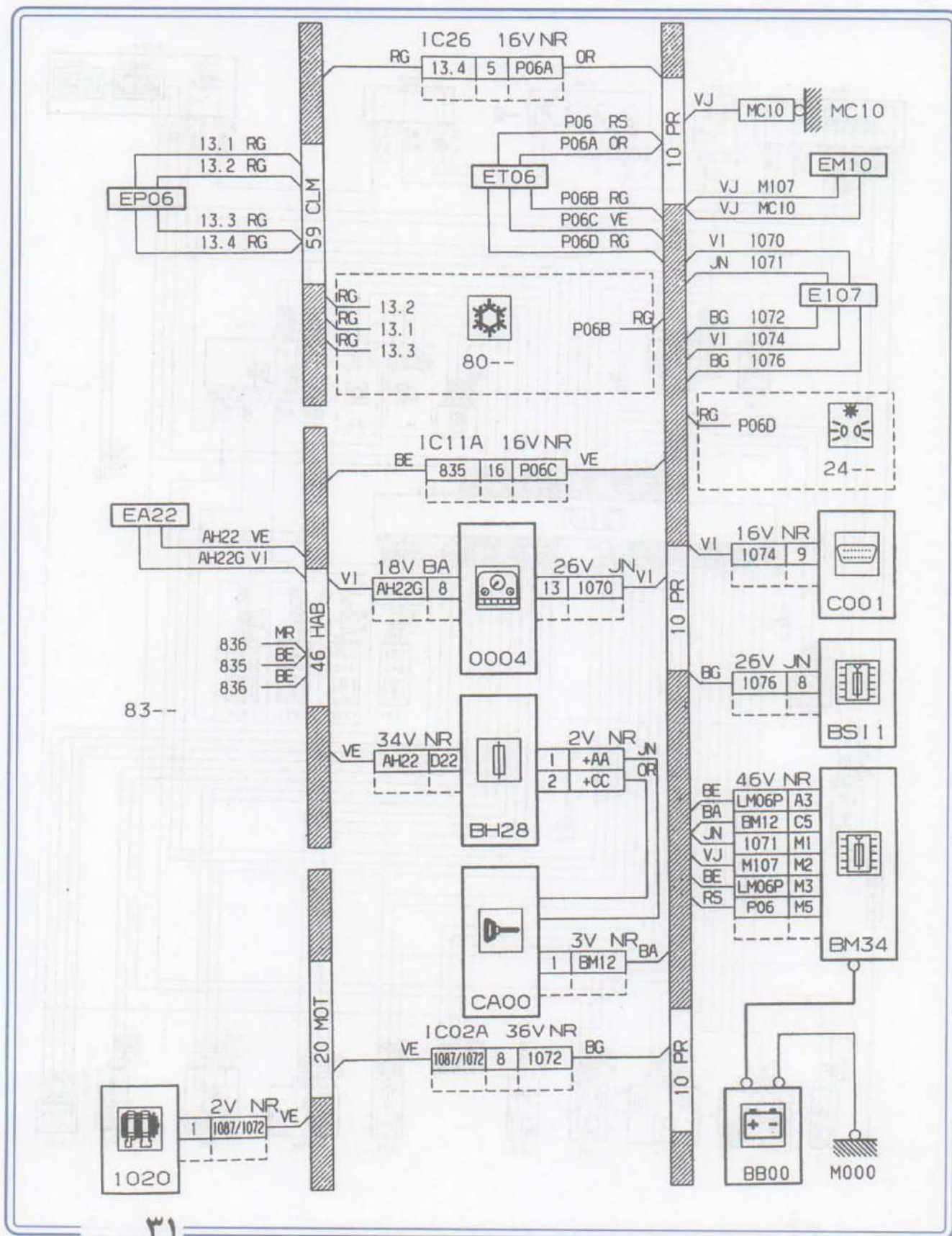


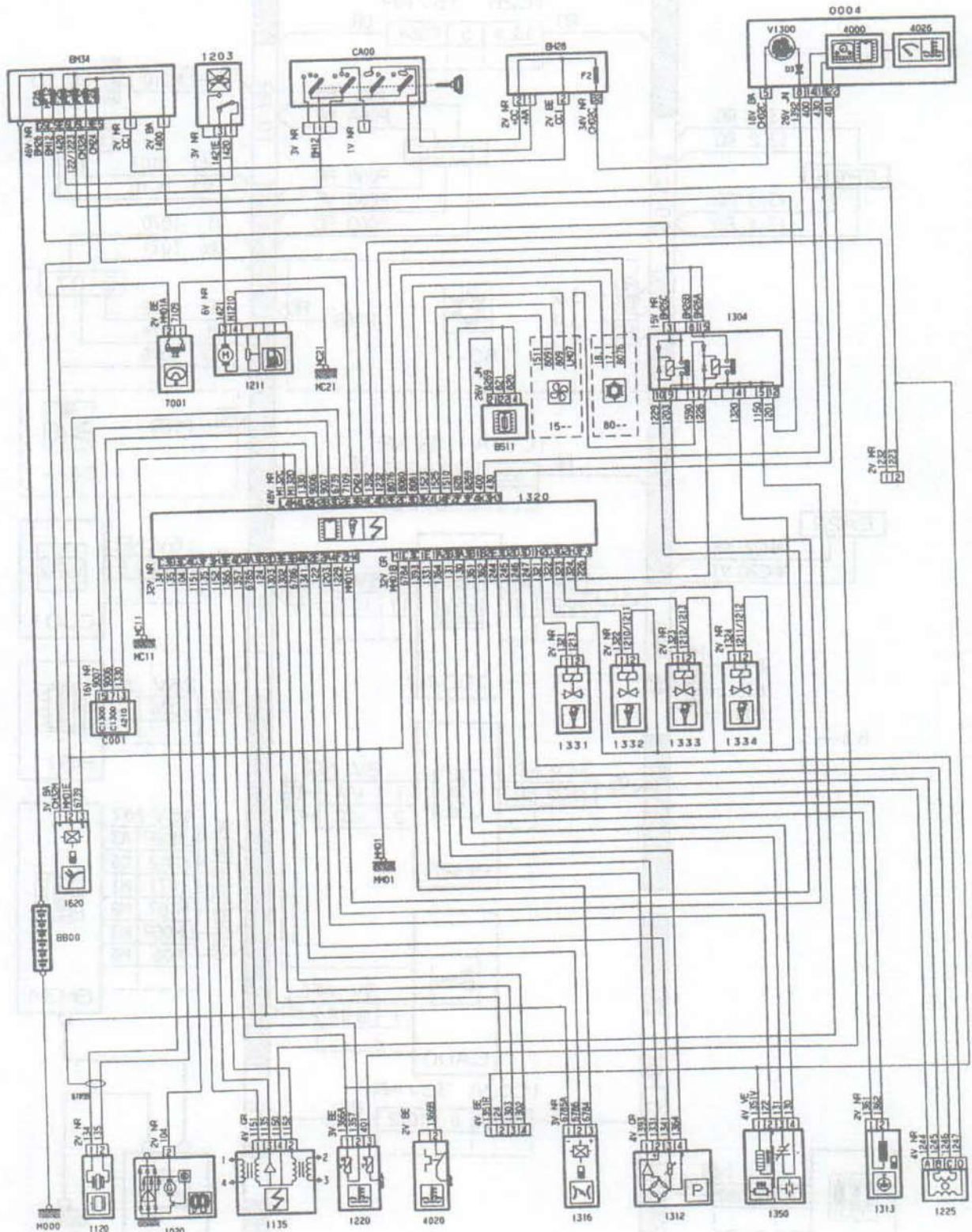


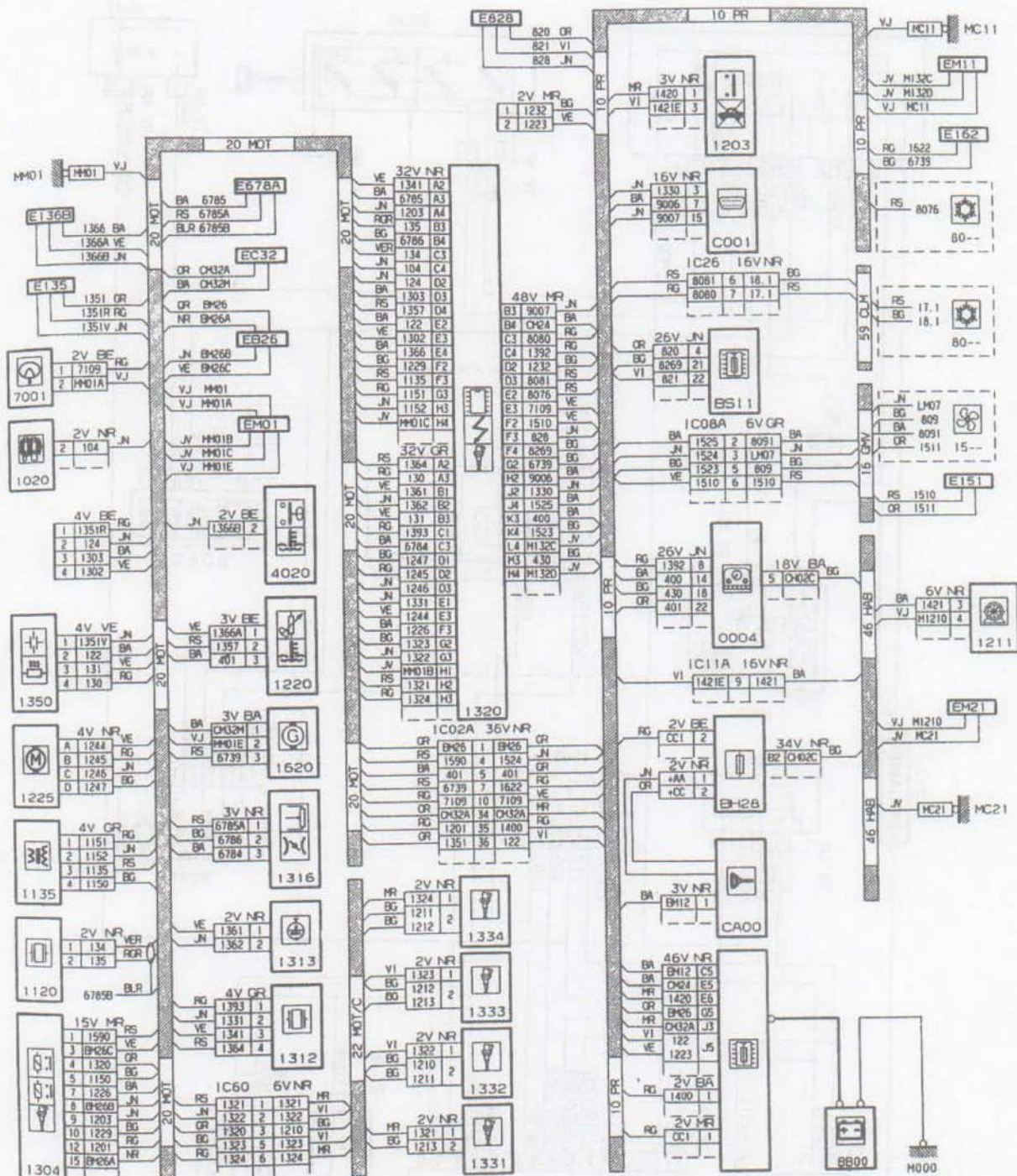


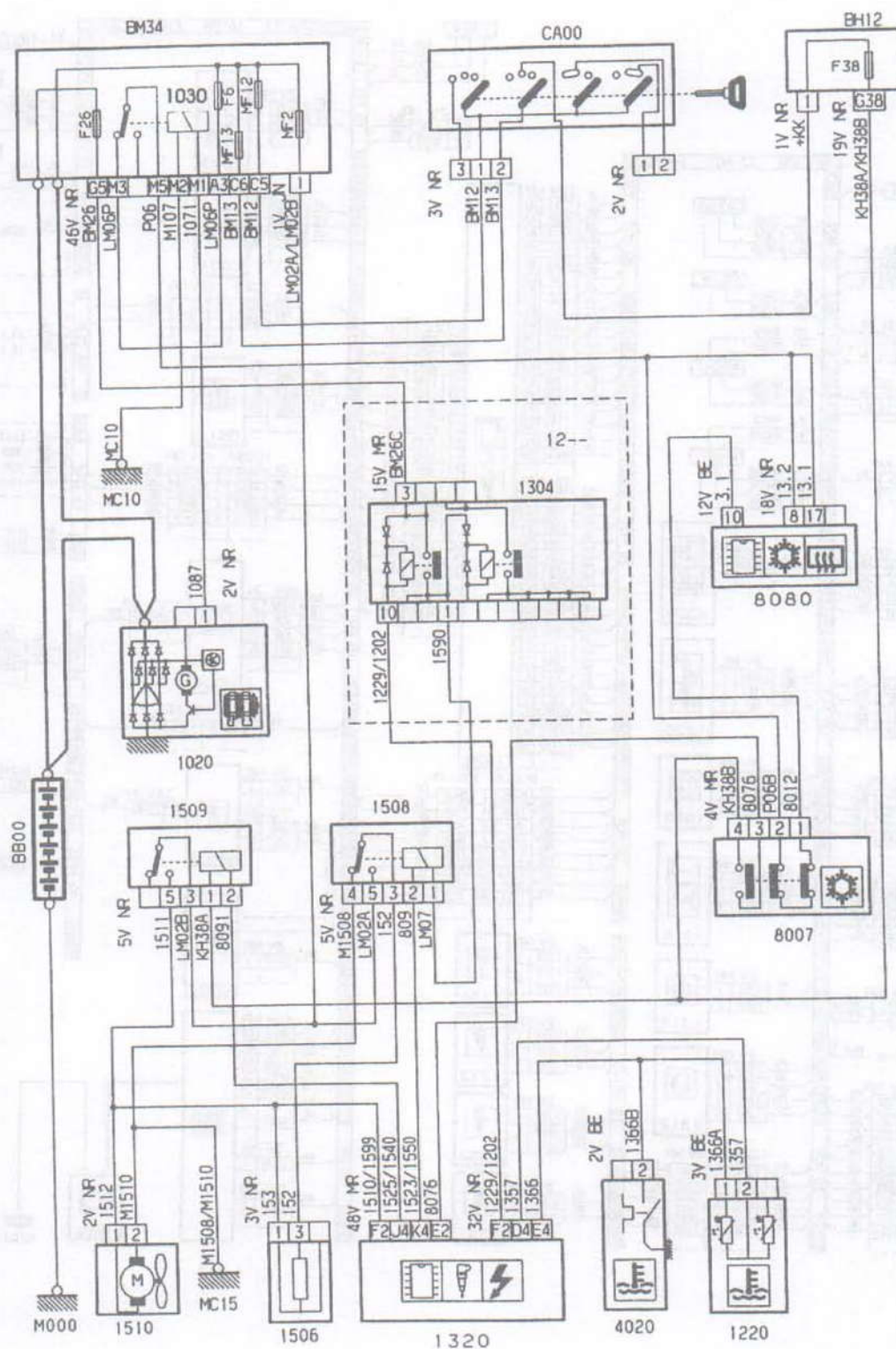


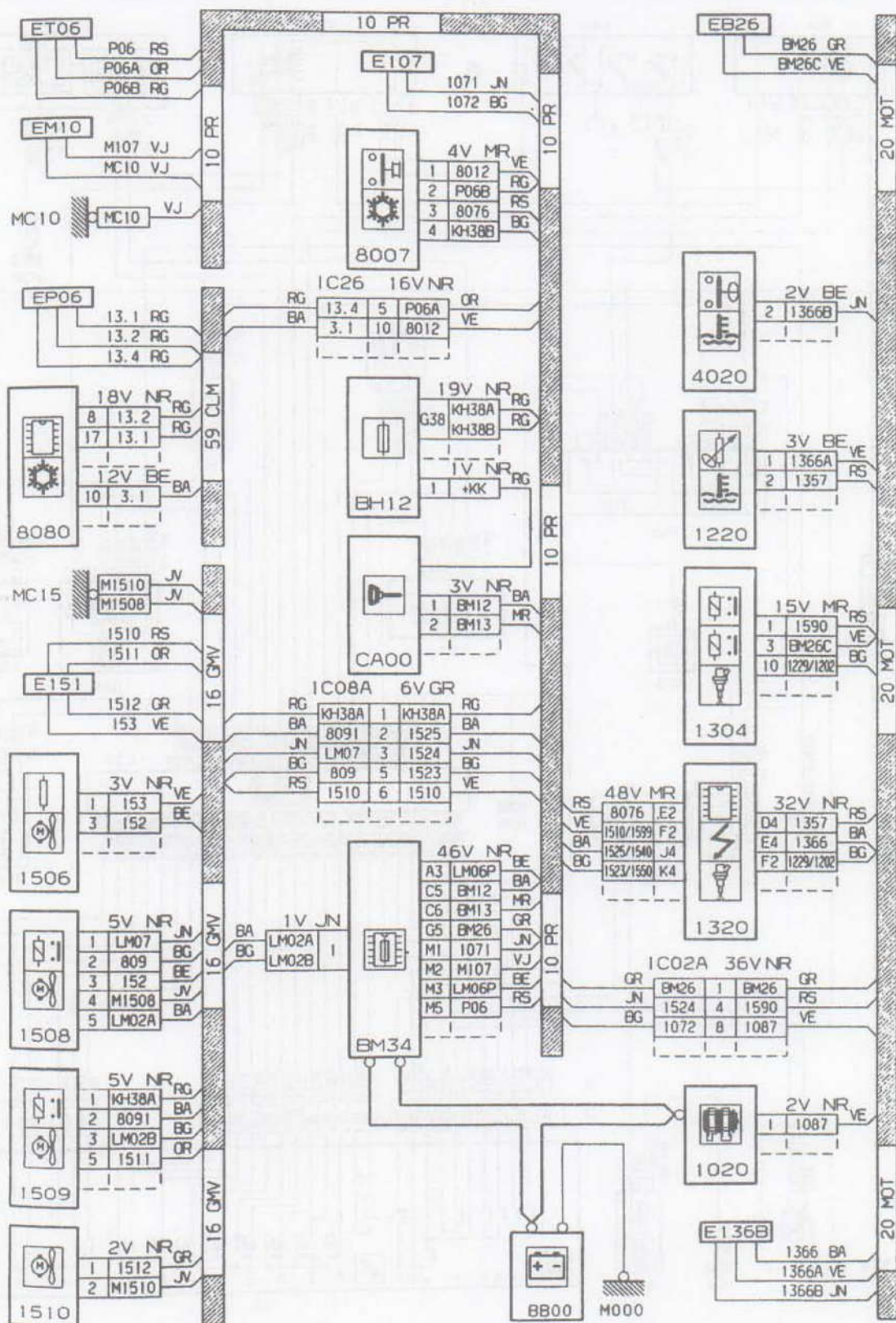


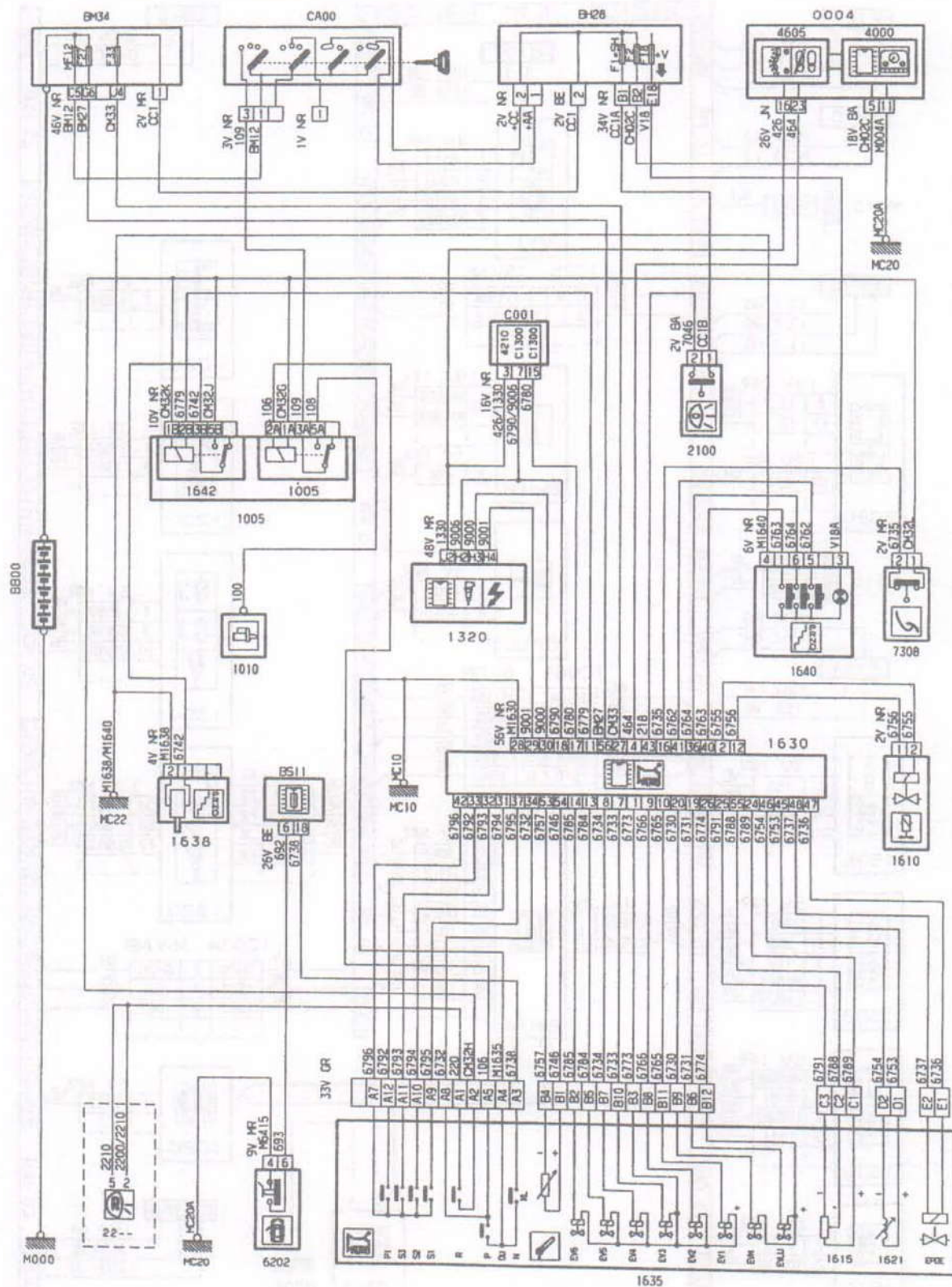


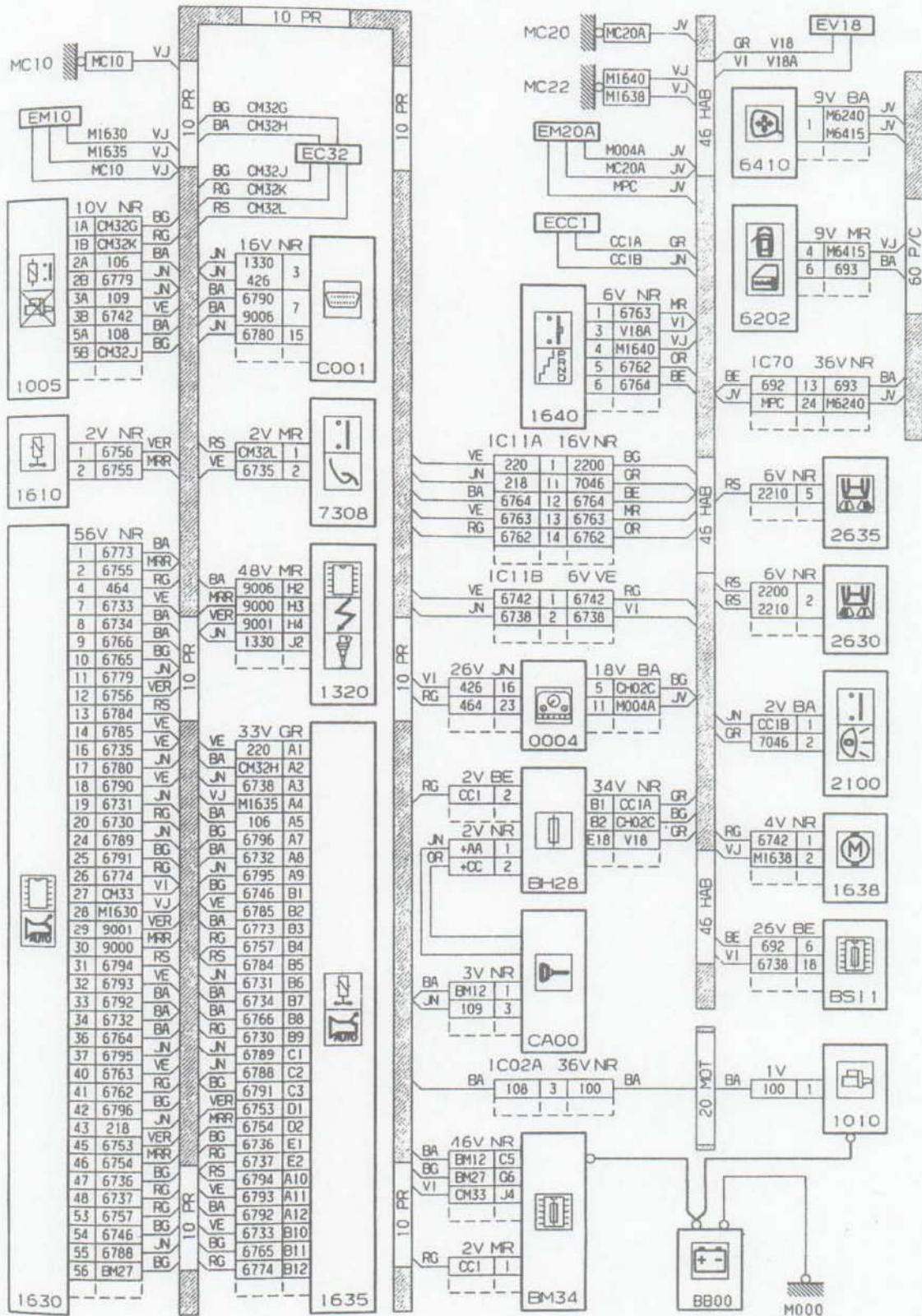


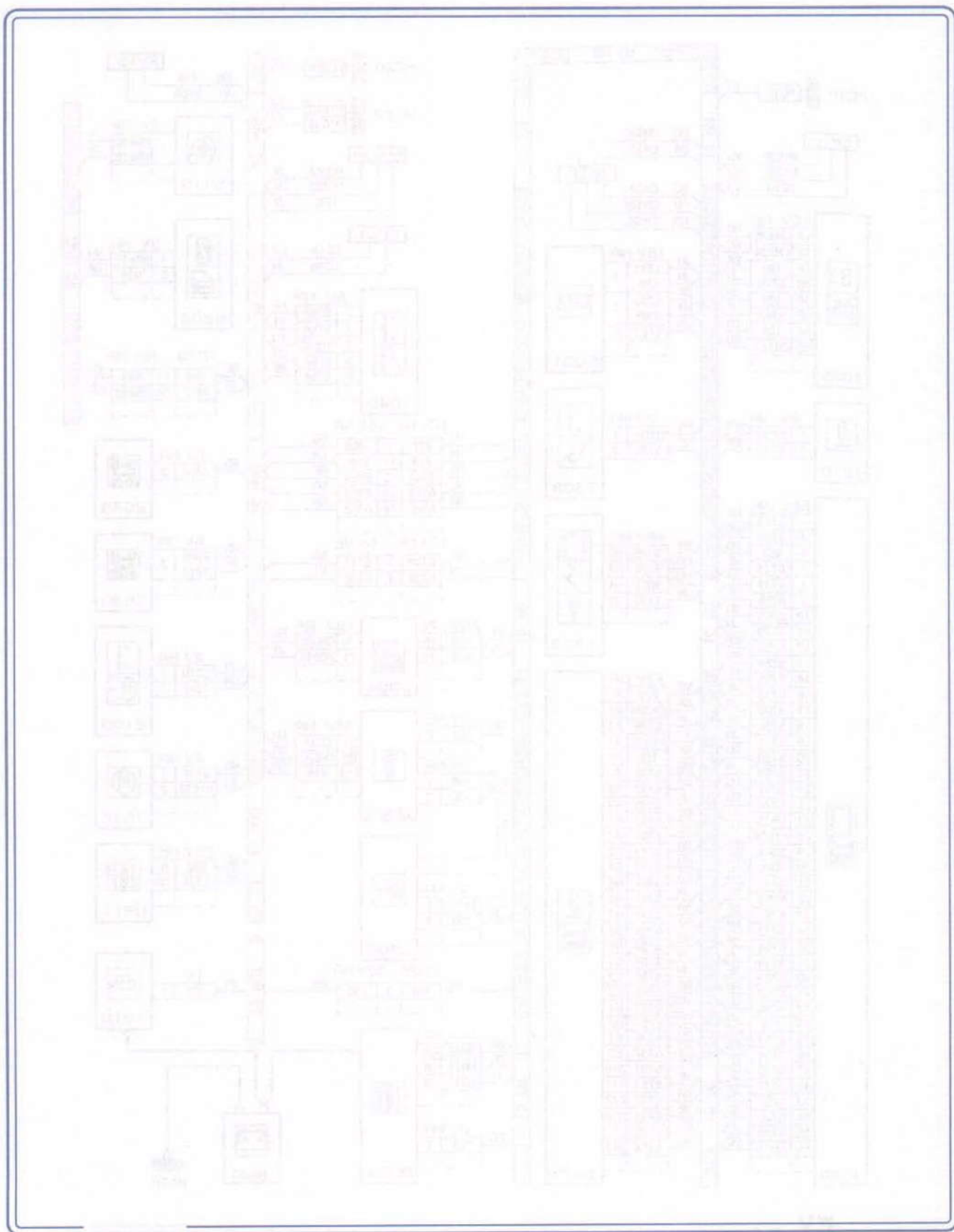








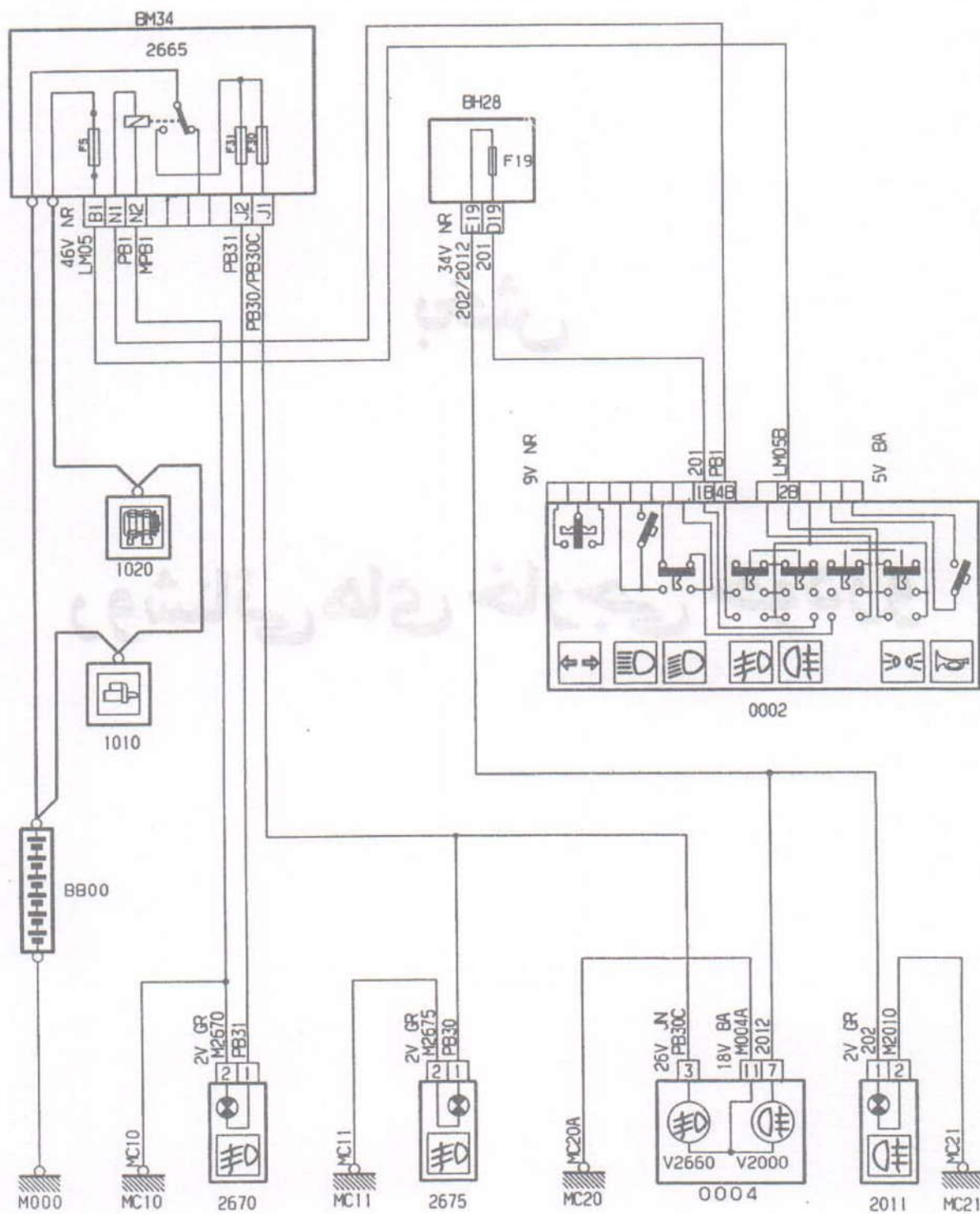


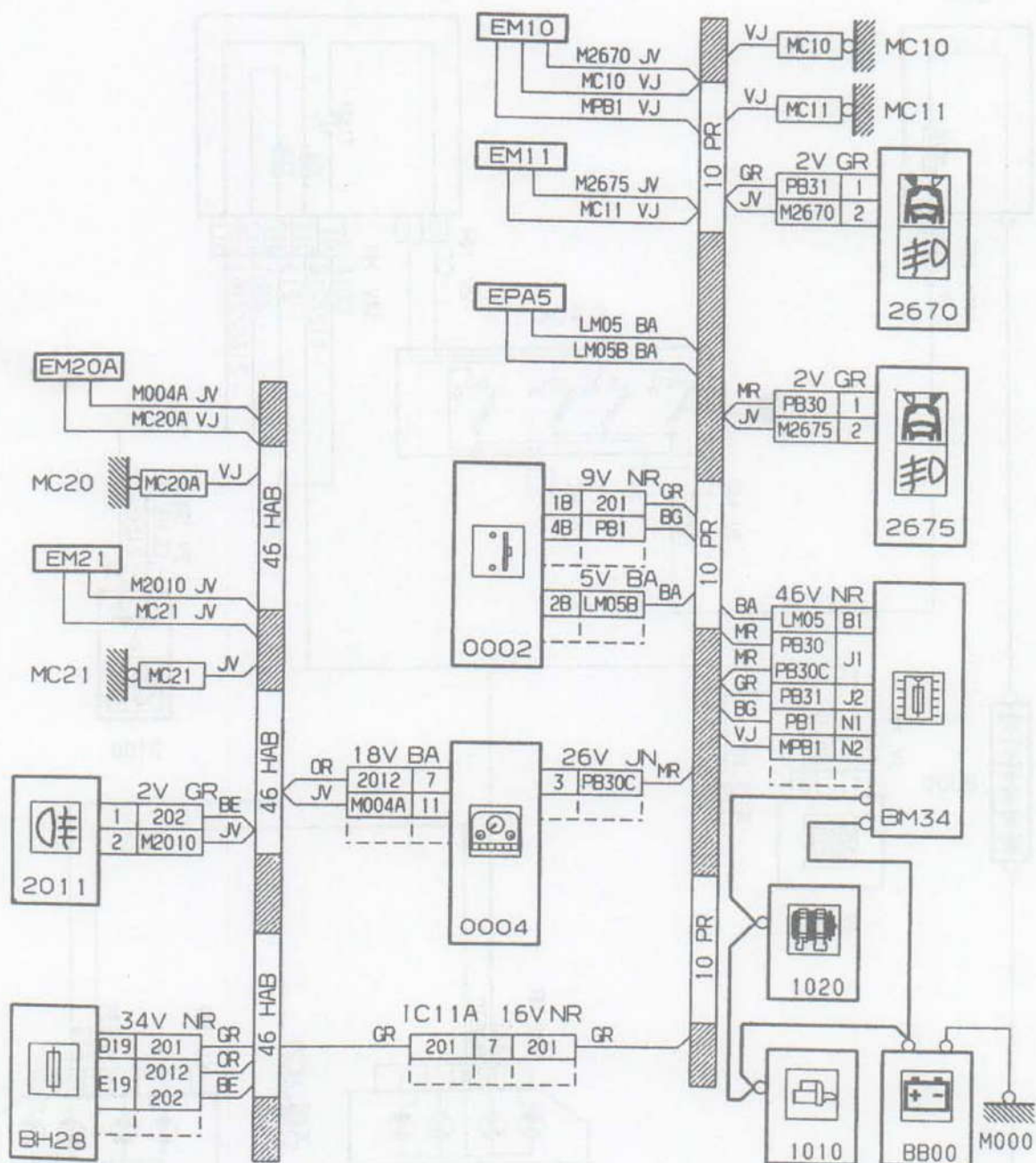


بخش

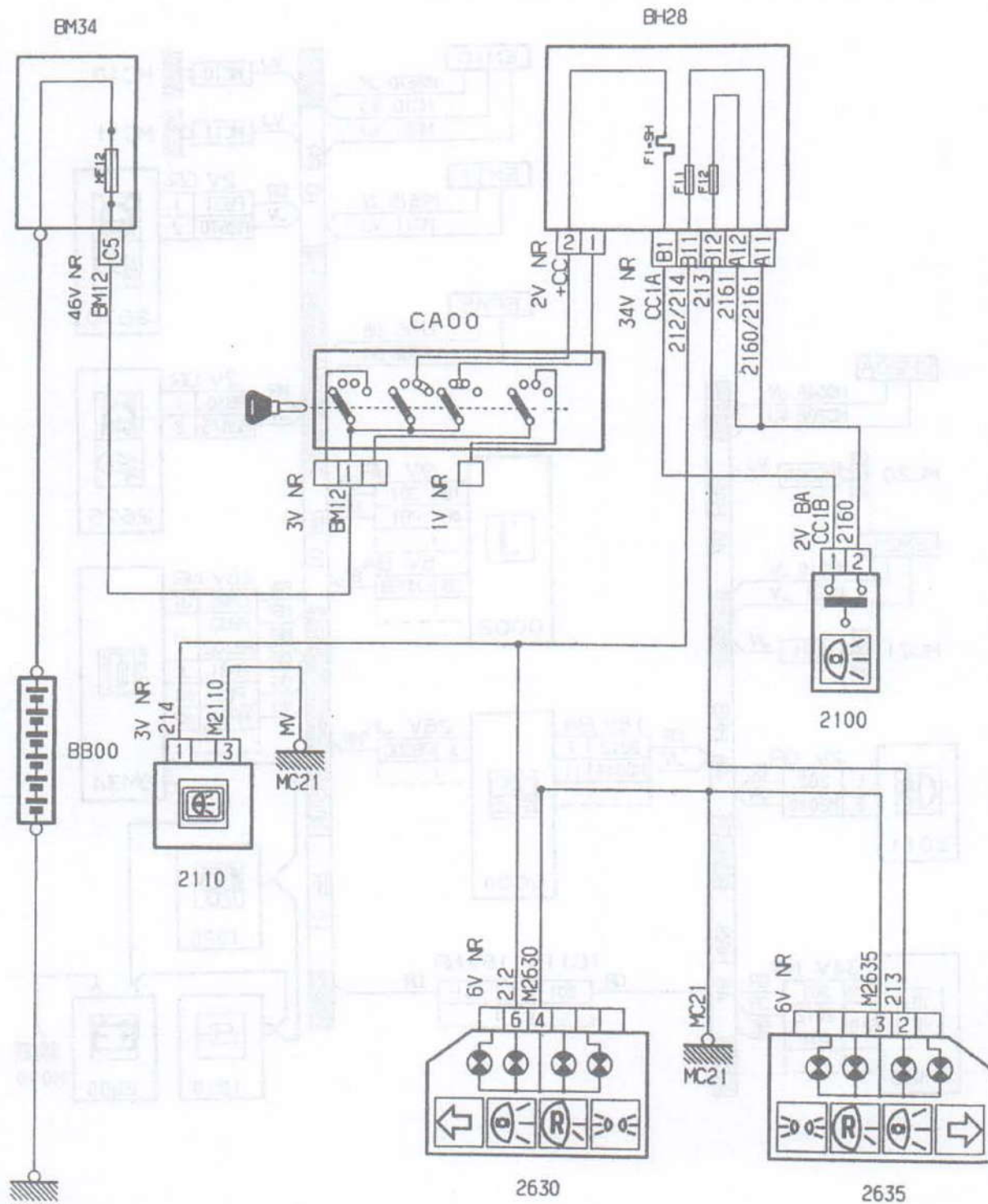
روشنائی های خارجی خودرو

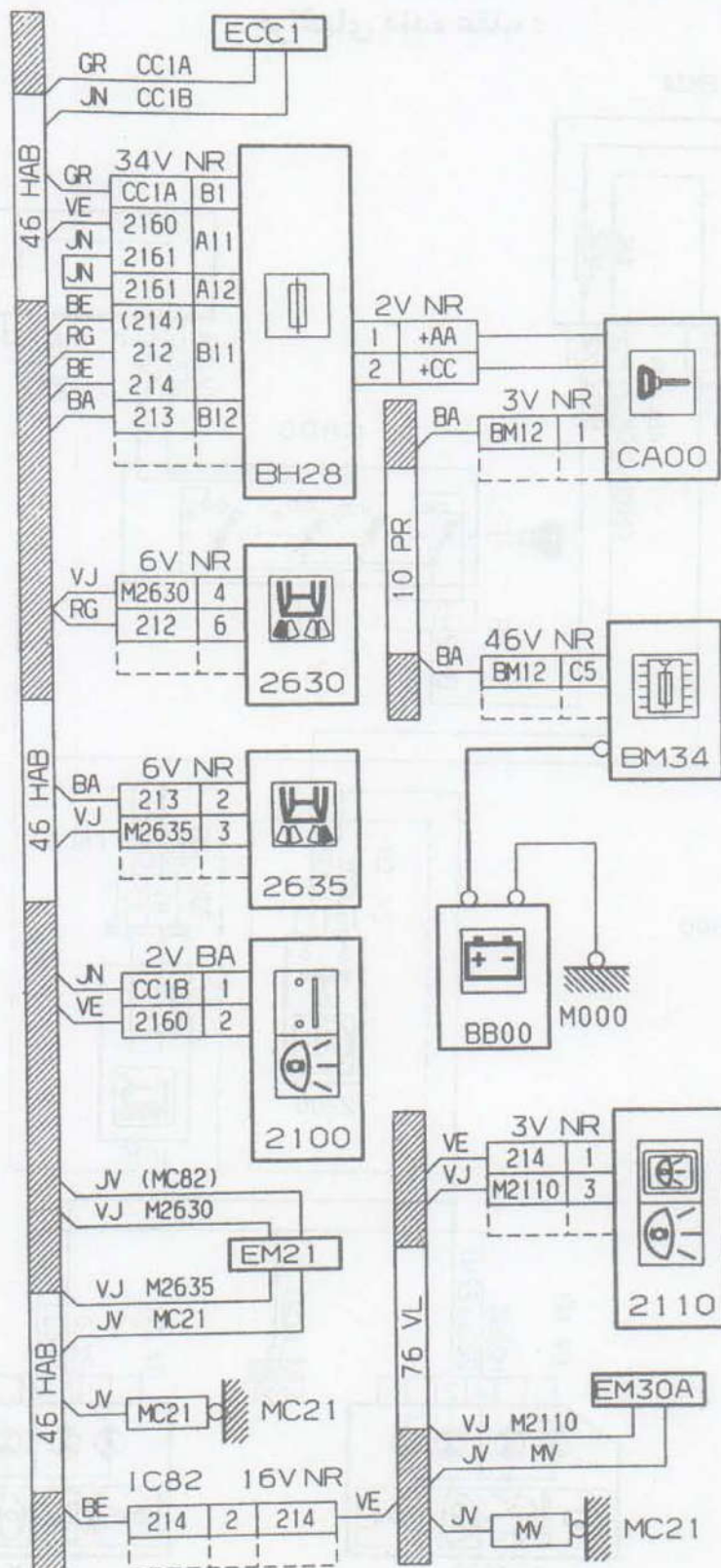
چراغهای مه شکن جلو و عقب



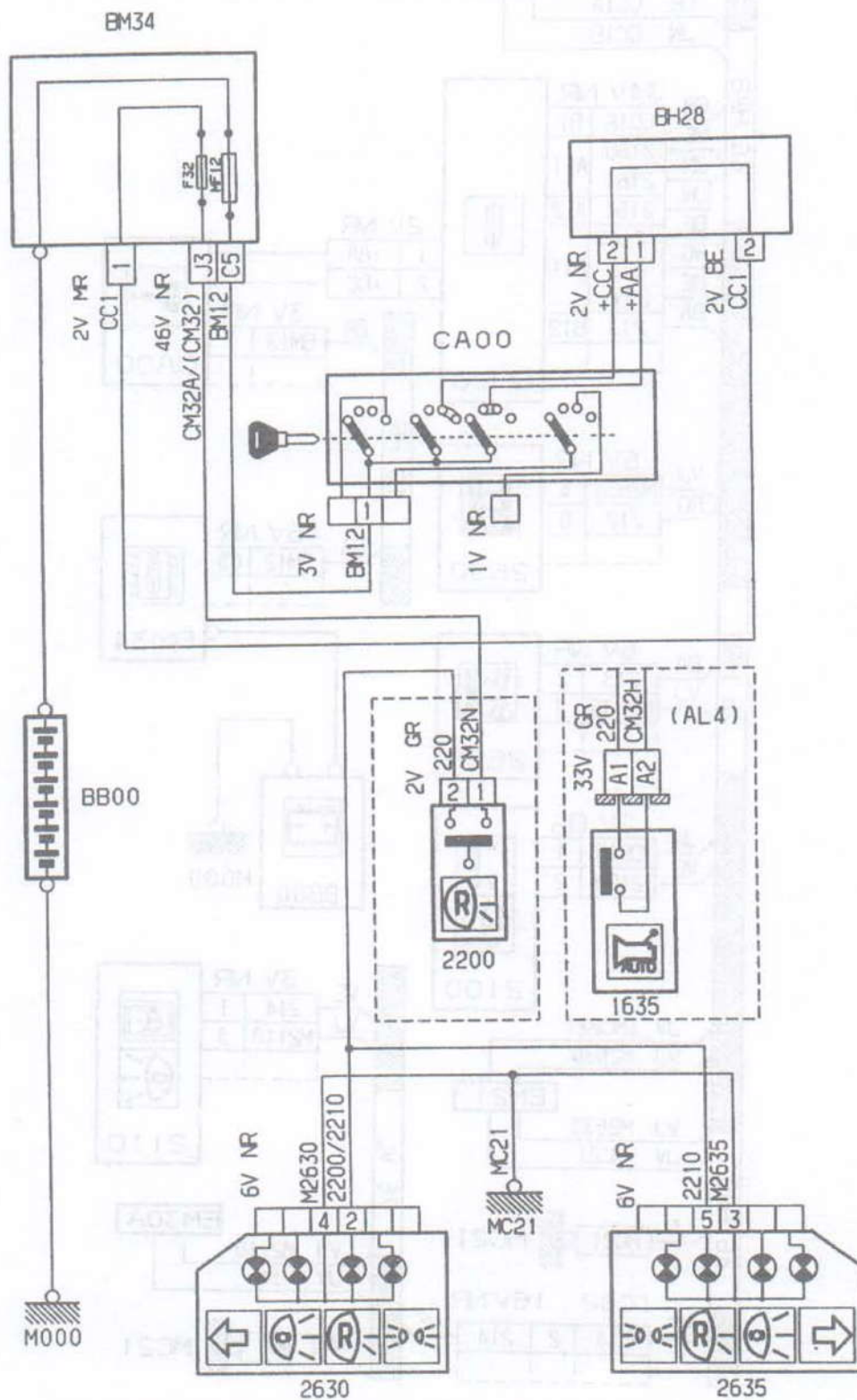


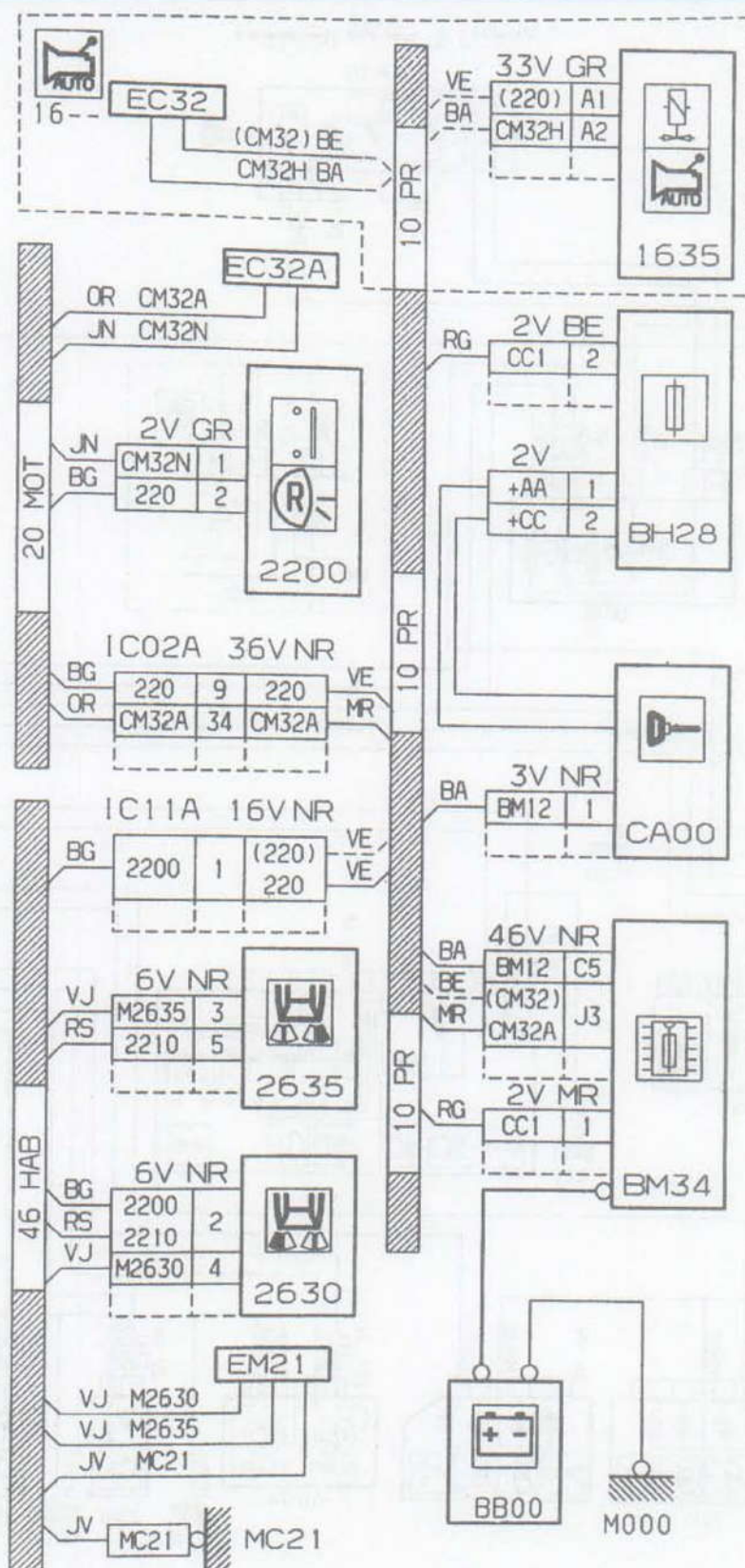
چراغهای ترمز :



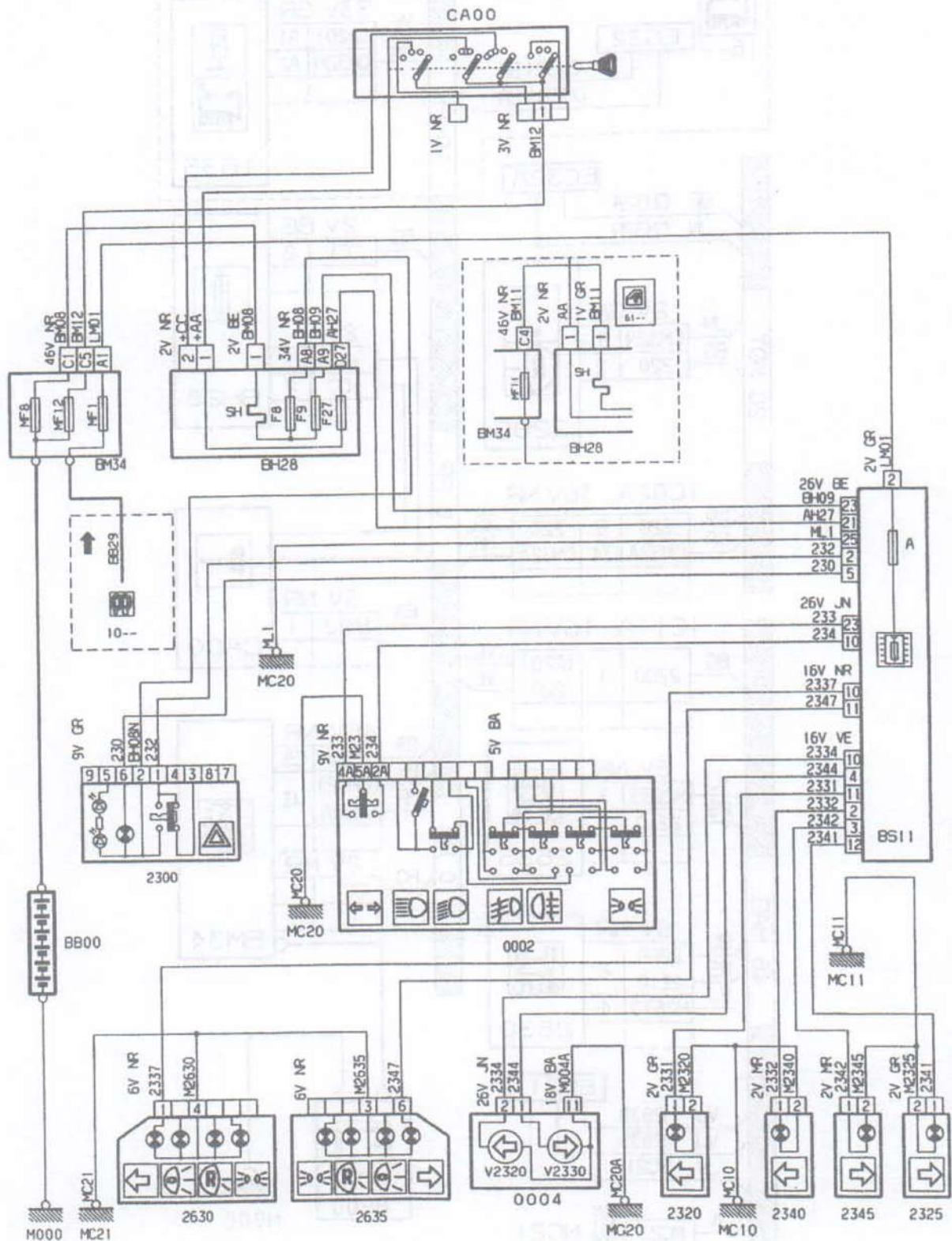


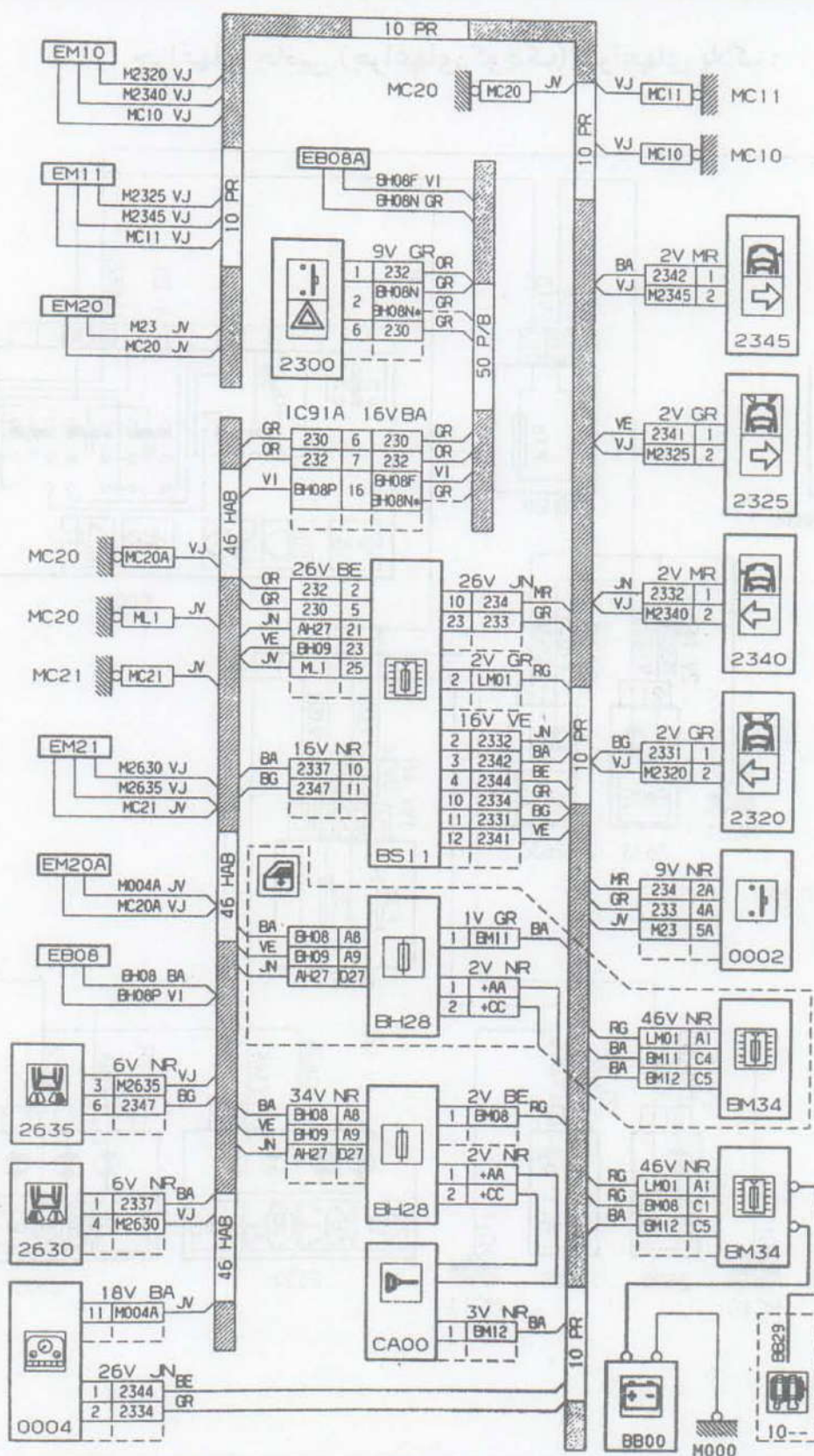
چراغهای دنده عقب :



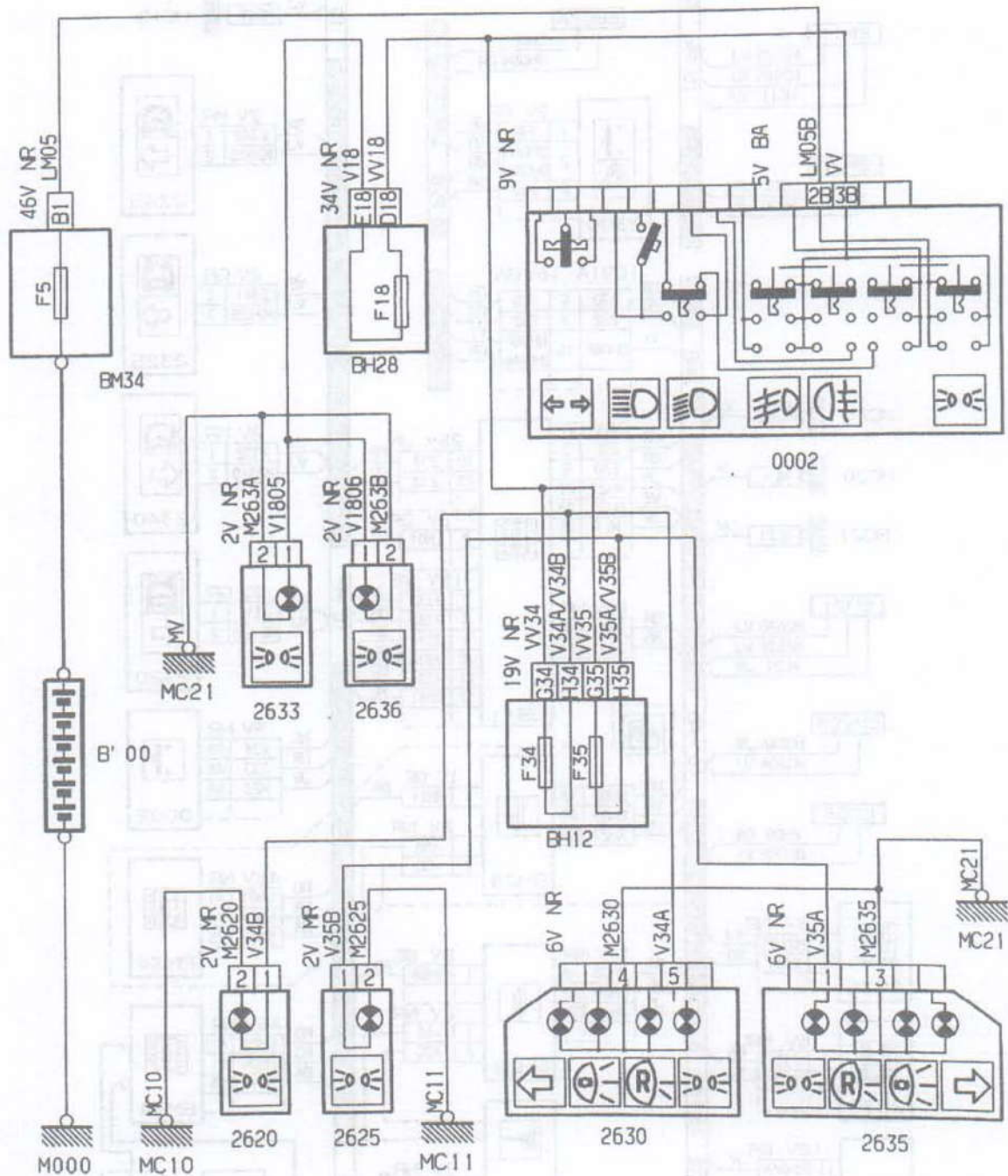


سیستم فلاشر و راهنما :



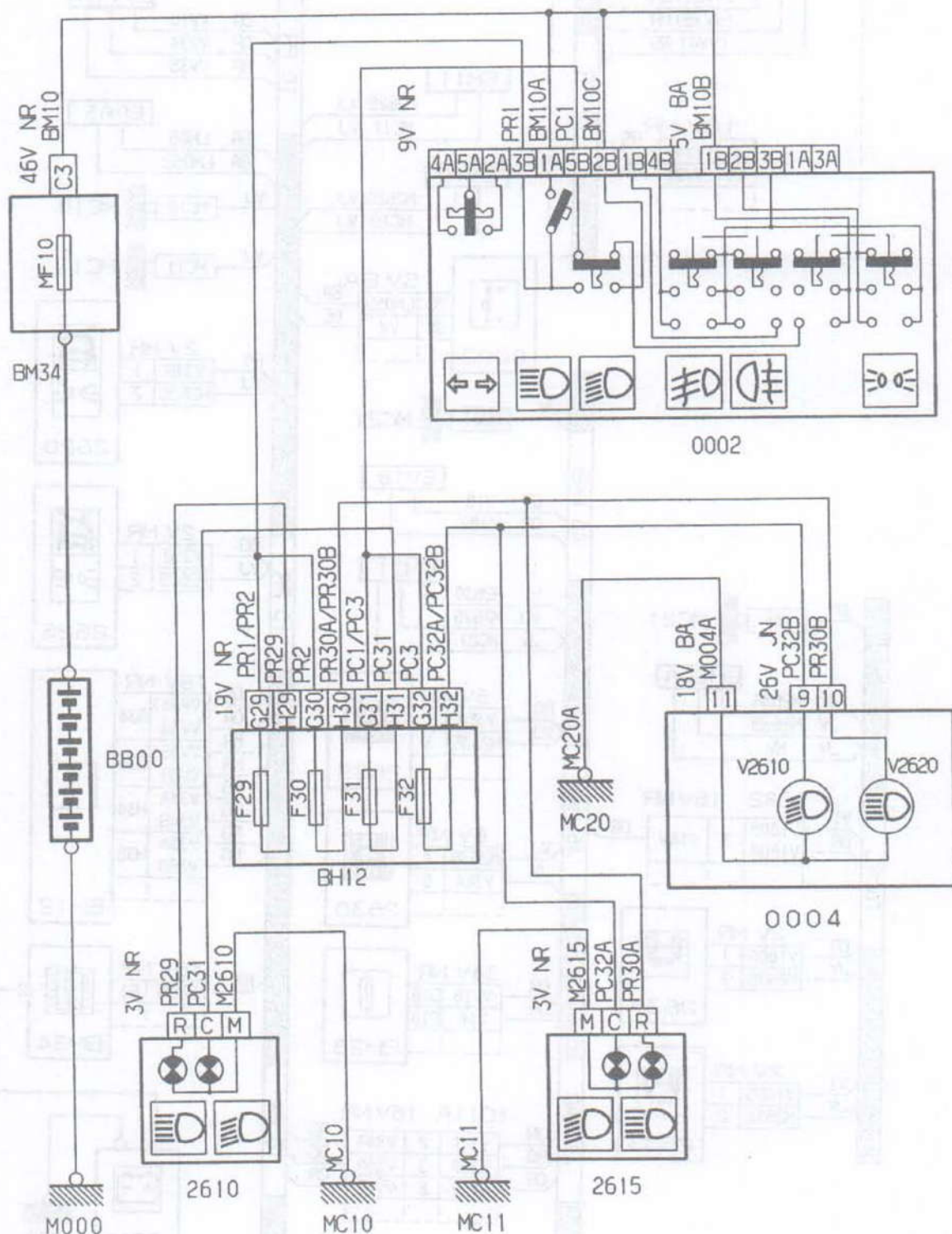


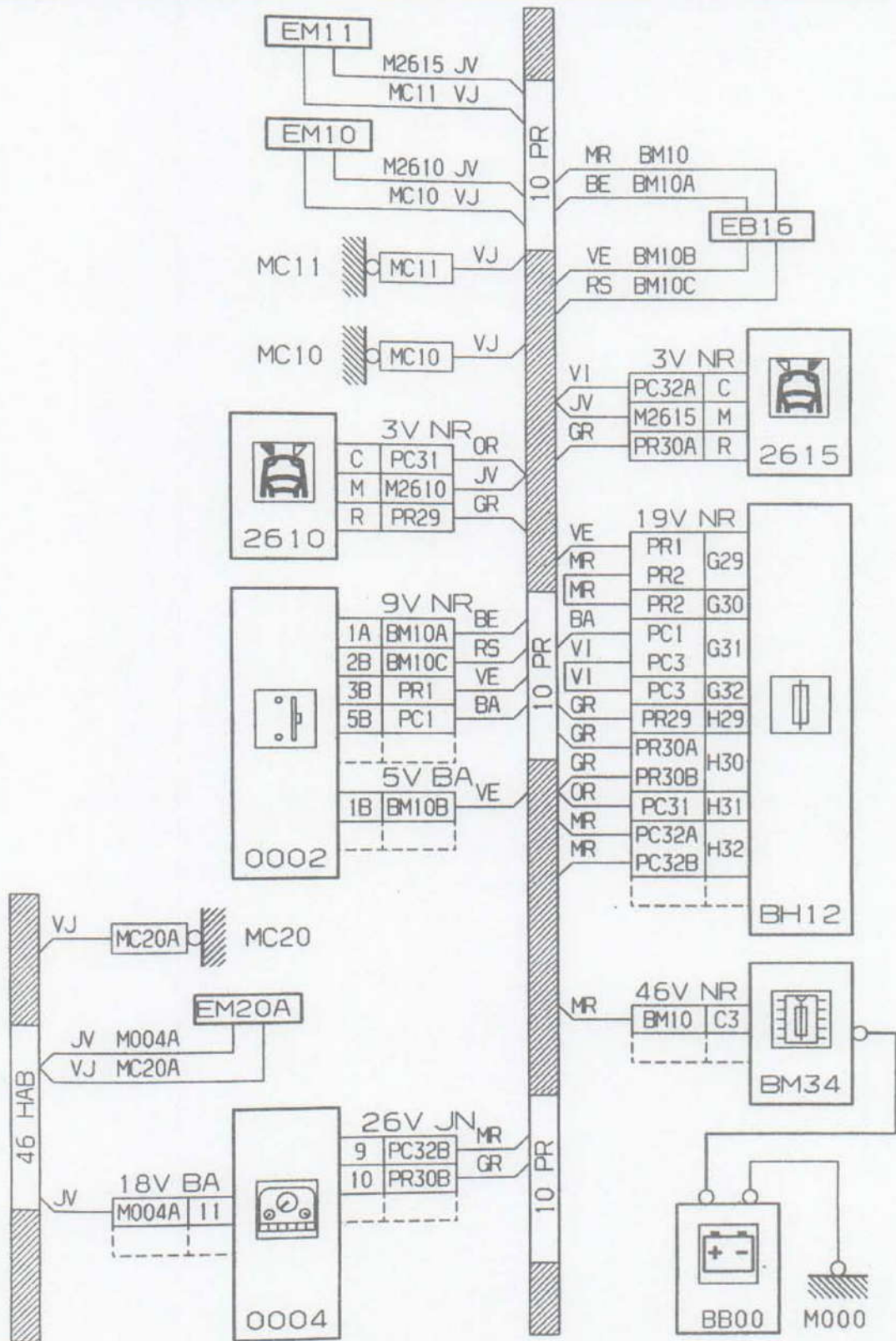
چراغهای جانبی (چراغهای کوچک) چراغهای پلاک :

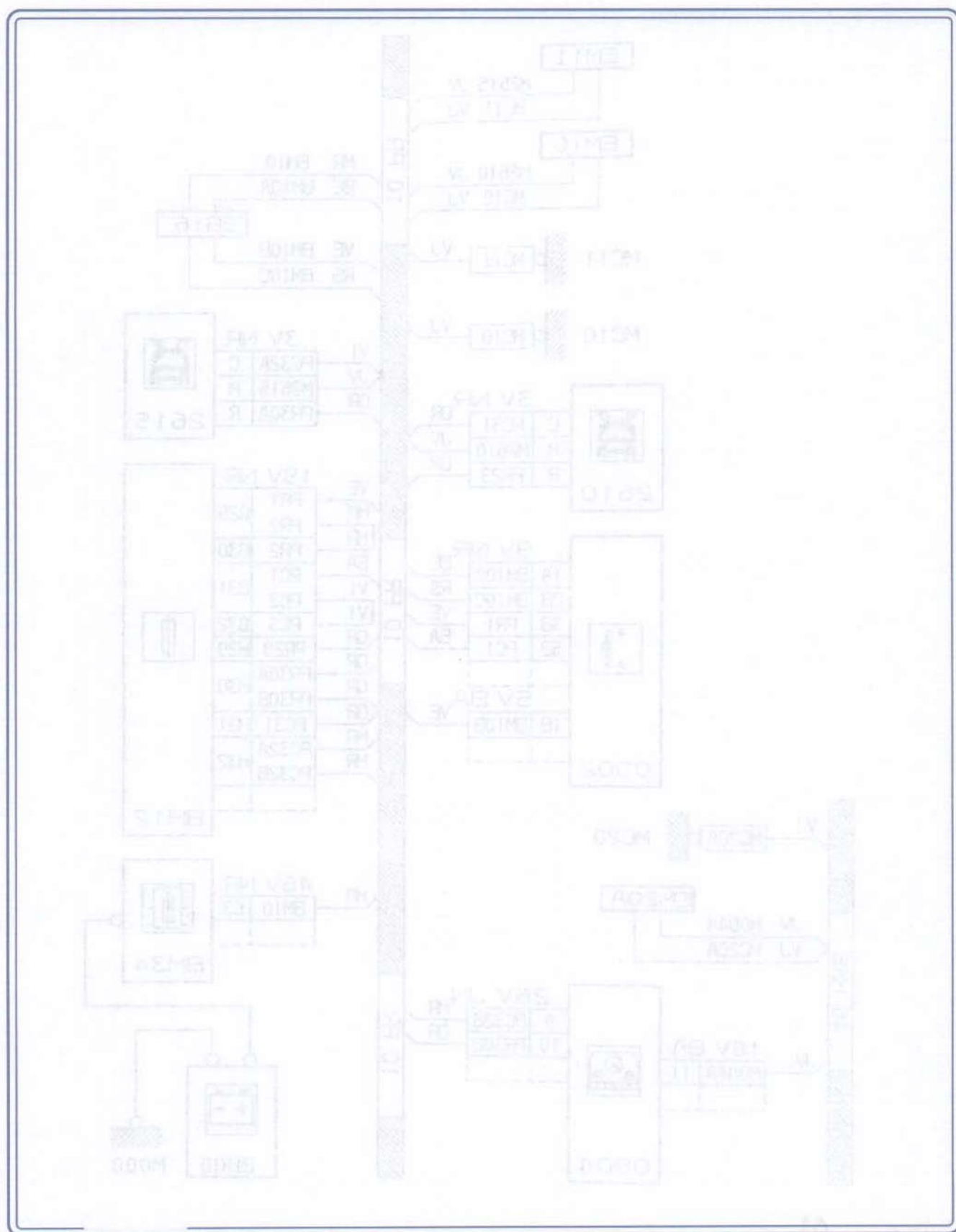




چراغهای جلو :



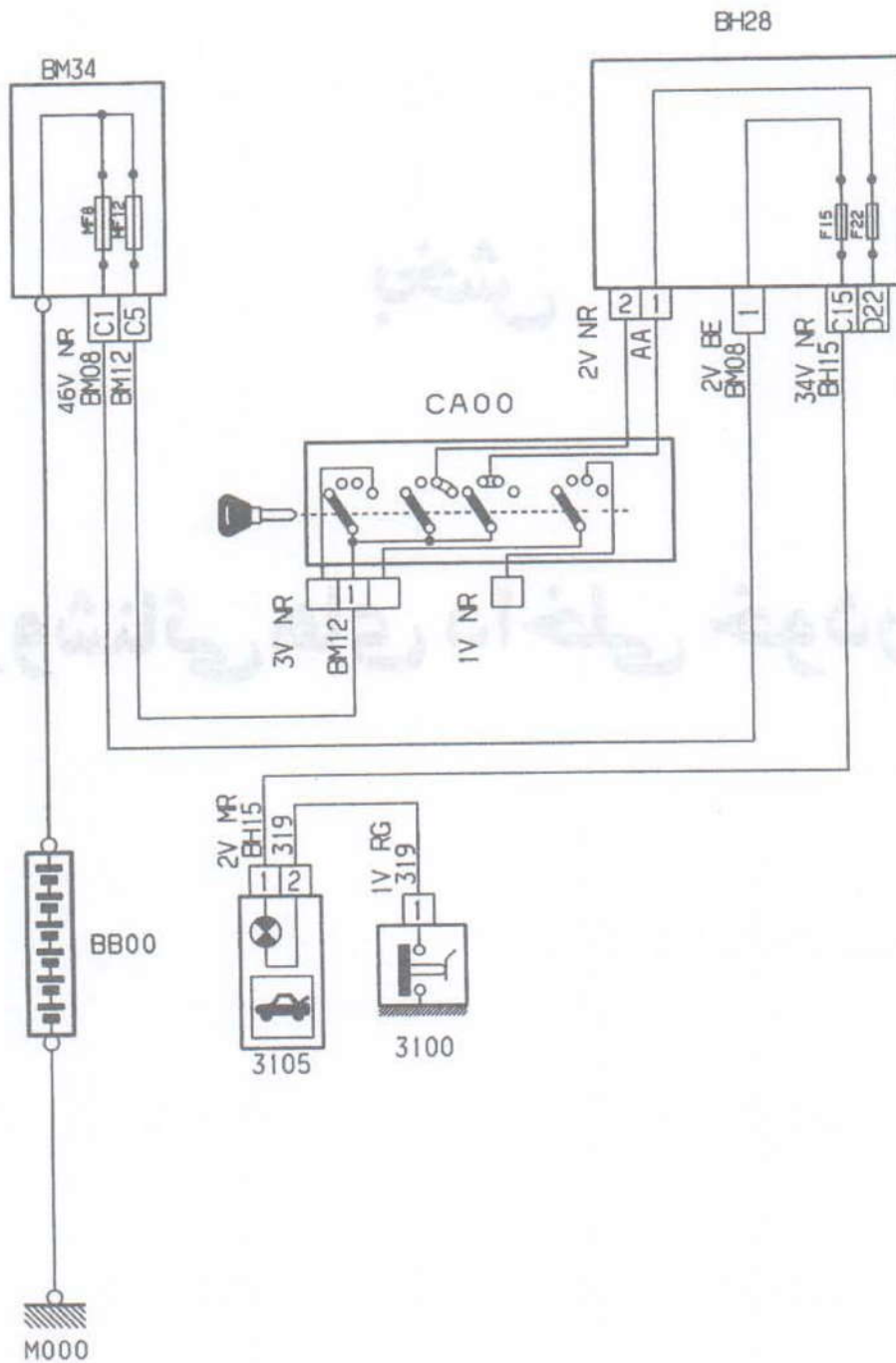




بخش

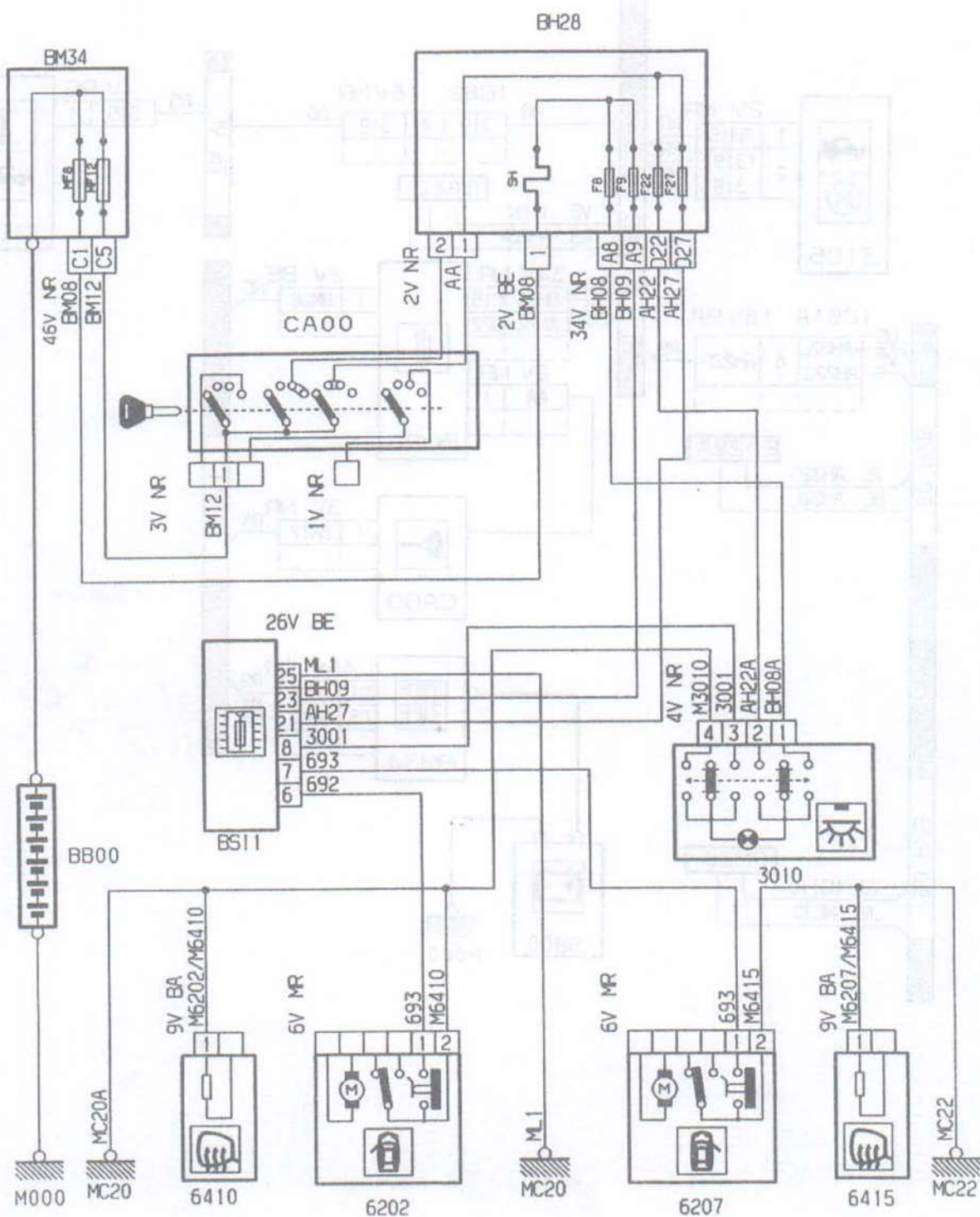
روشنائی های داخلی خودرو

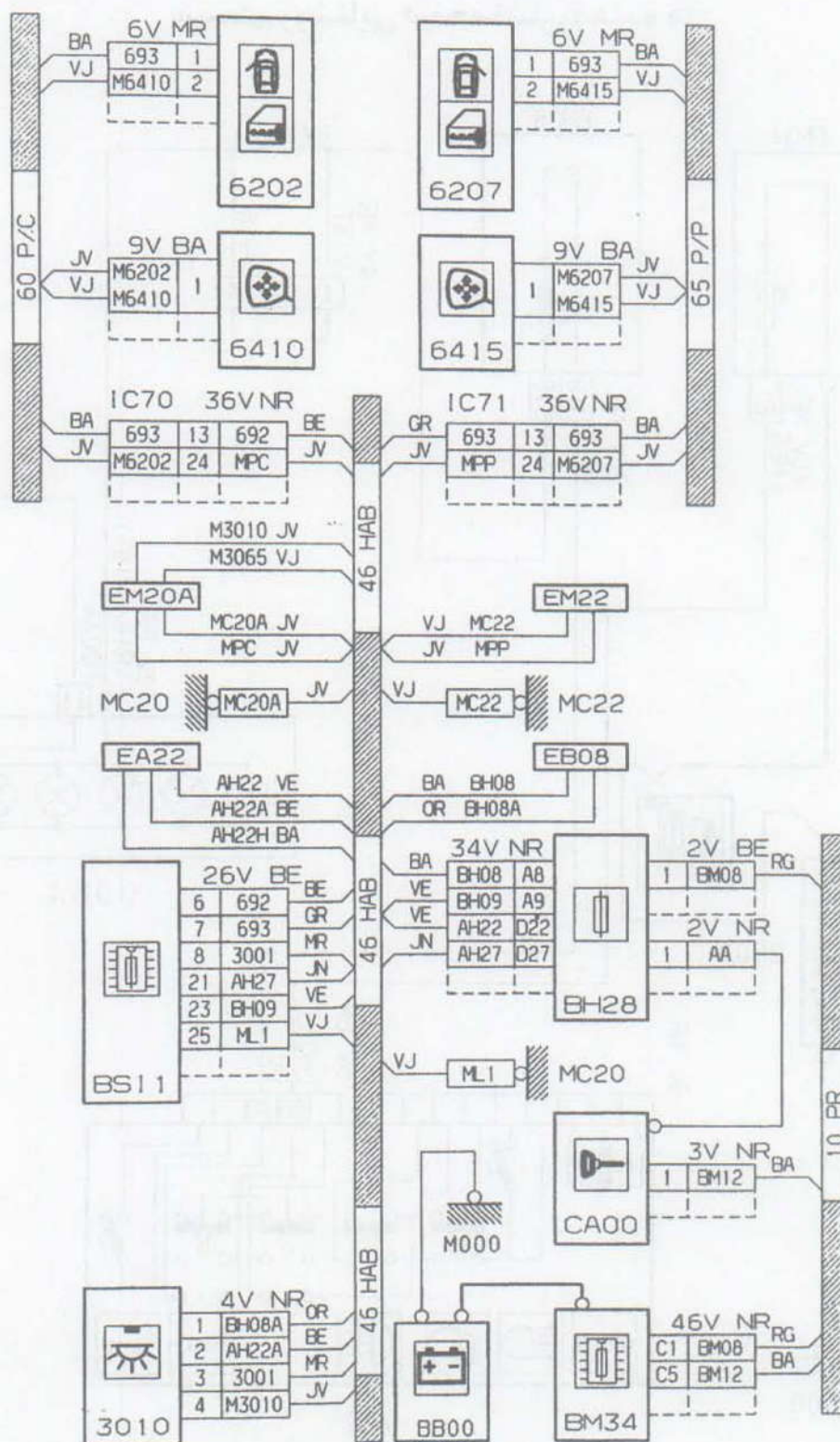
چراغ صندوق عقب :

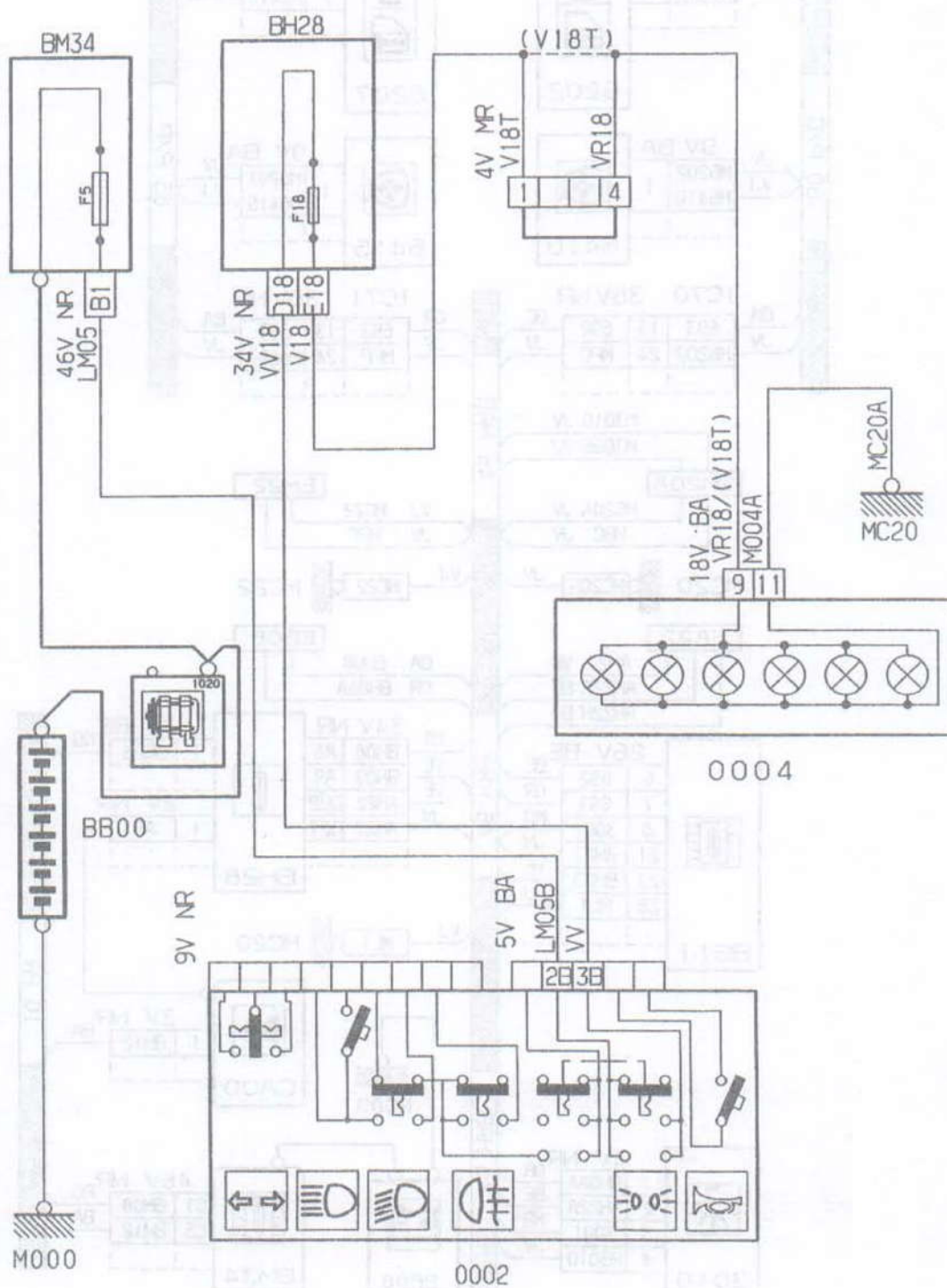


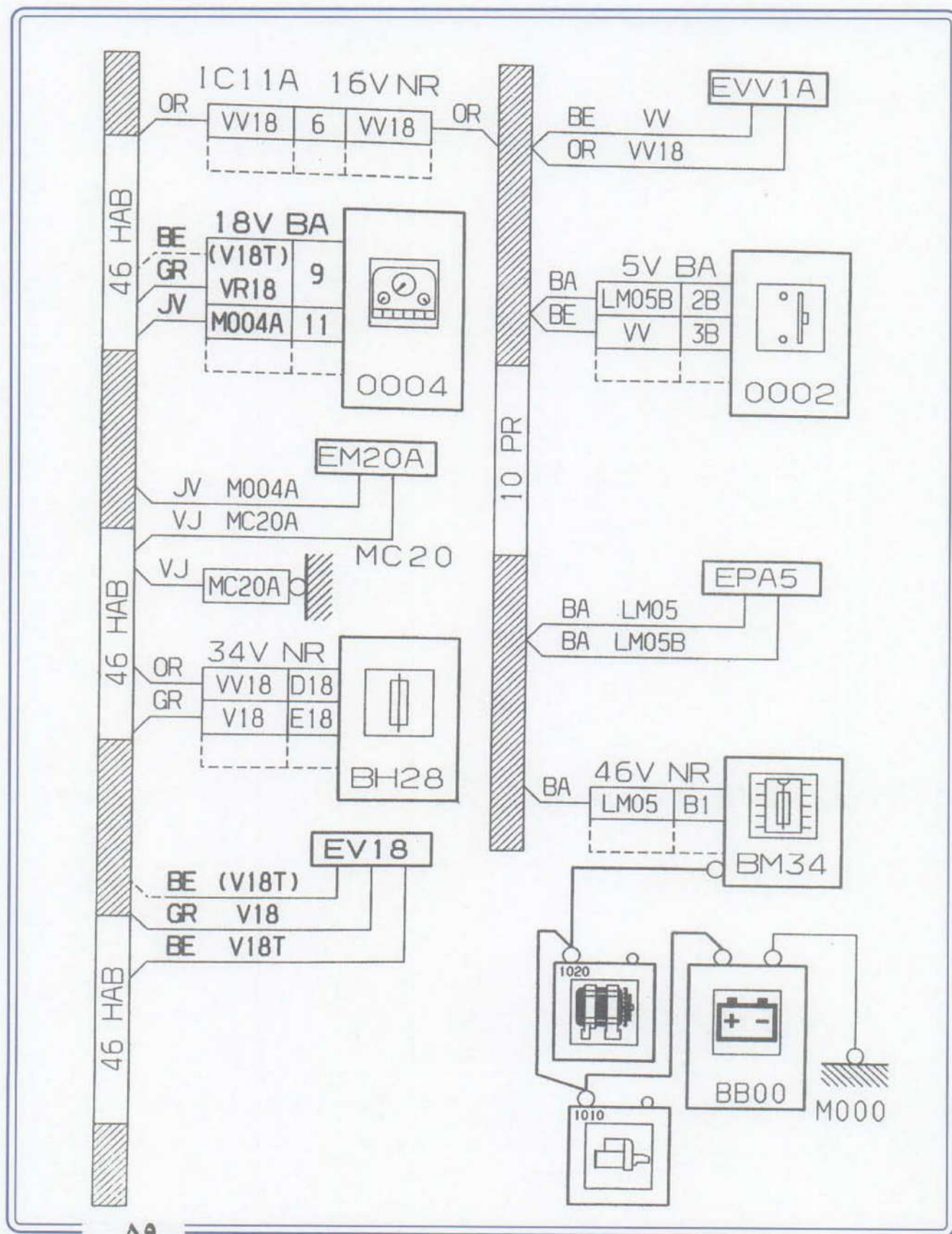


لامپ سقفی :





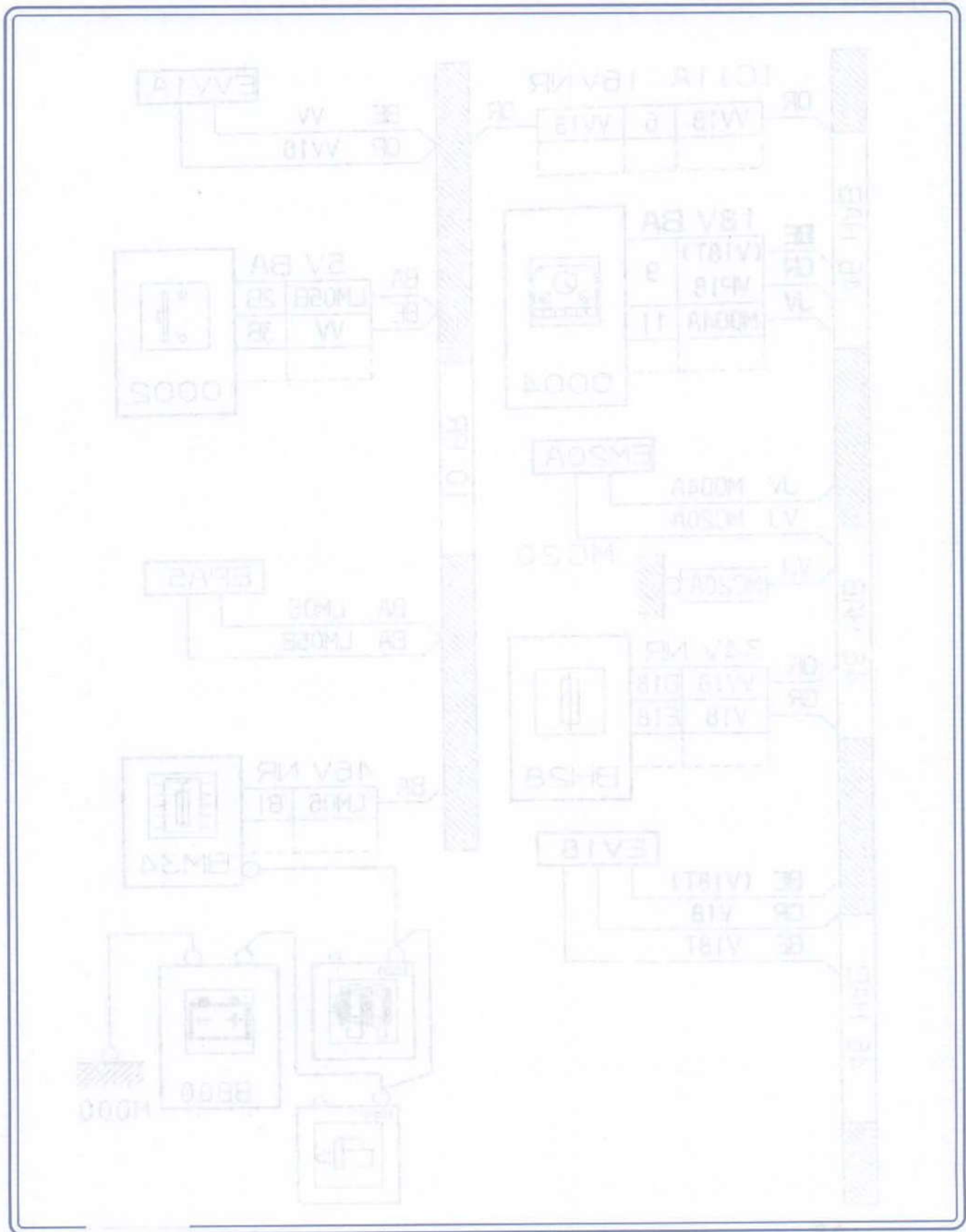




اسم الطالب: _____
رقم الجلوس: _____

اسم المادة: _____
رقم الامتحان: _____

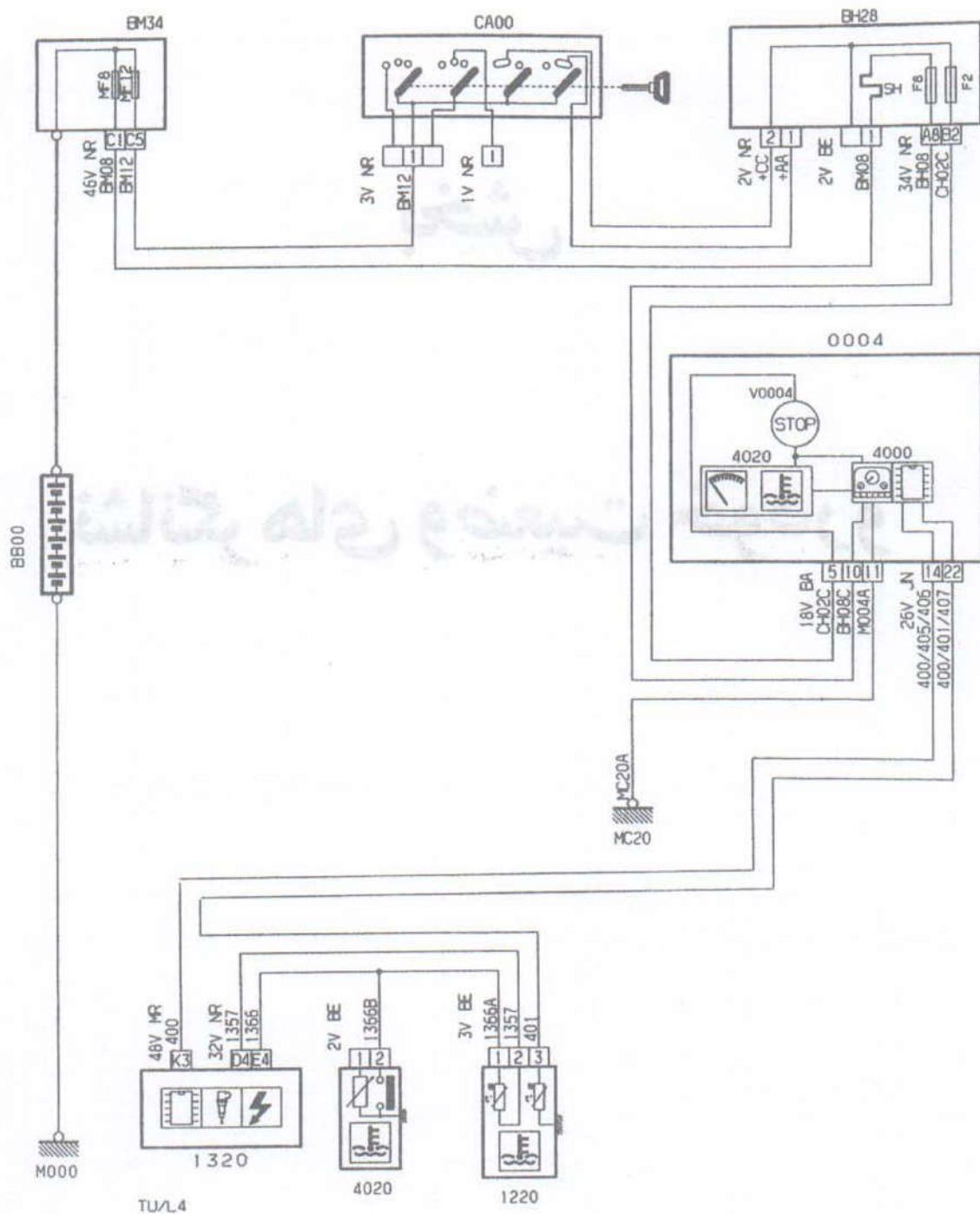
اسم المدرس: _____
رقم المقرر: _____

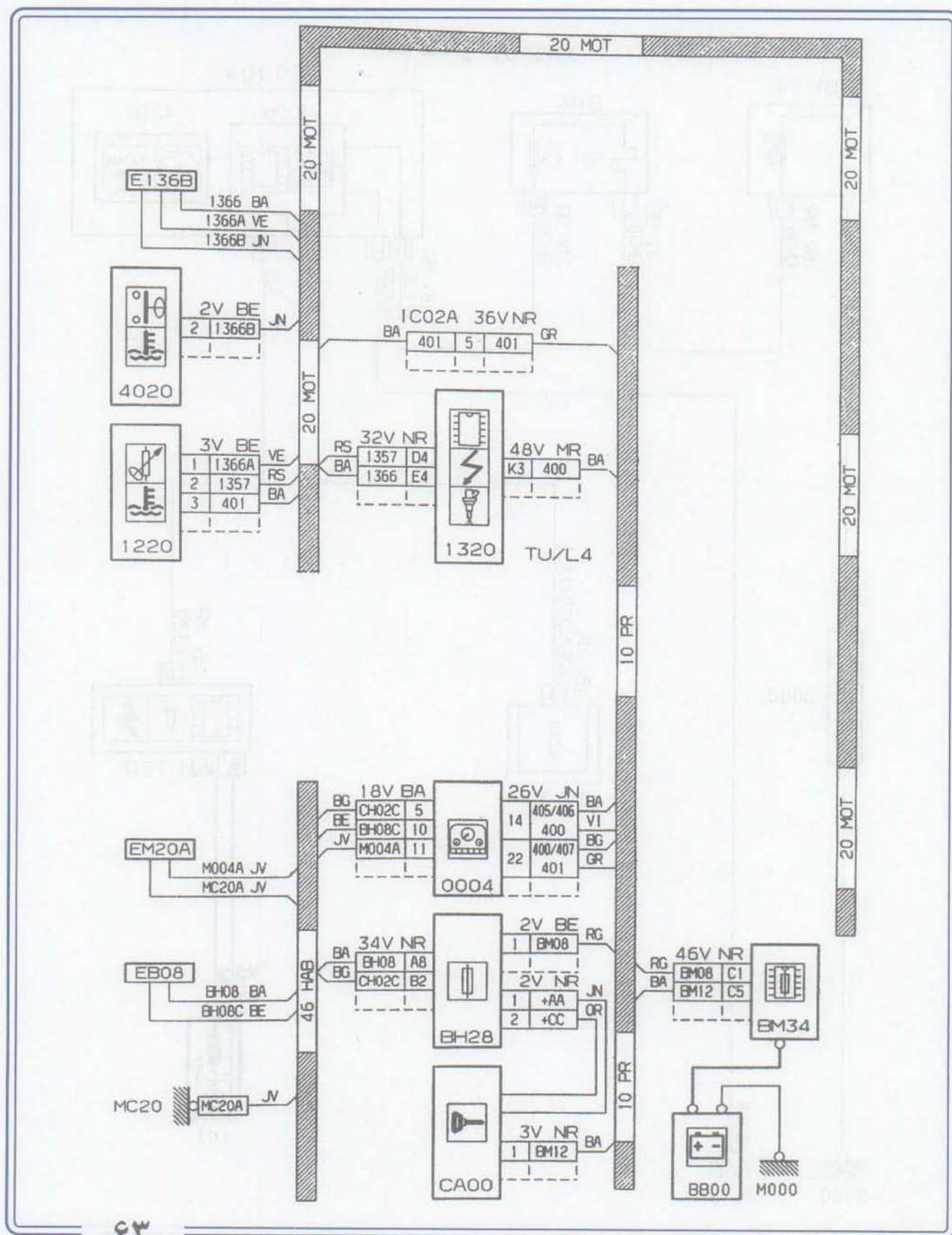


بخش

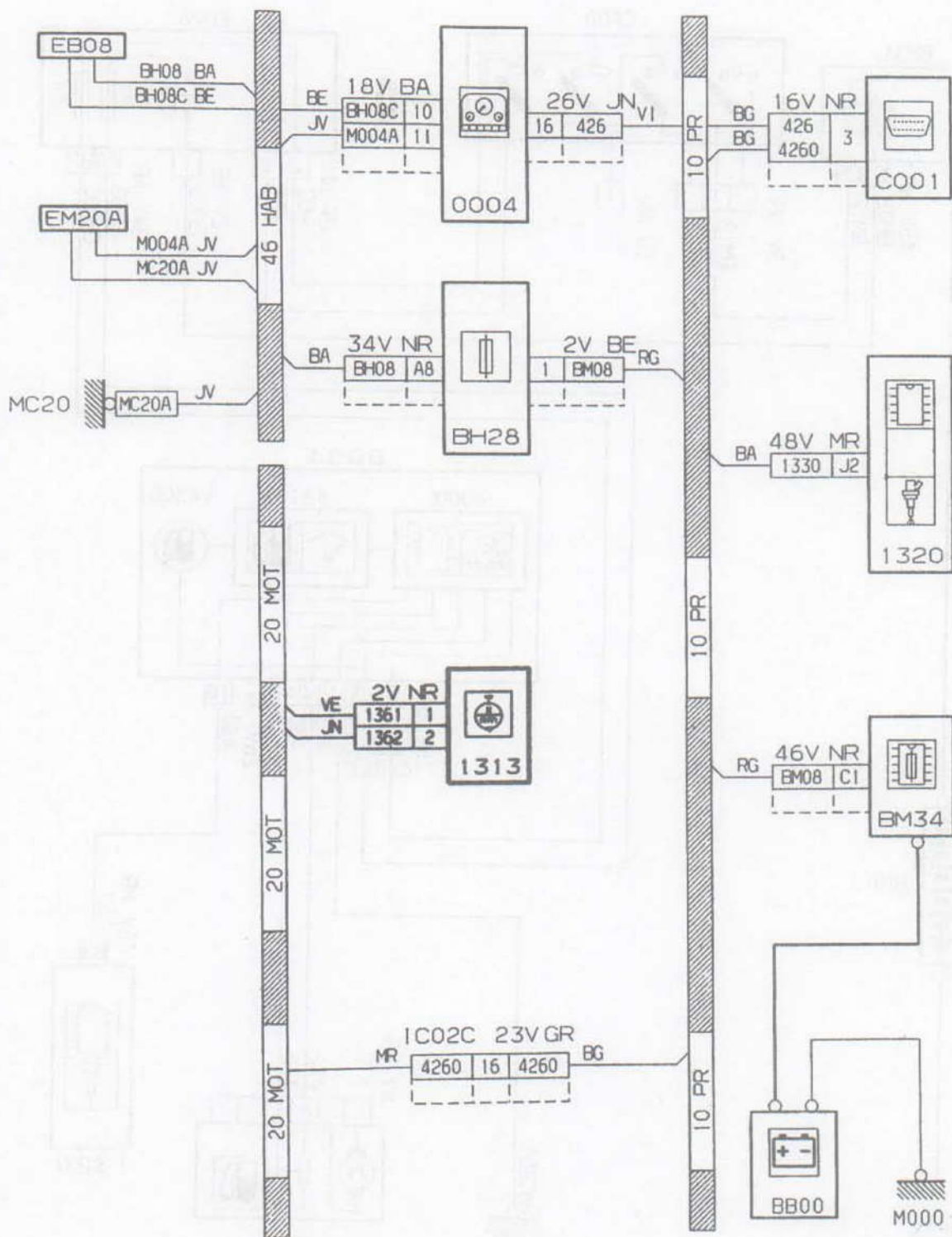
نشانگرهای وضعیت خودرو

سیستم خنک کننده موتور :

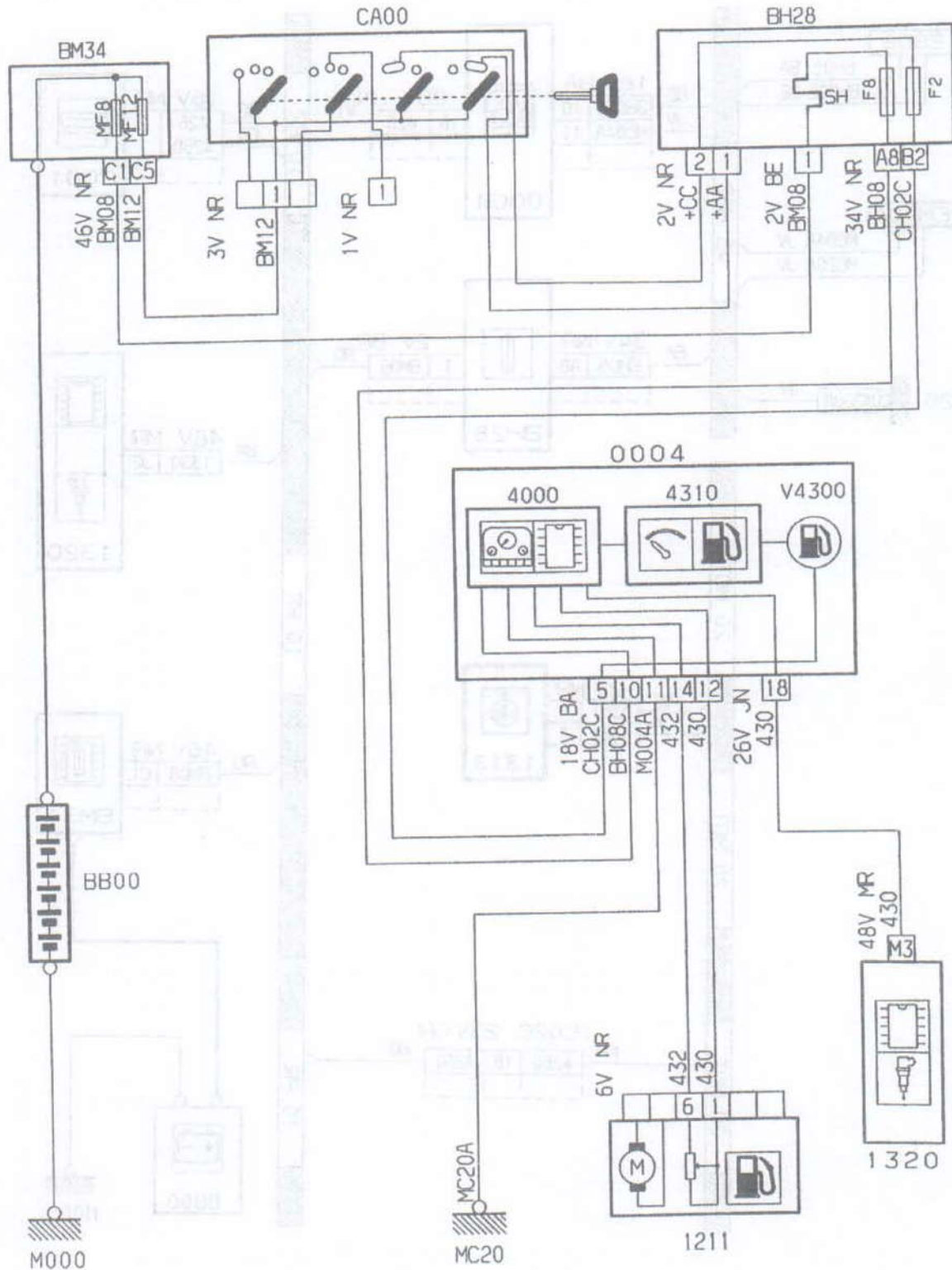


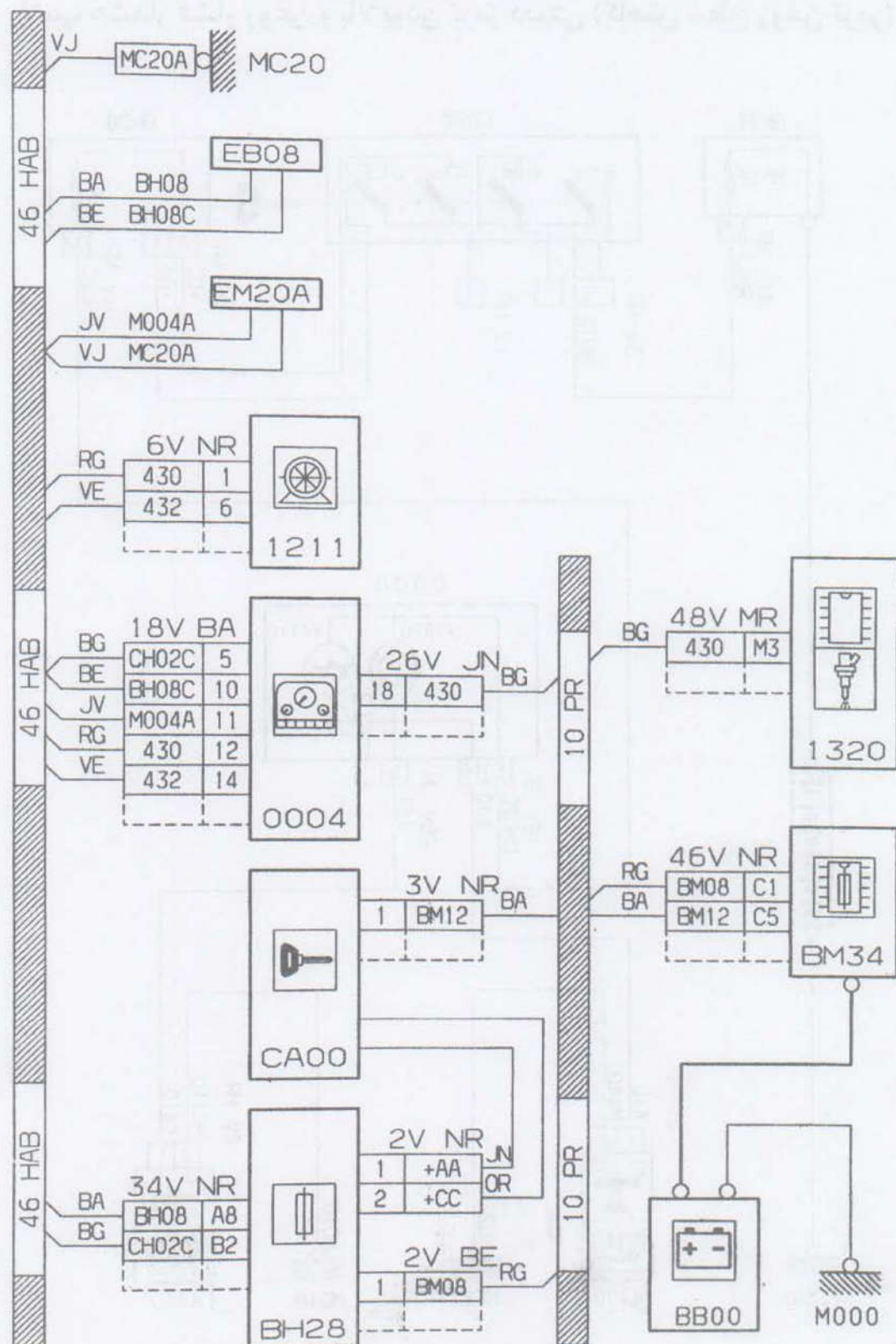




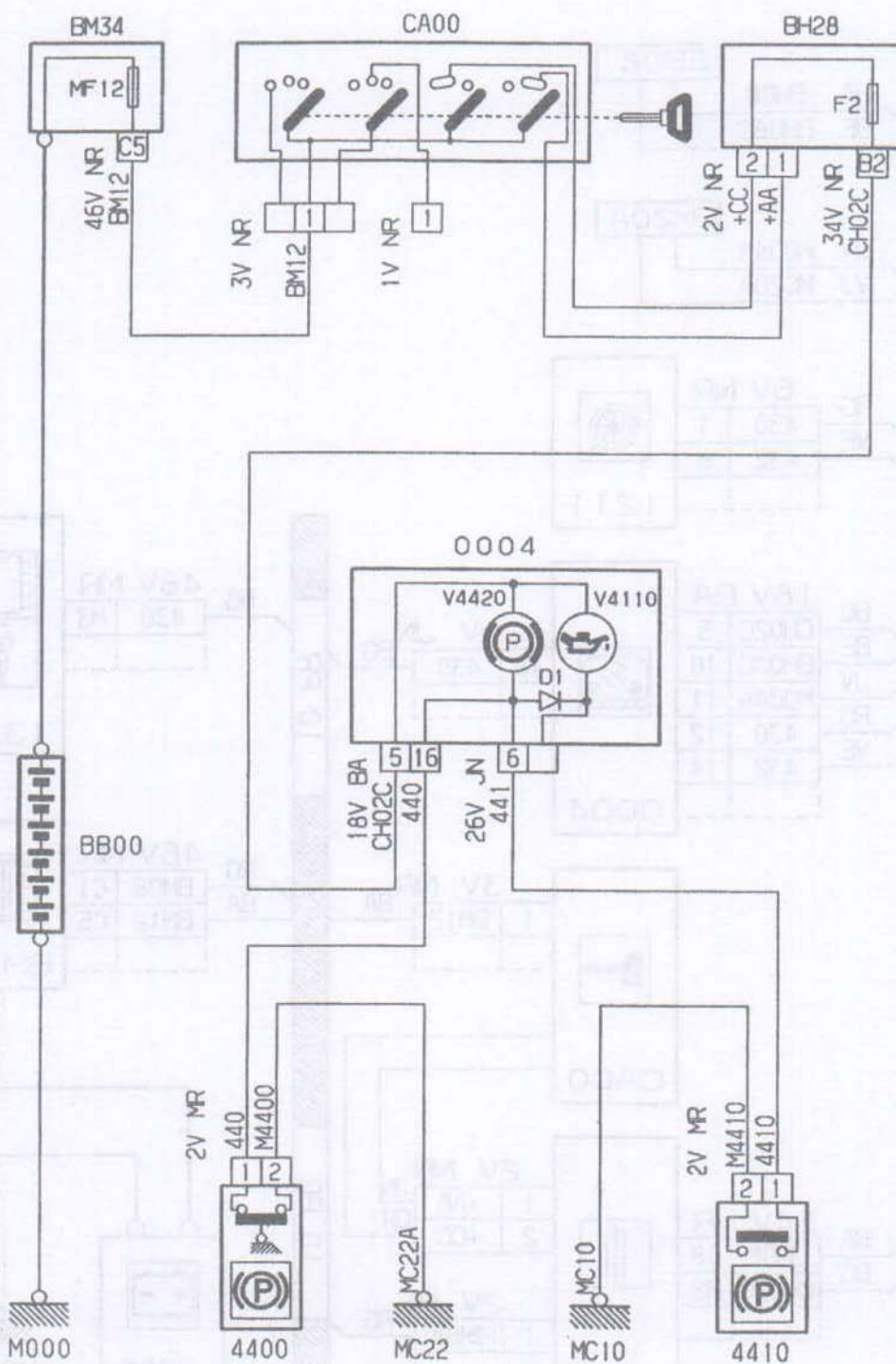


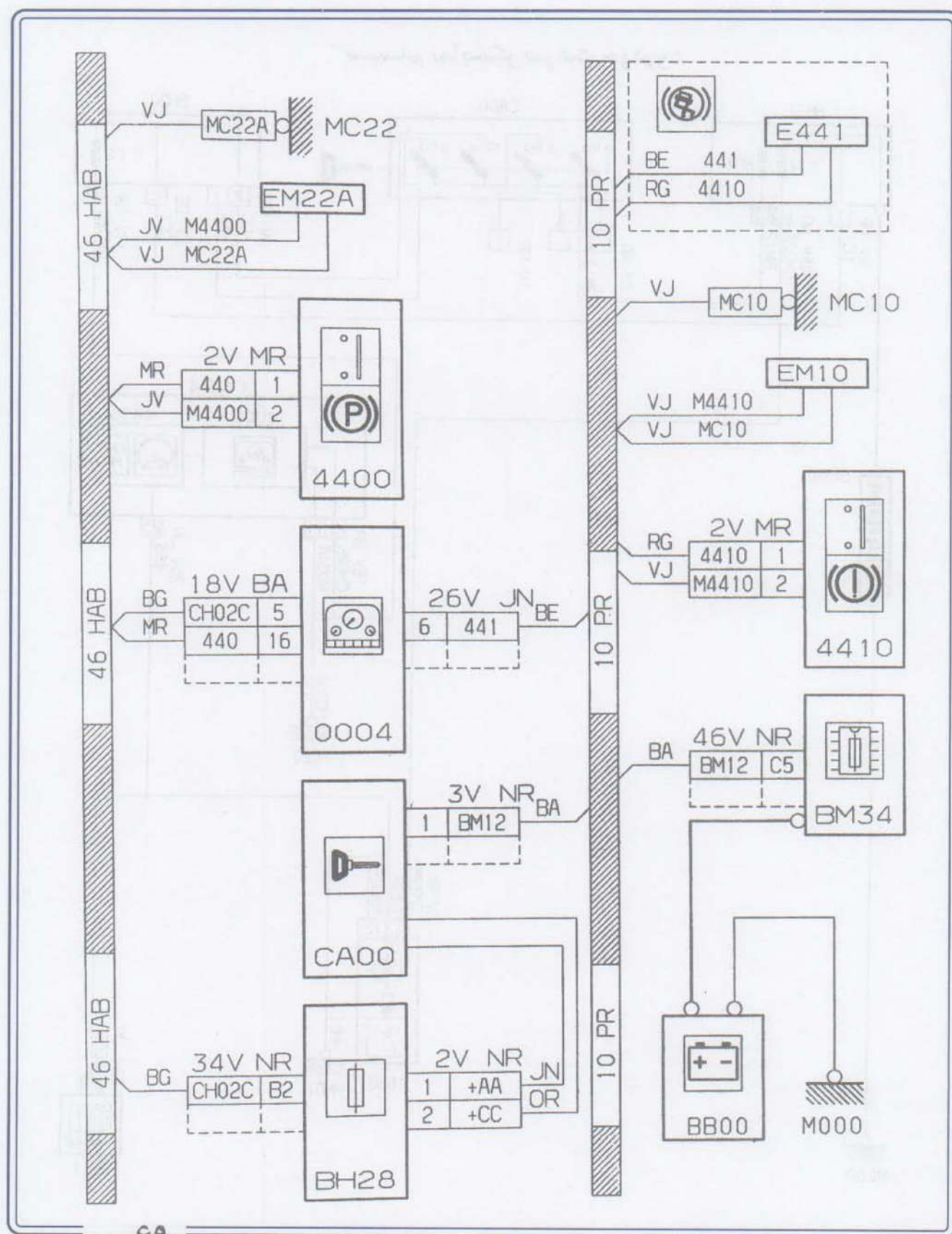
سیستم نمایش دهنده سطح سوخت :



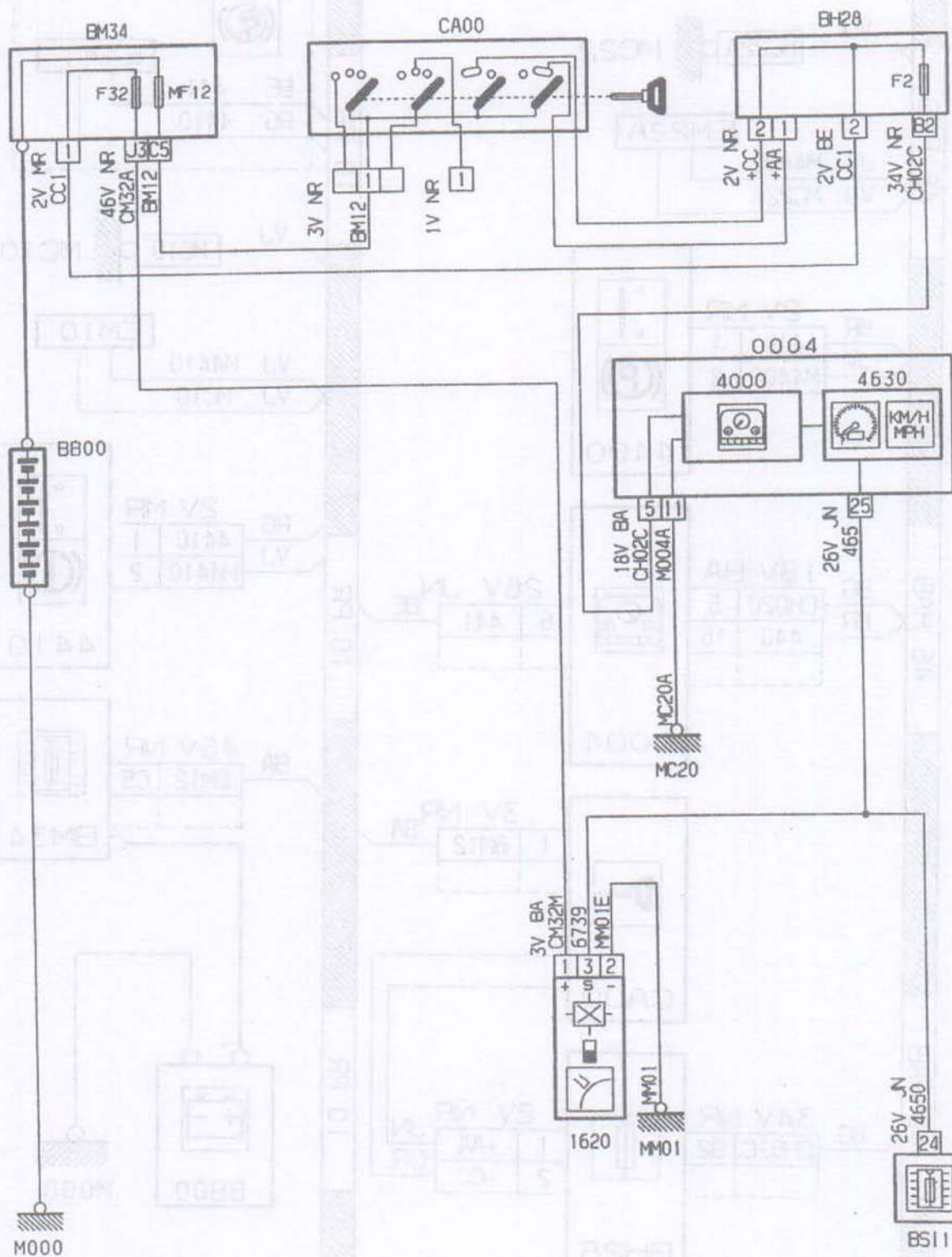


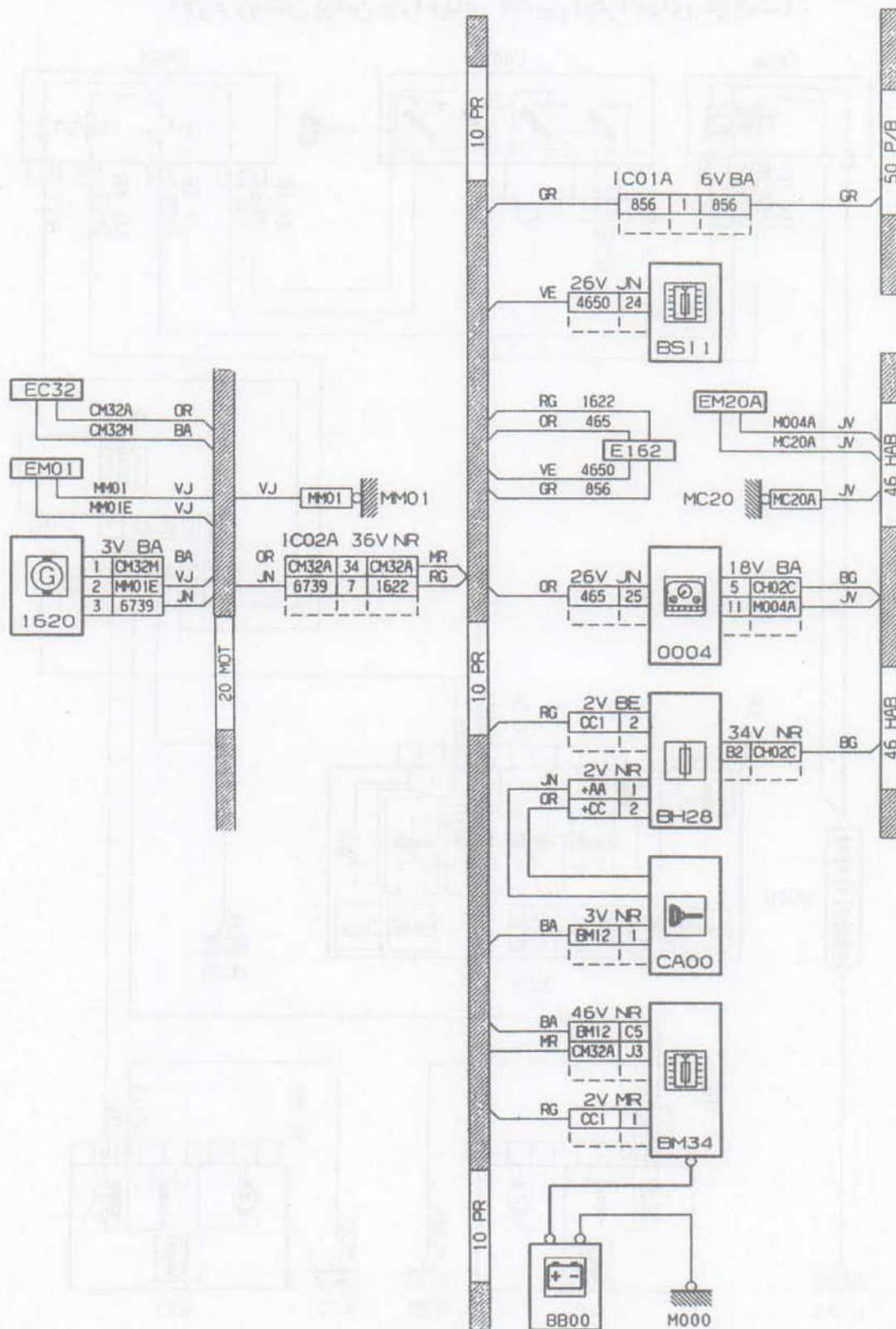
لامپ هشدار فشار روغن و بالا بودن ترمز دستی (کاهش سطح روغن ترمز):



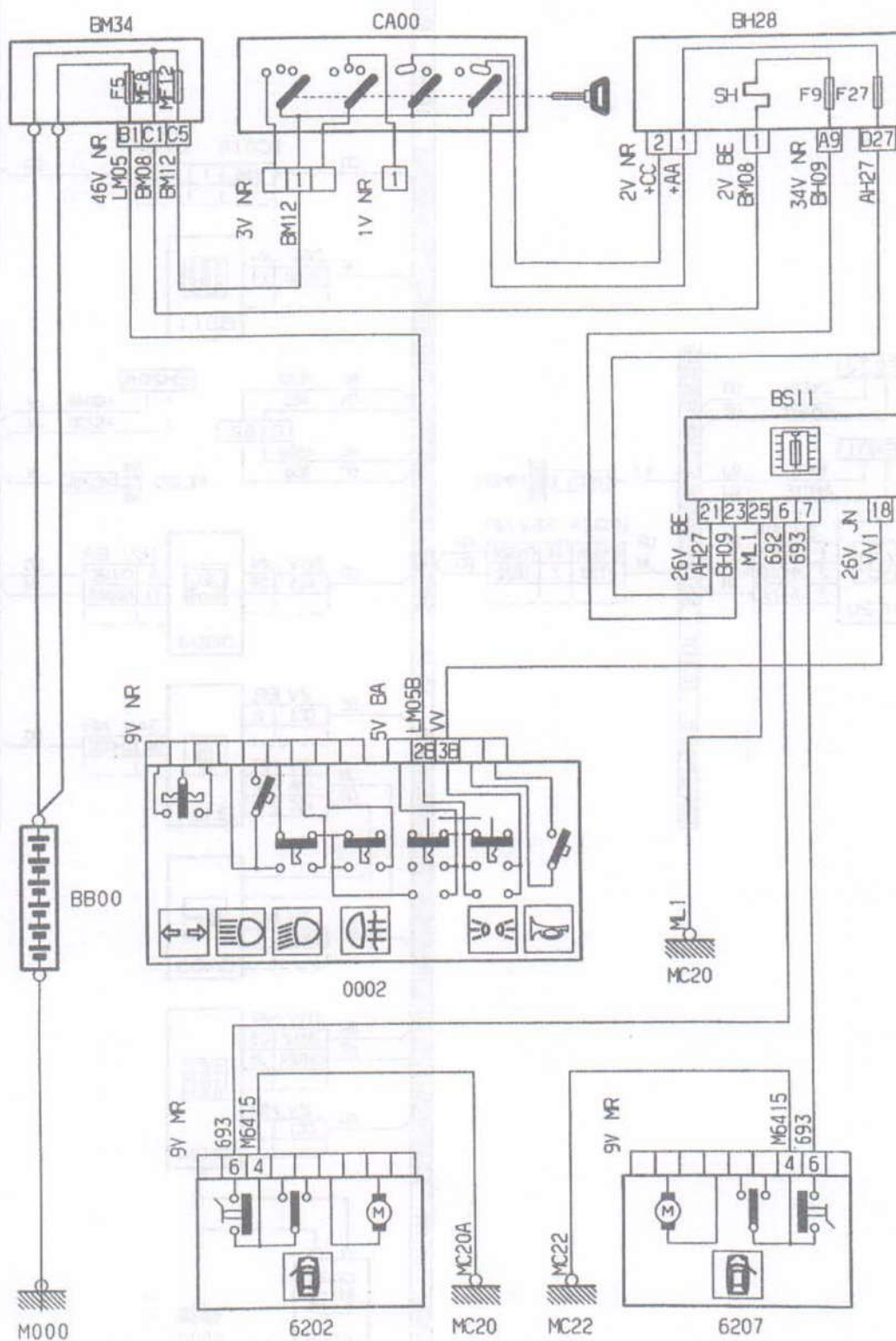


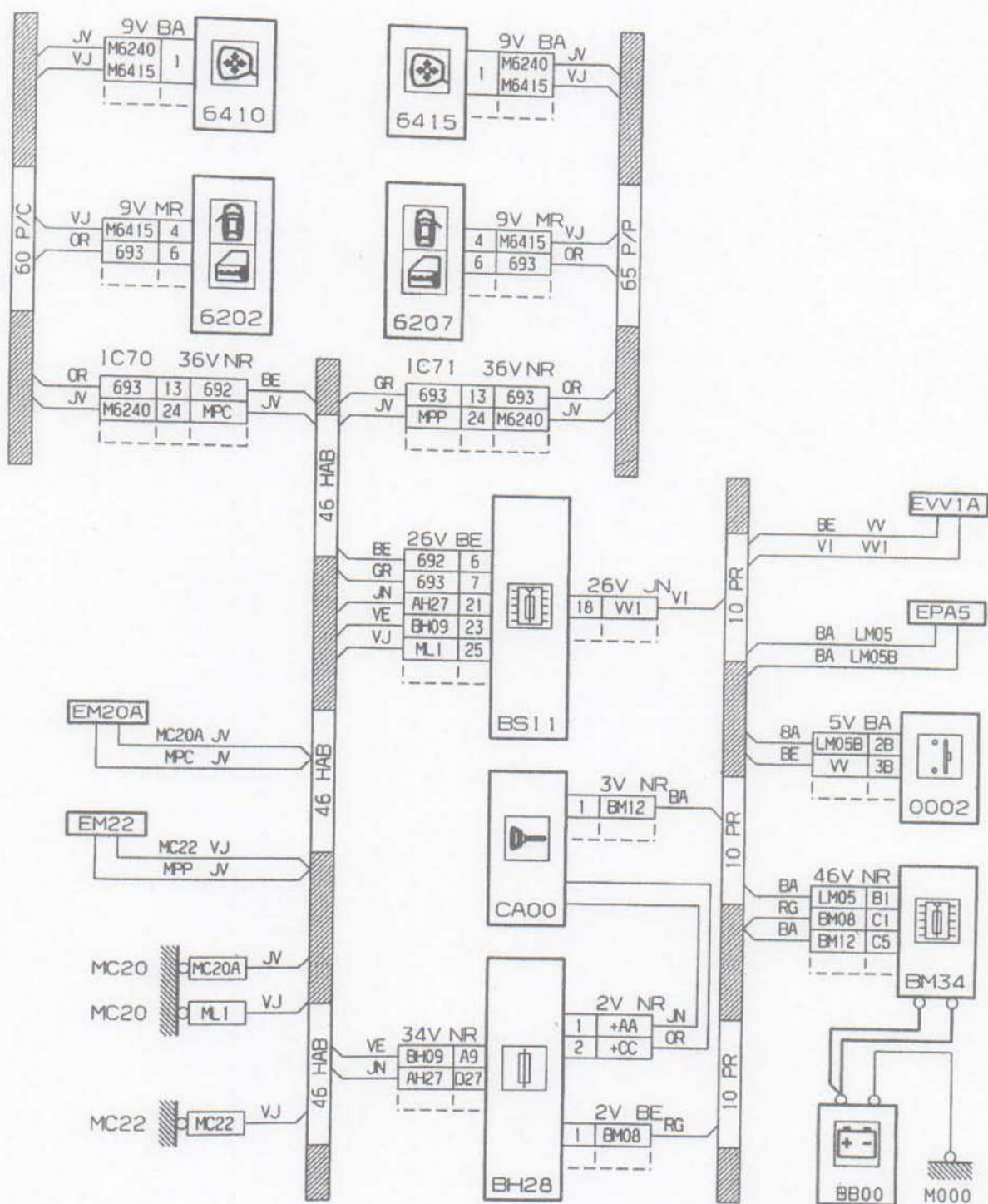
سیستم نمایشگر سرعت خودرو :

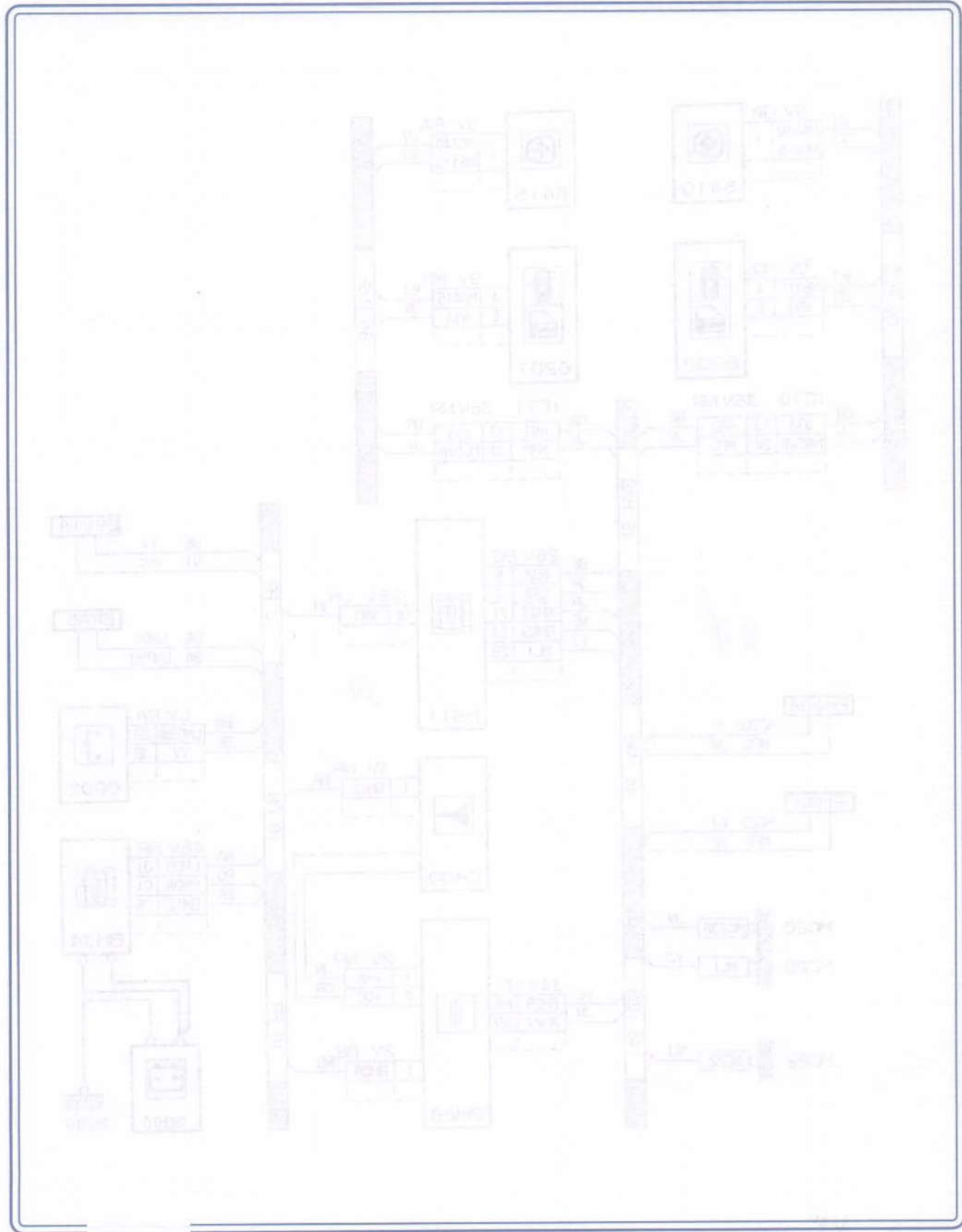




آلارم روشن بودن چراغهای جانبی (چراغهای کوچک):



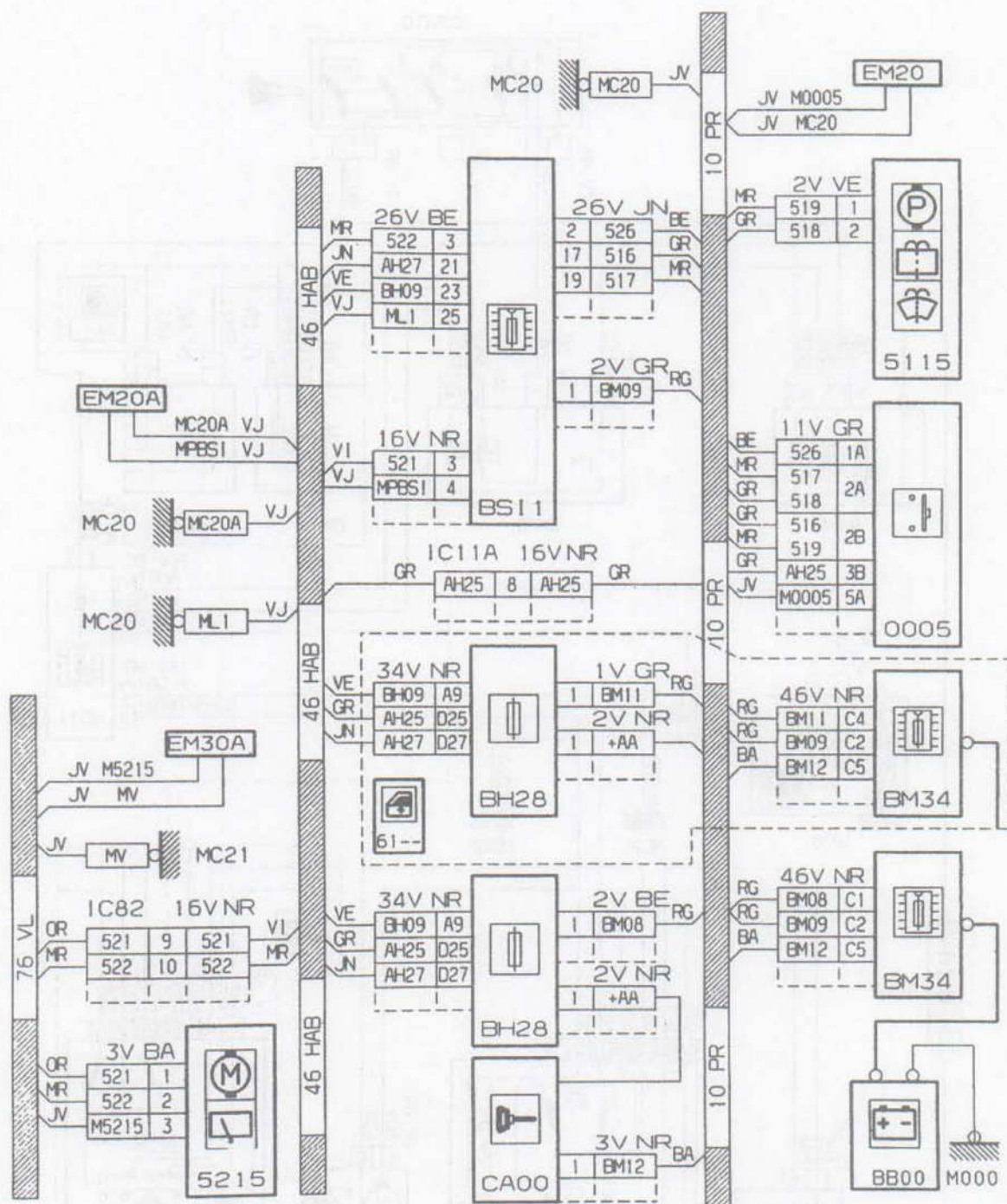




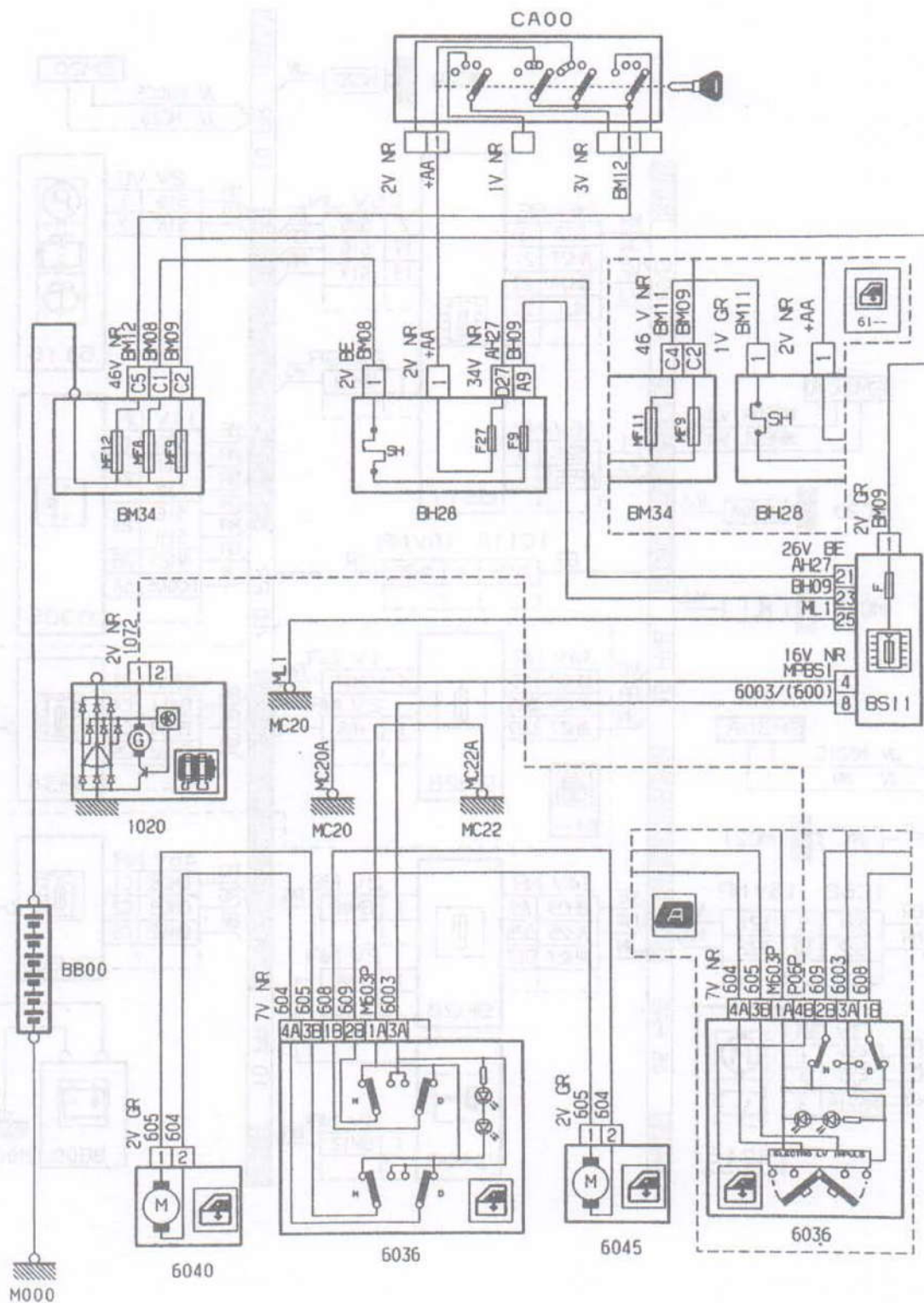
بخش

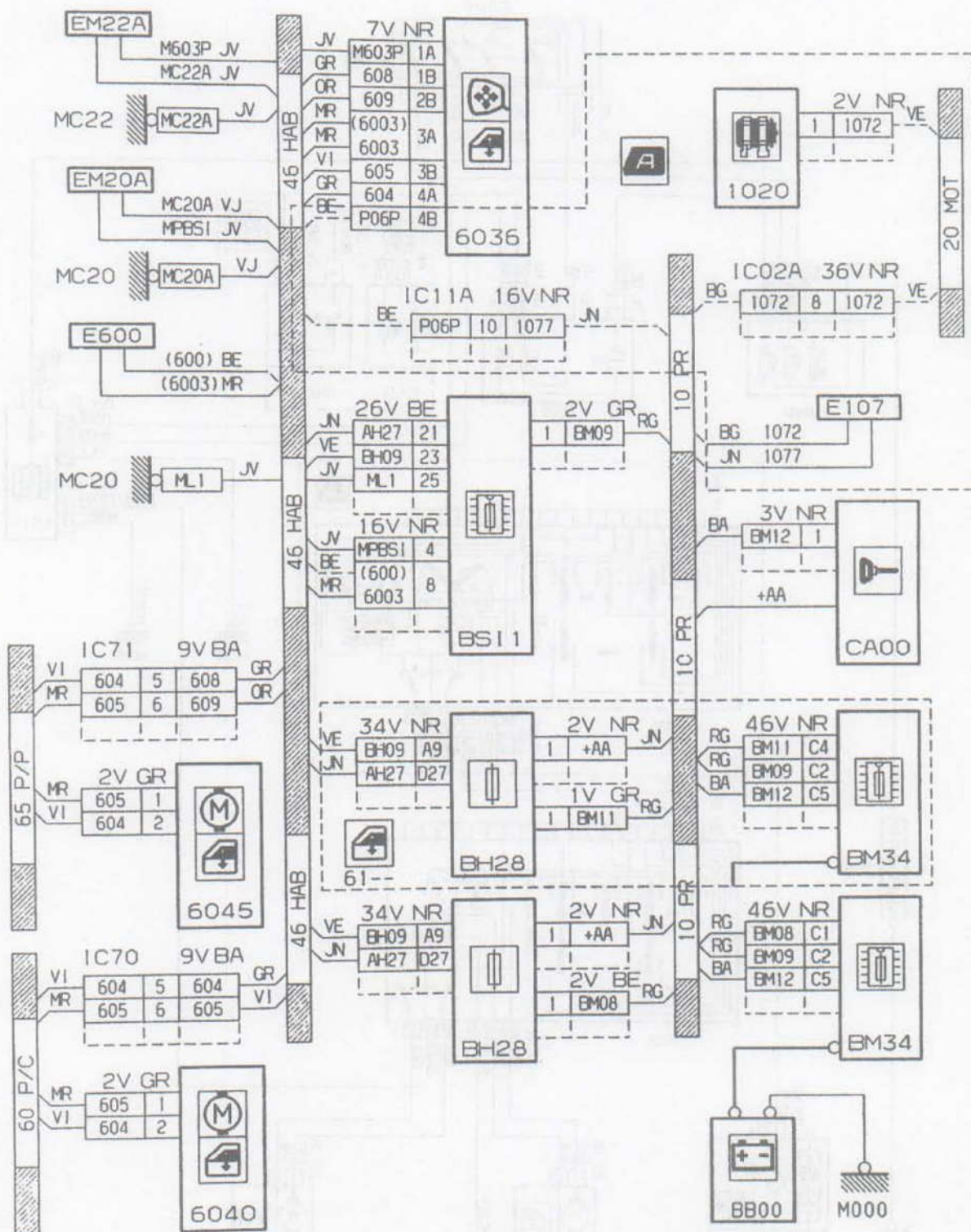
مکانیزم های کمکی



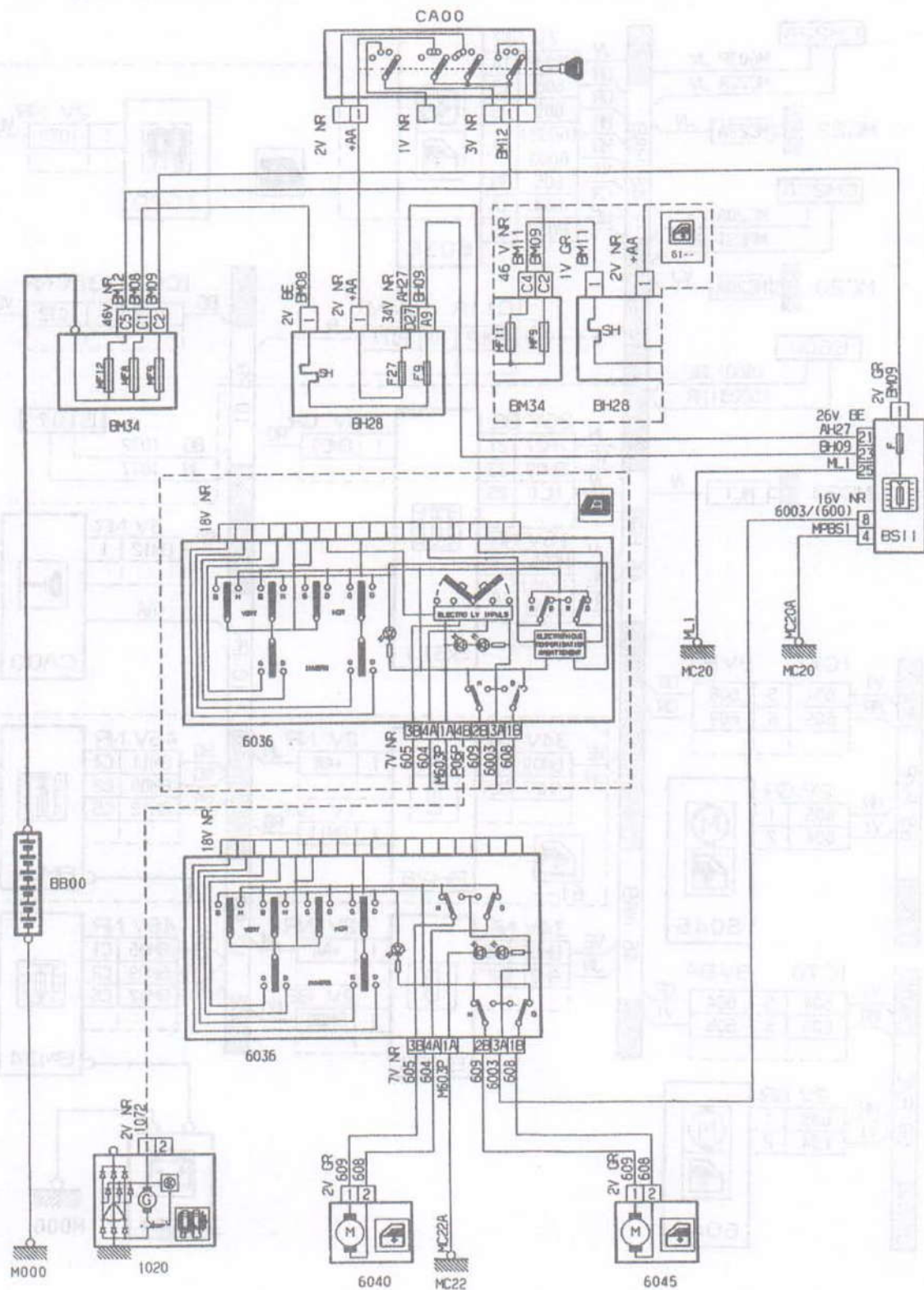


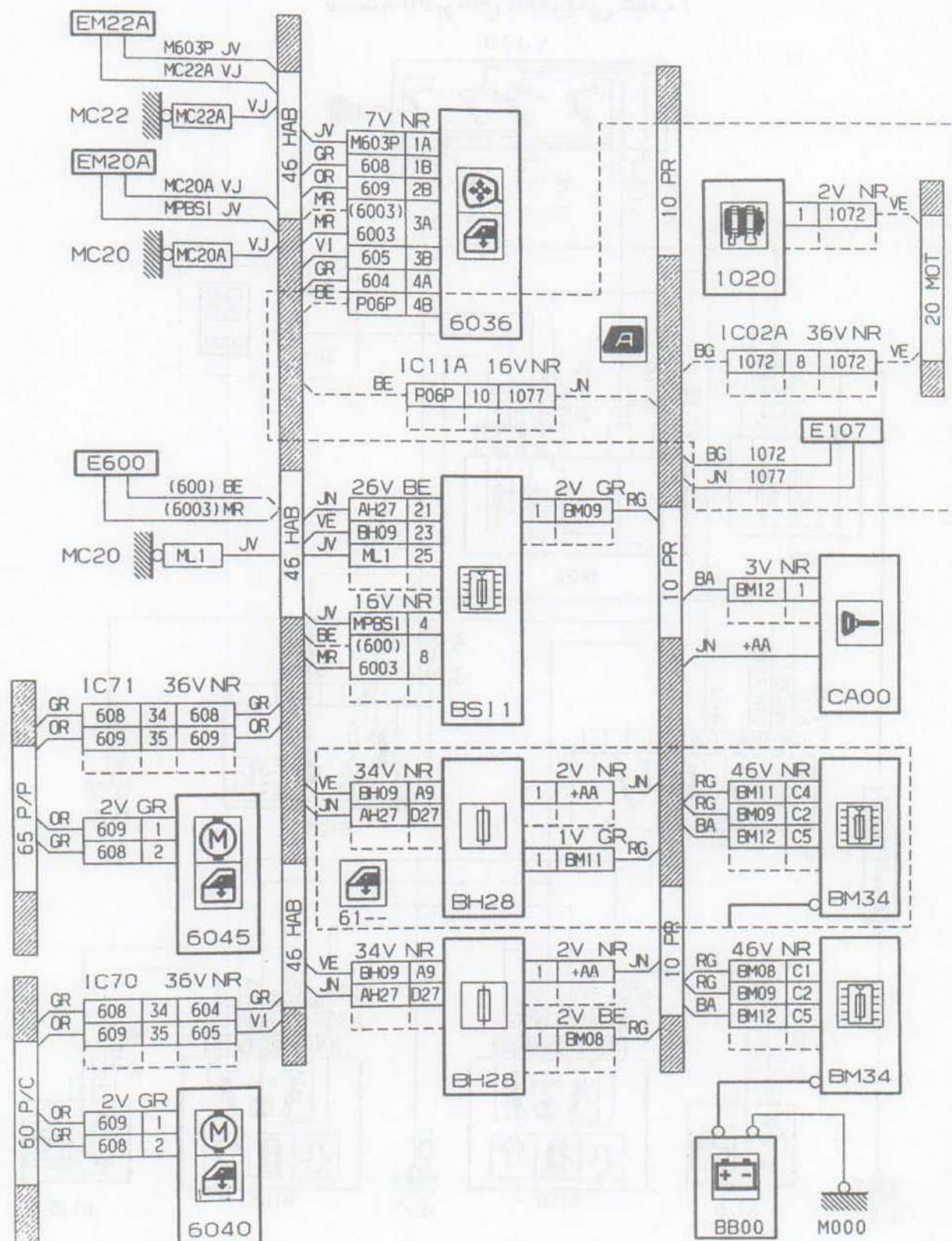
شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (بدون آینه های جانبی الکتریکی) :



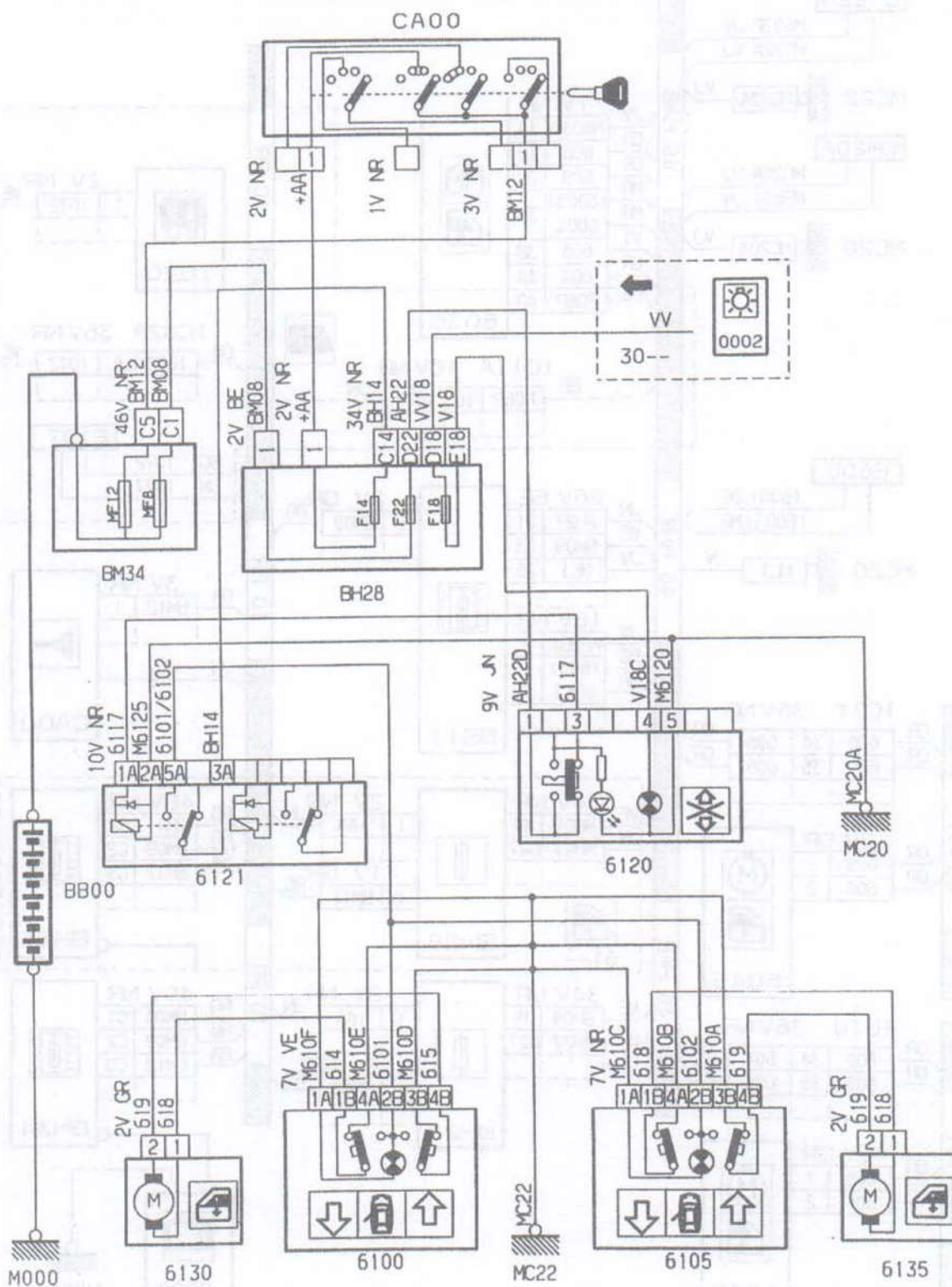


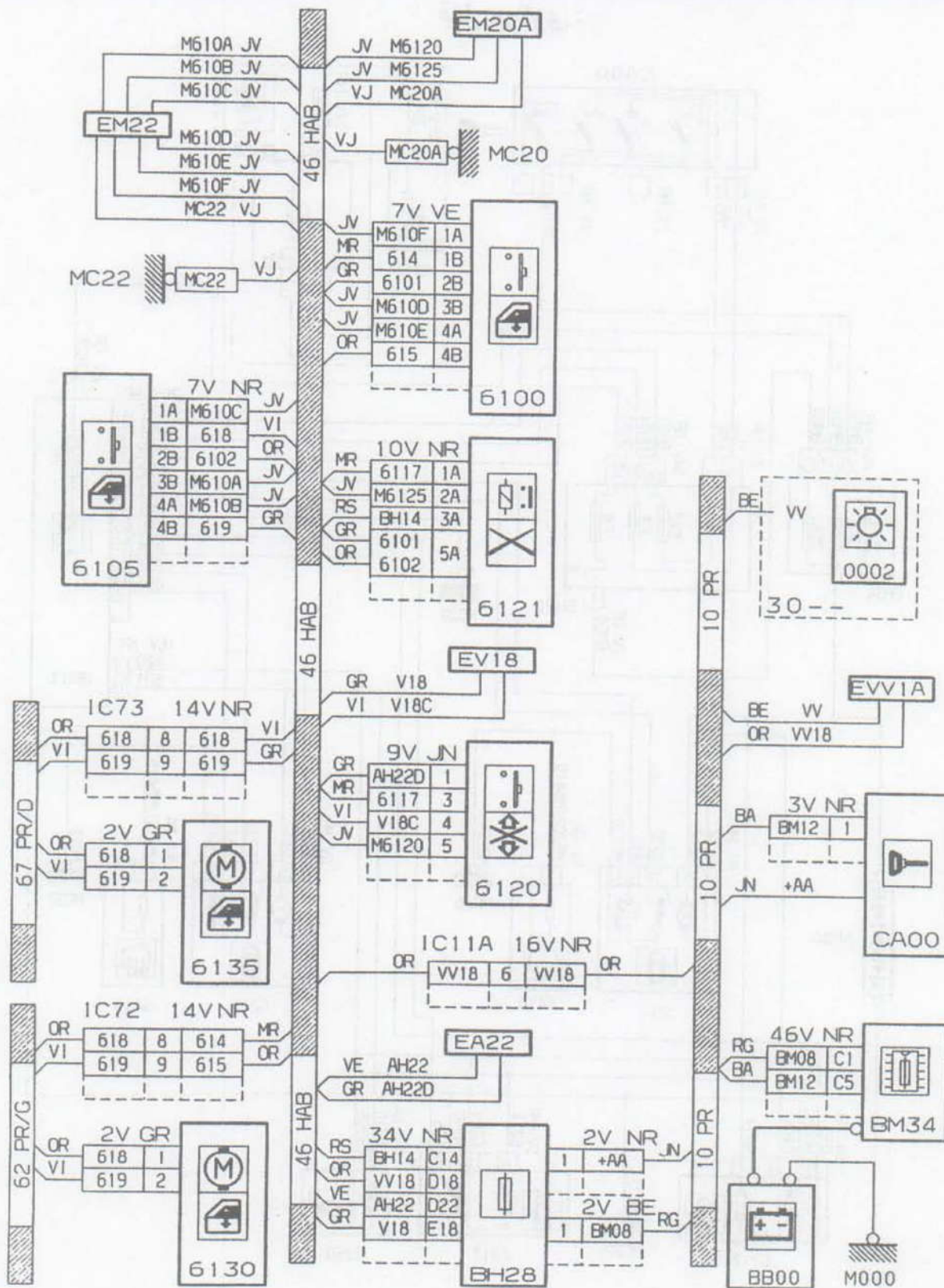
شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (با آینه های جانبی الکتریکی):



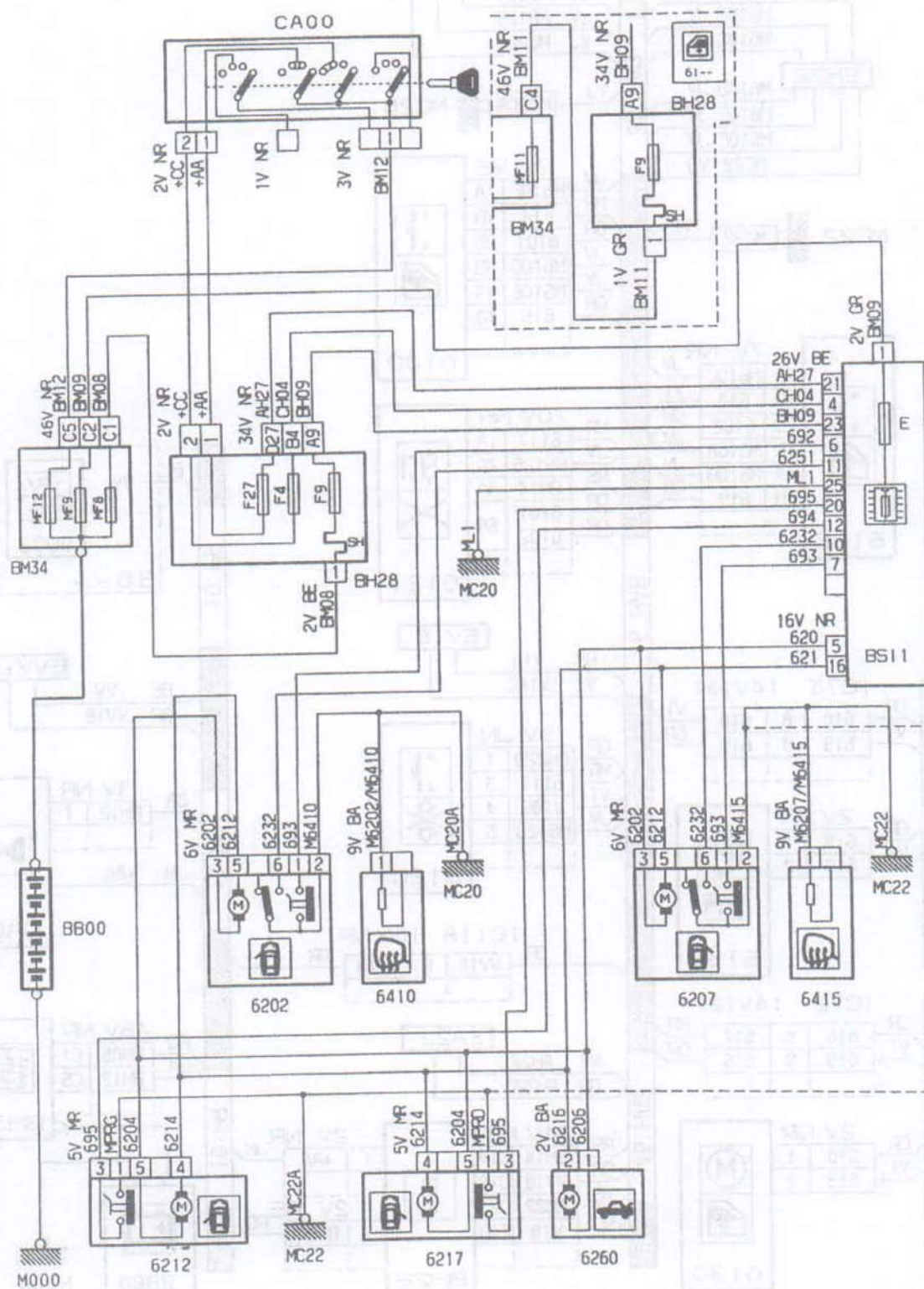


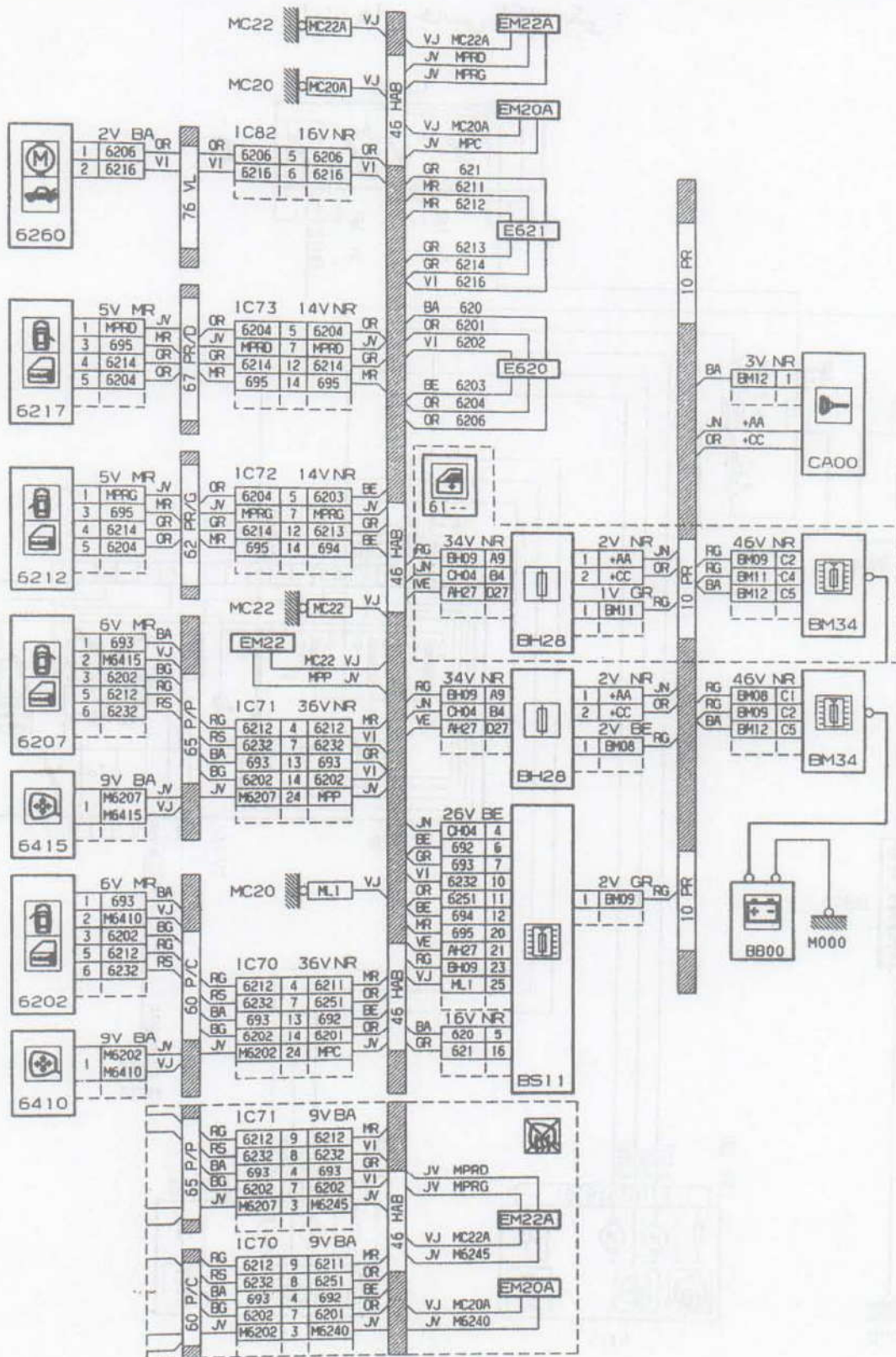
شیشه بالابرهای الکتریکی عقب :



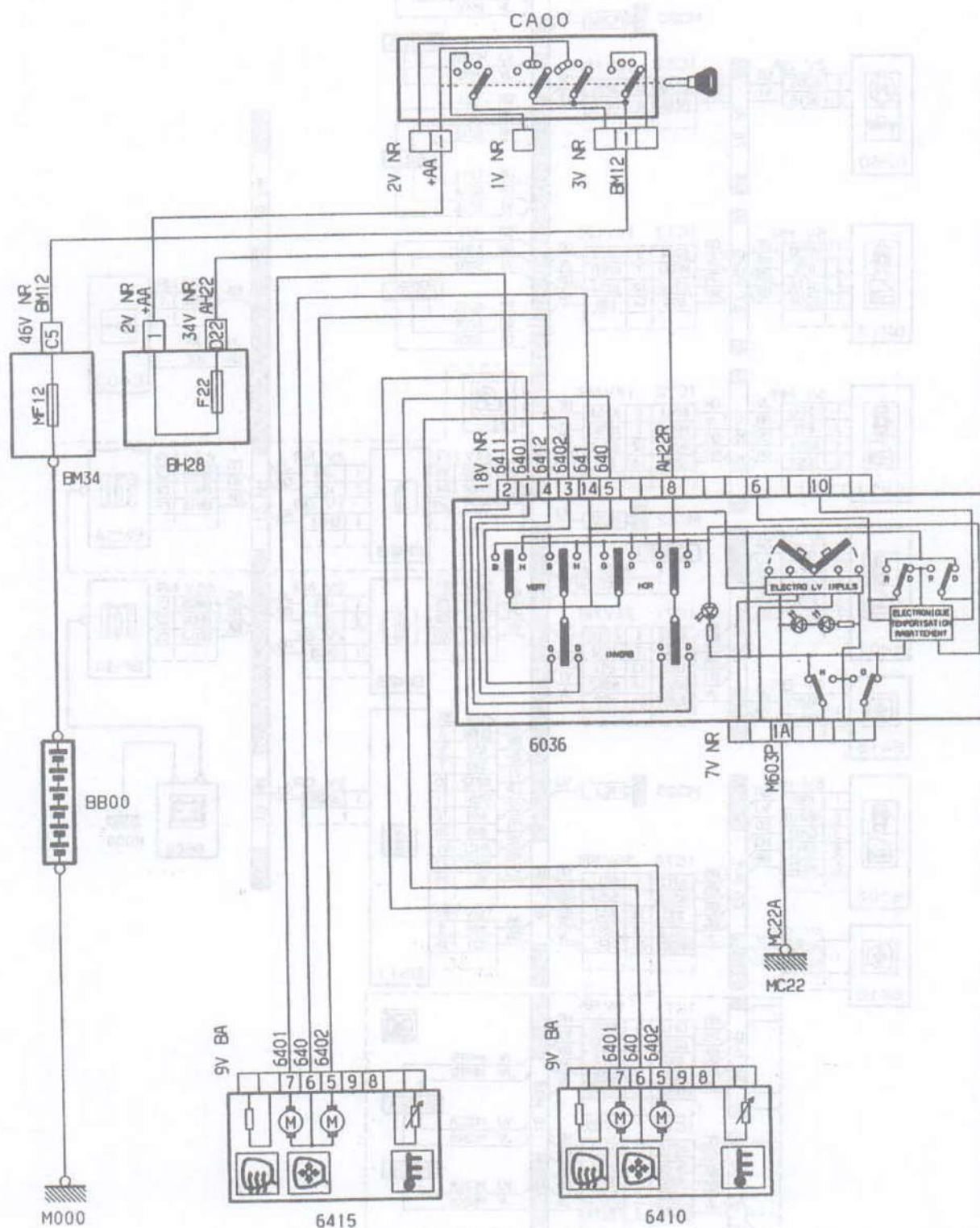


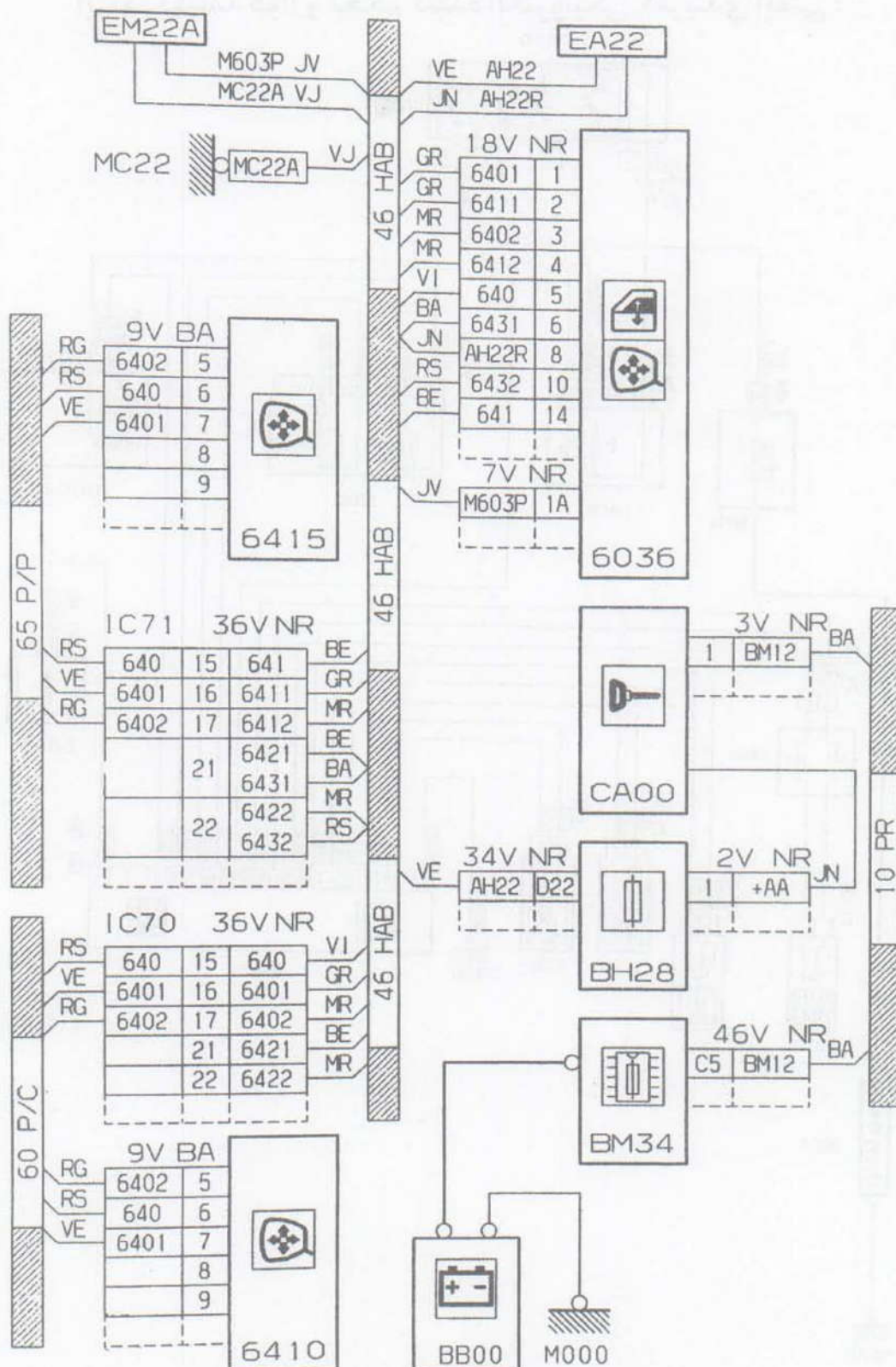
قفل مرکزی :



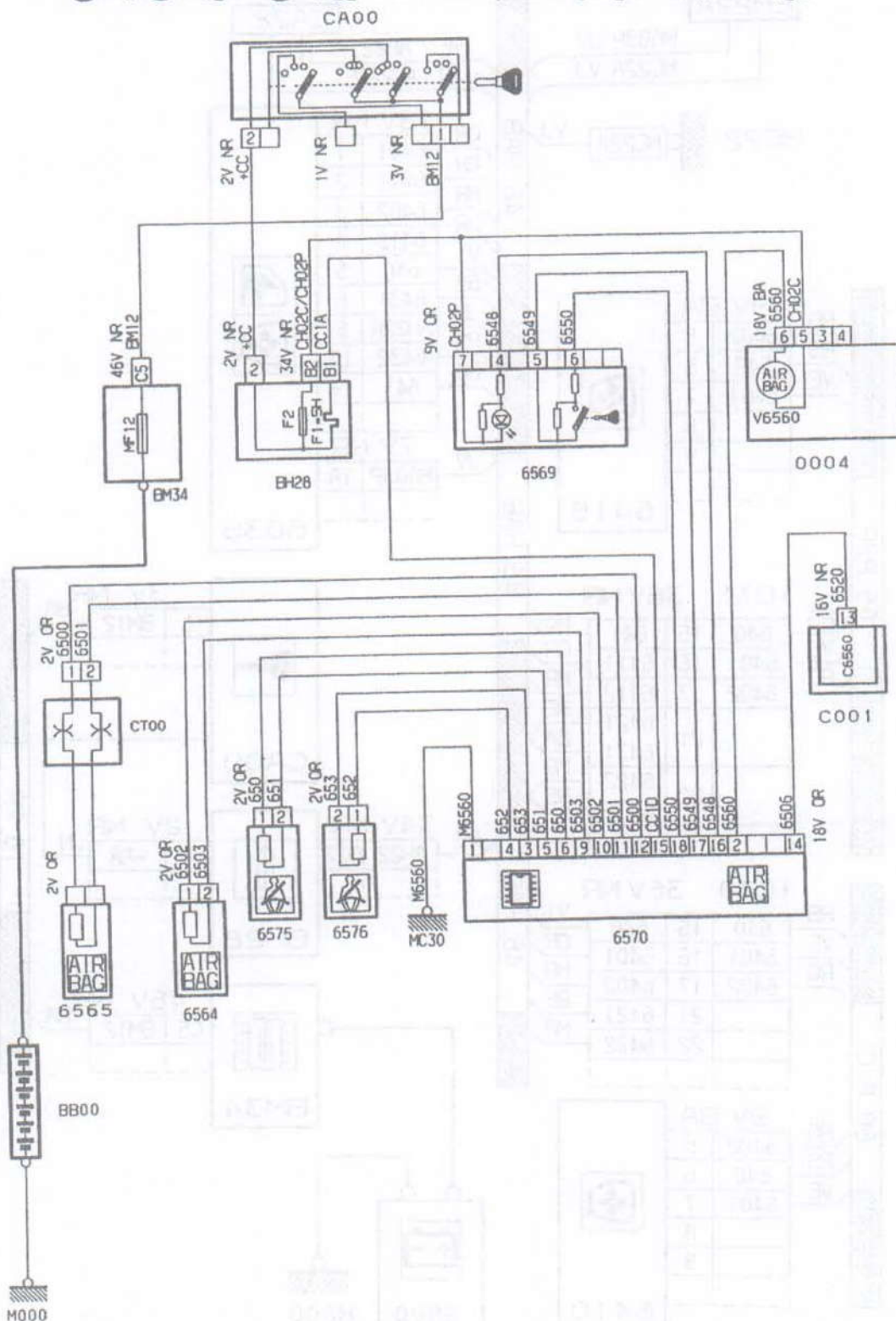


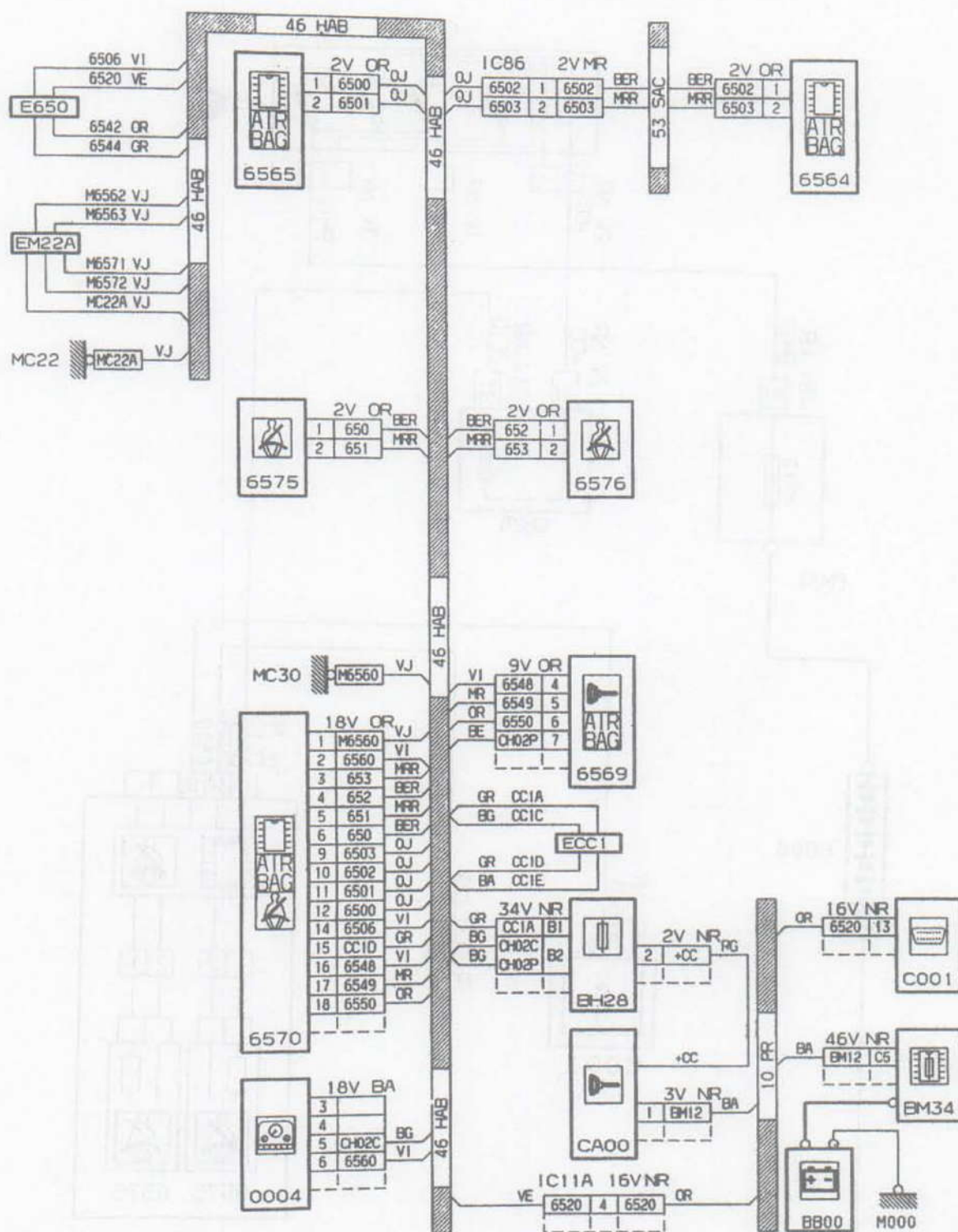
آینه های جانبی الکتریکی :



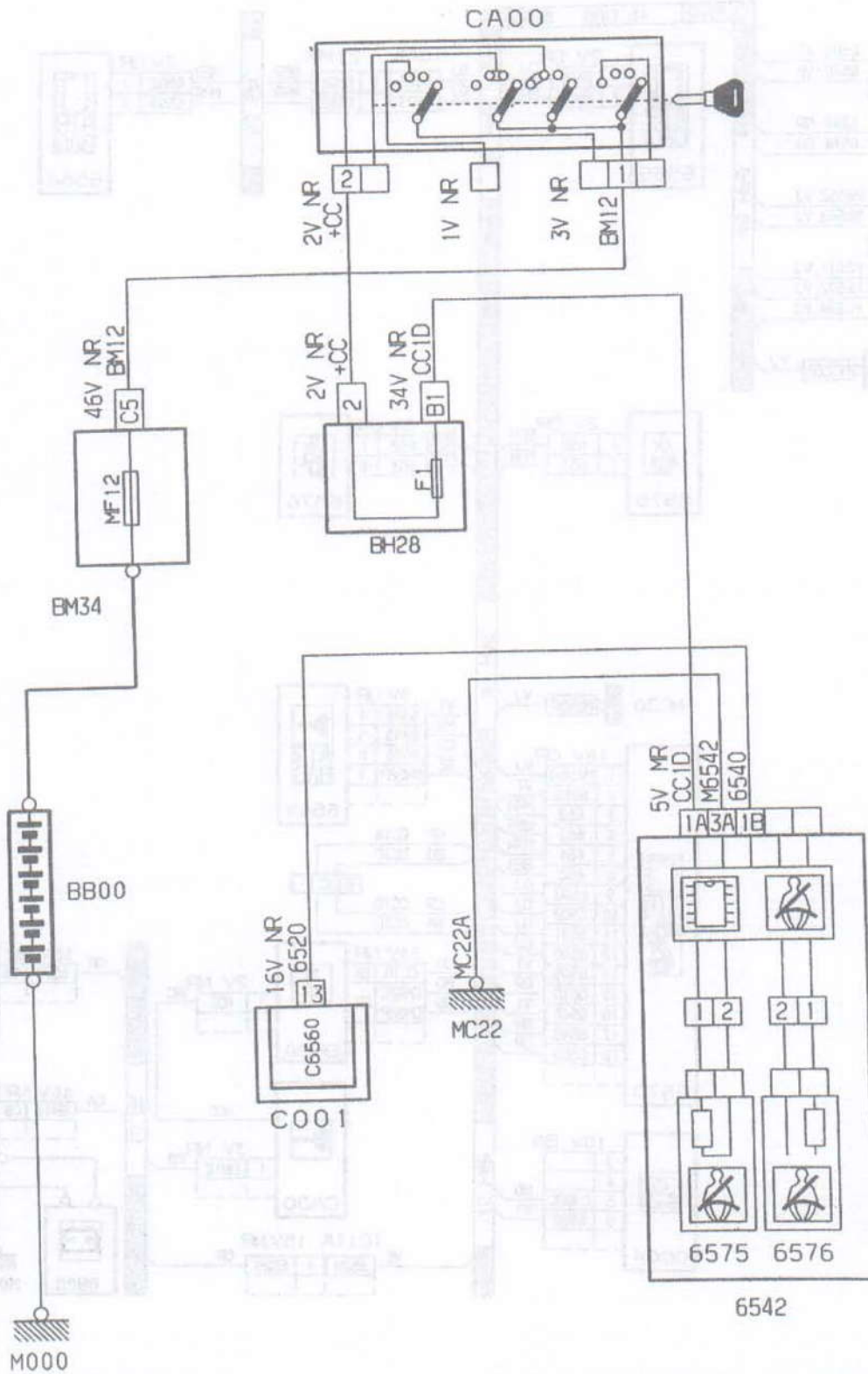


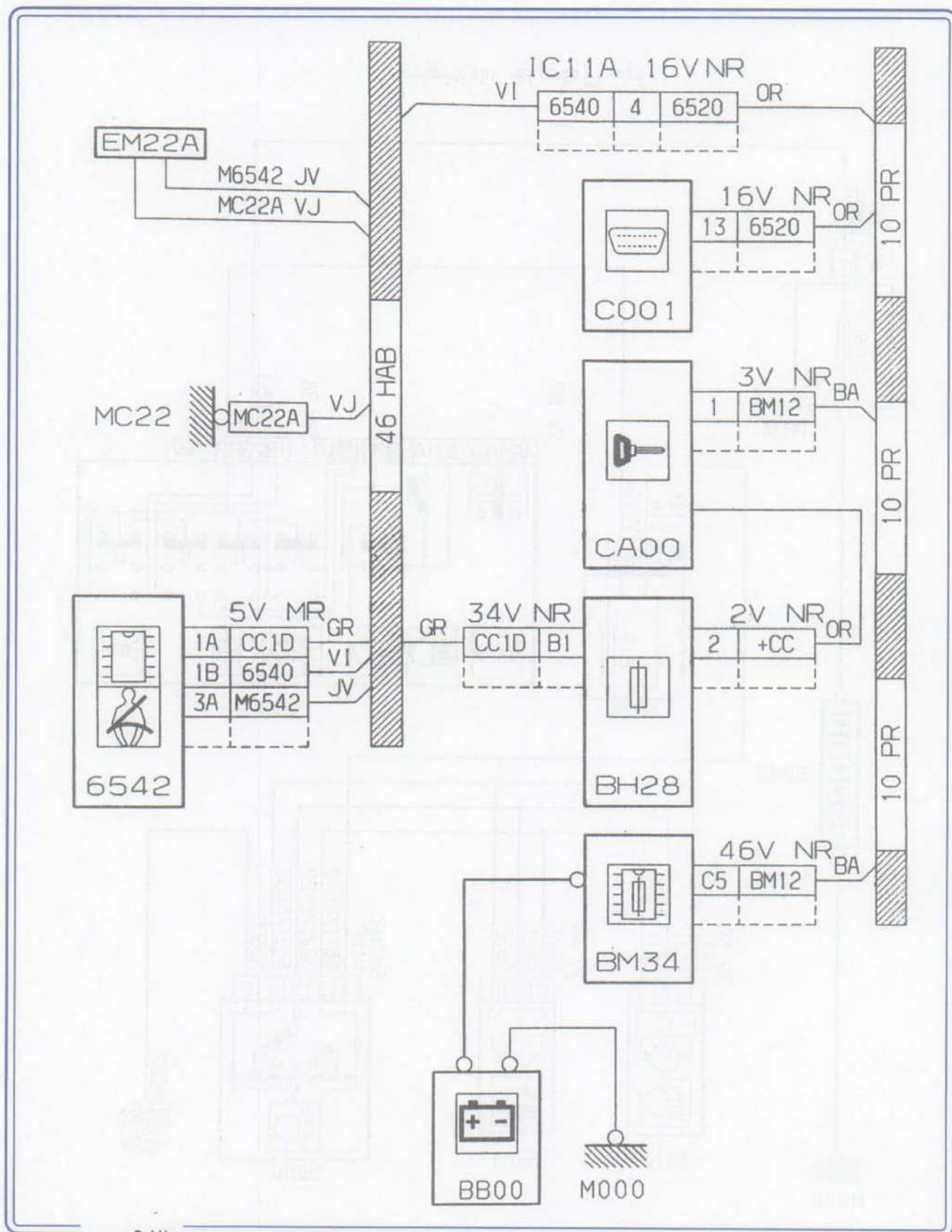
ایربگ (کیسه هوا) و محکم کننده الکترونیکی کمربندی ایمنی :



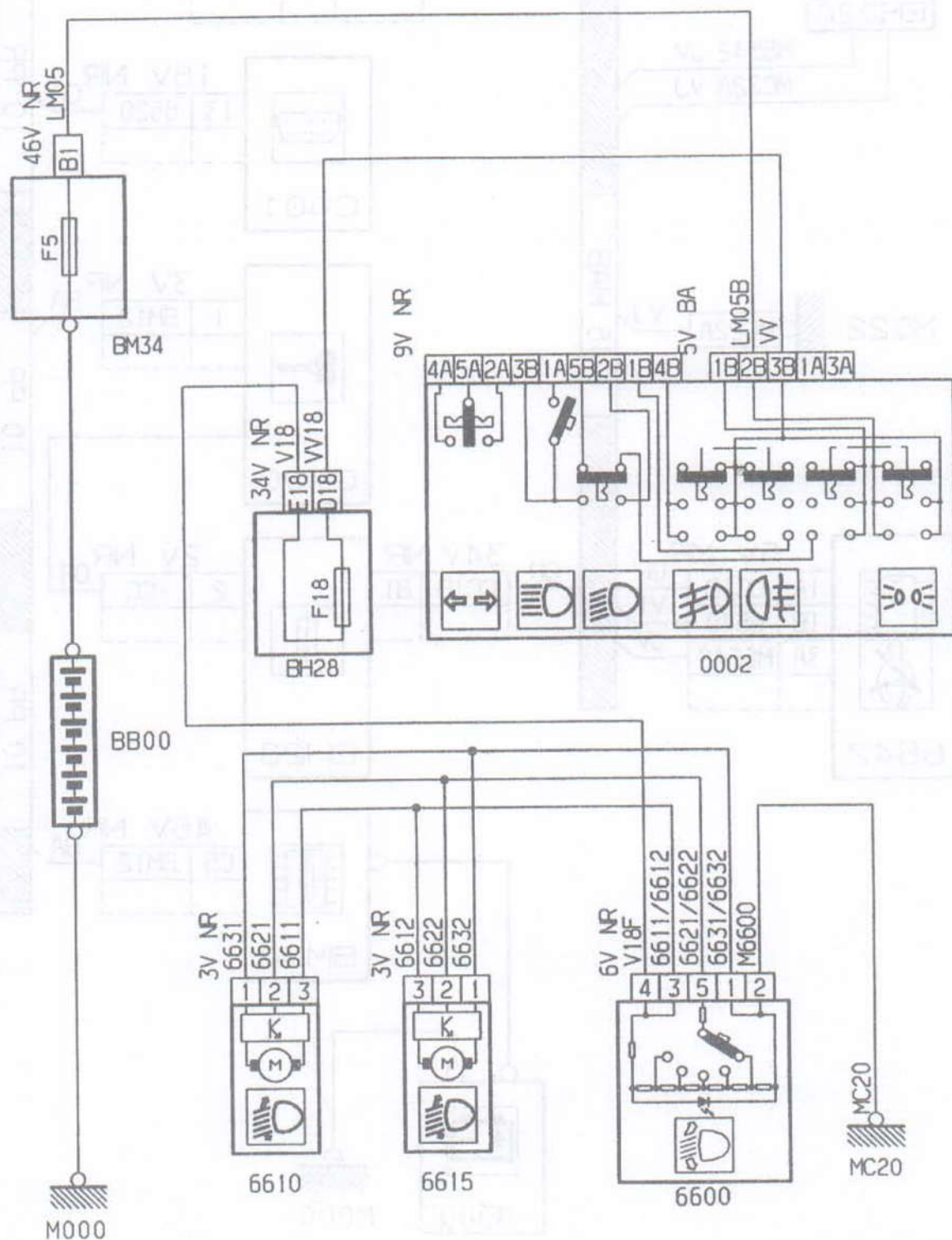


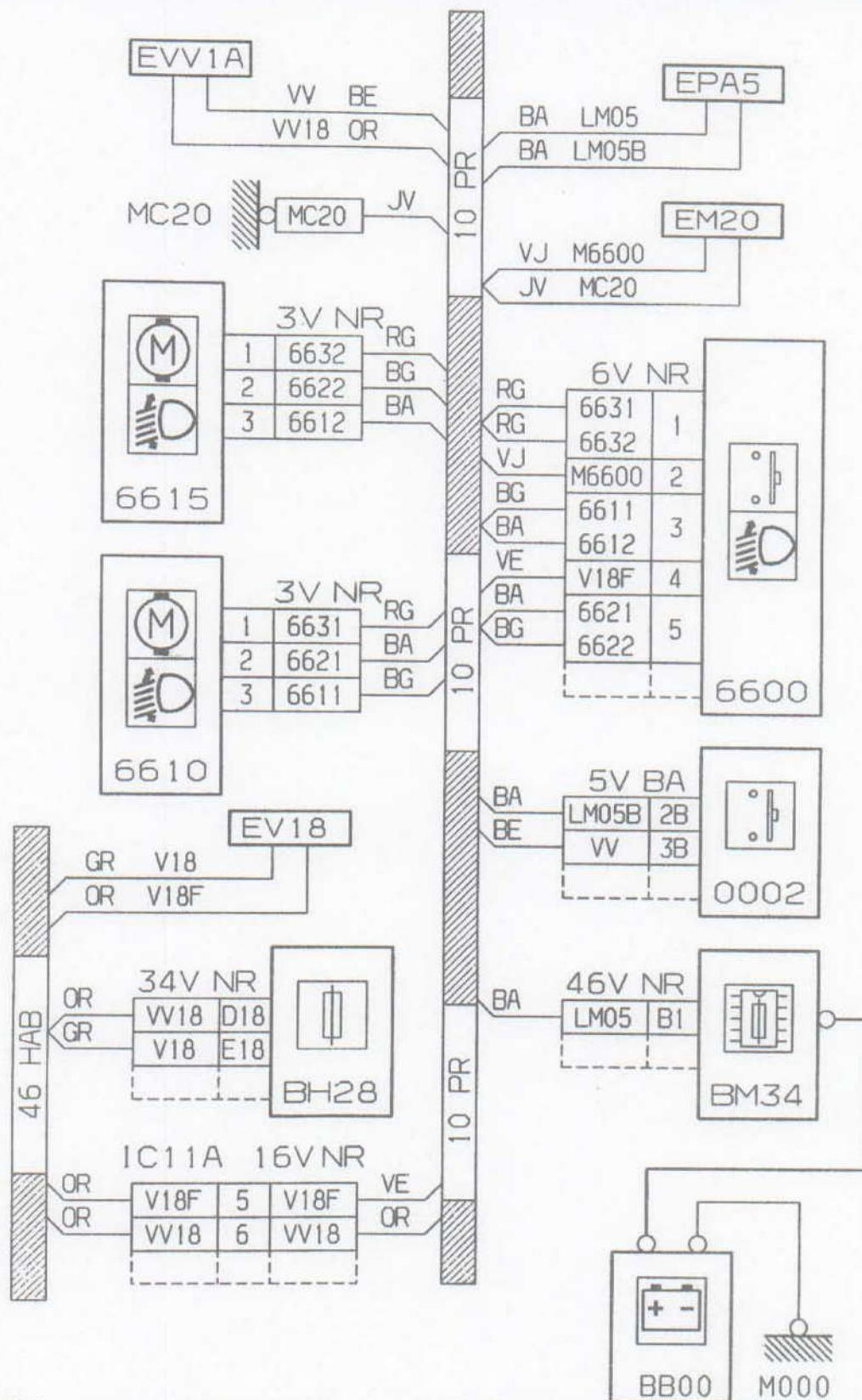
محکم کننده الکترونیکی ، کمر بند ایمنی :

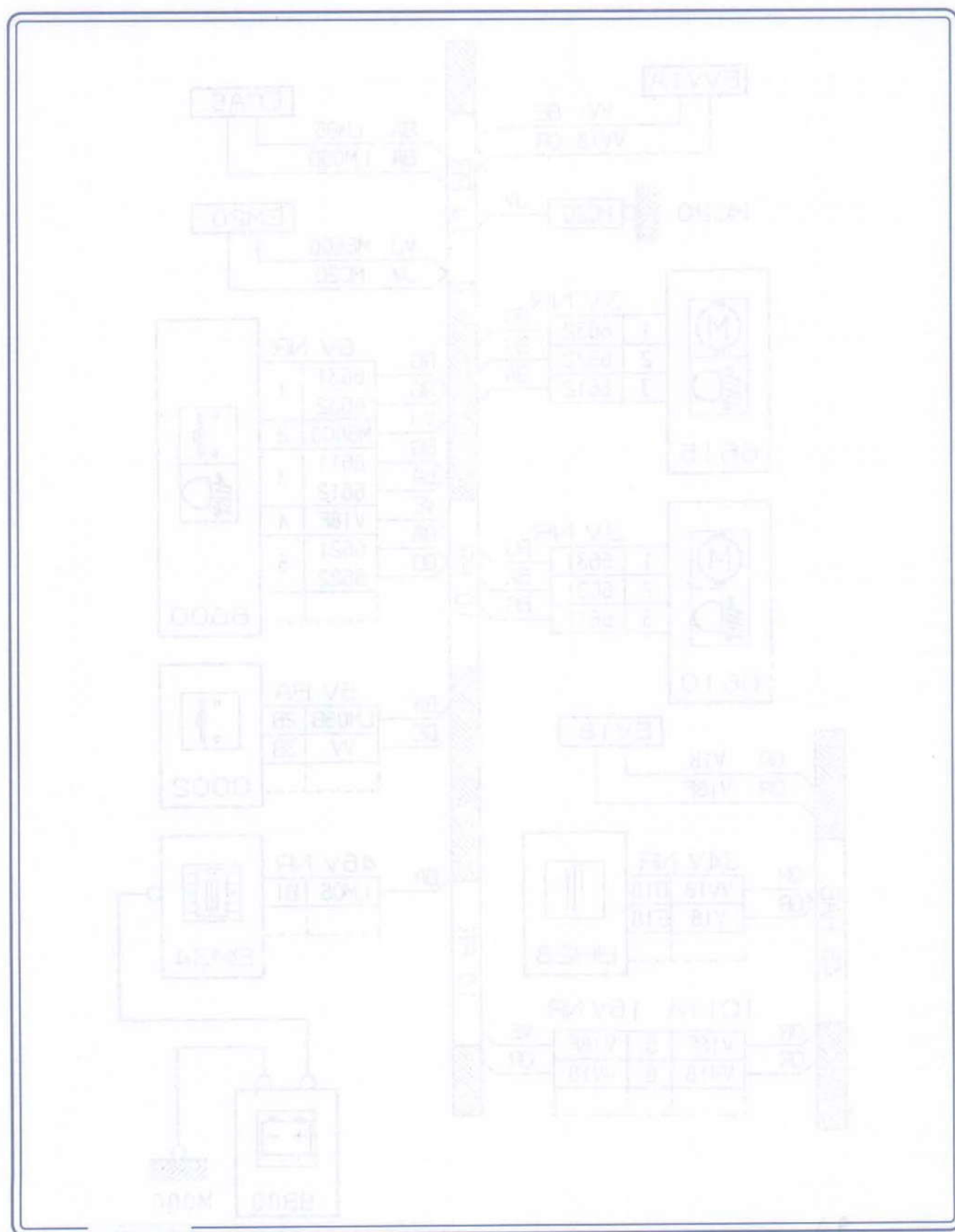




تنظیم نور چراغهای جلو :



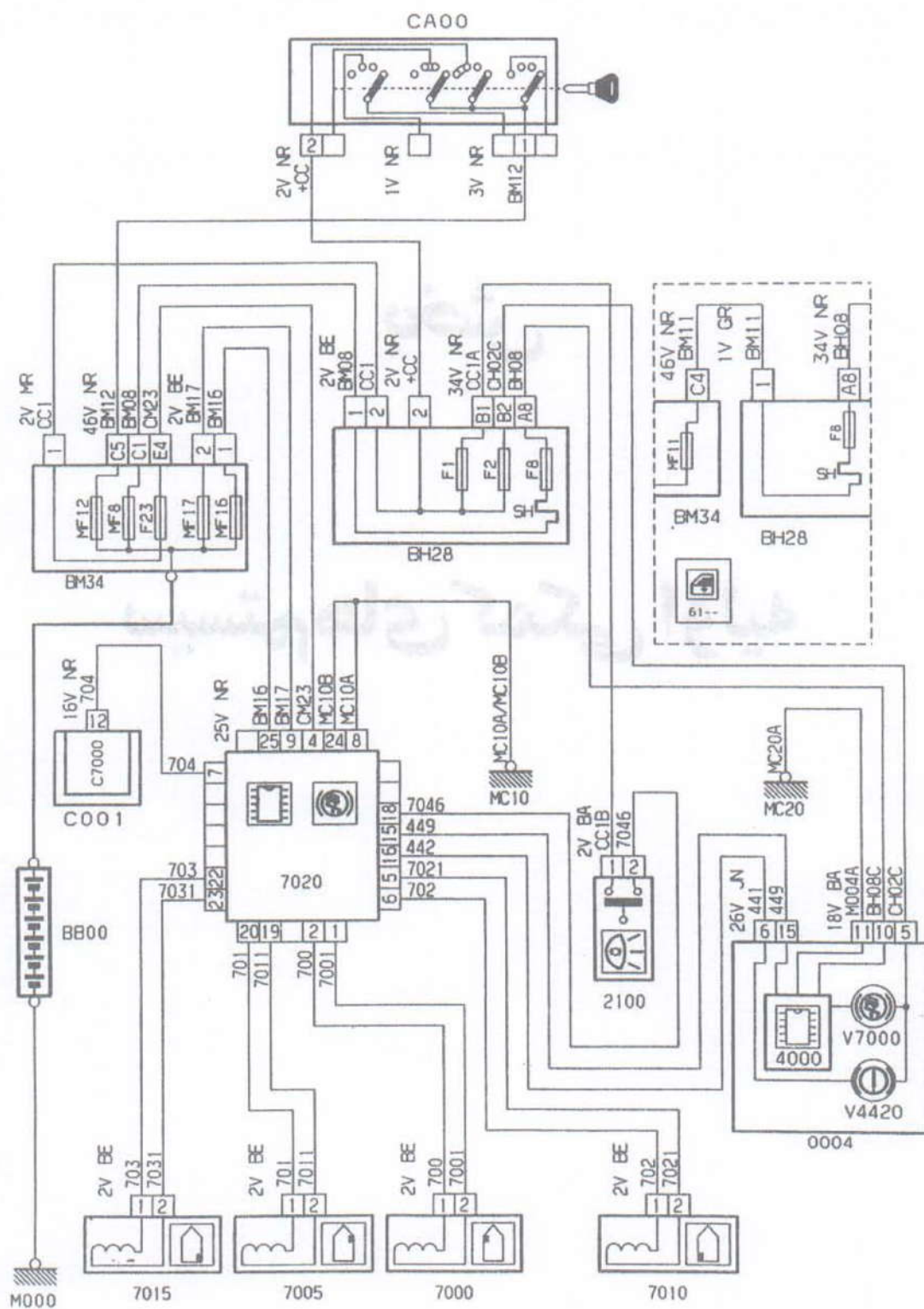




بخش

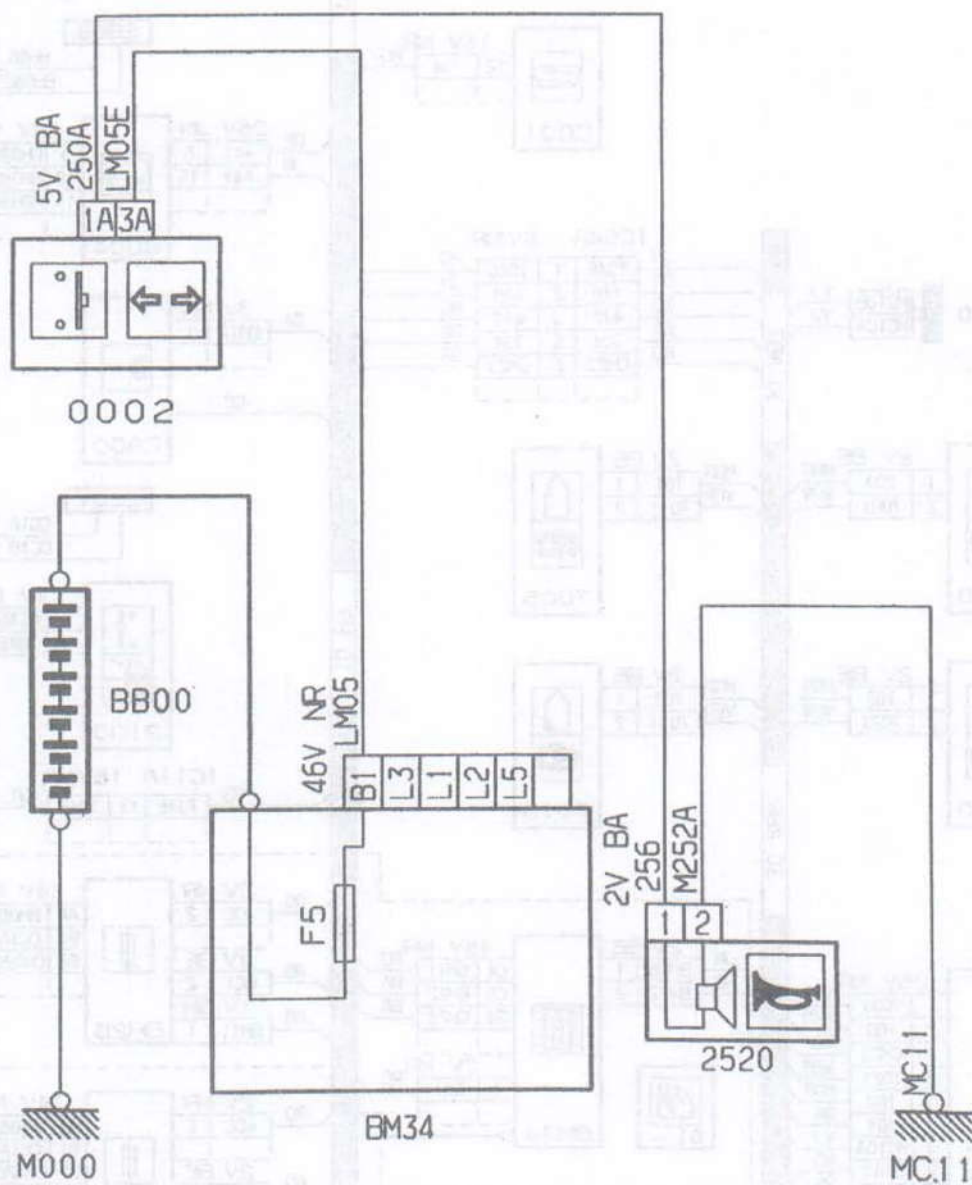
سیستم‌های کمکی اولیه

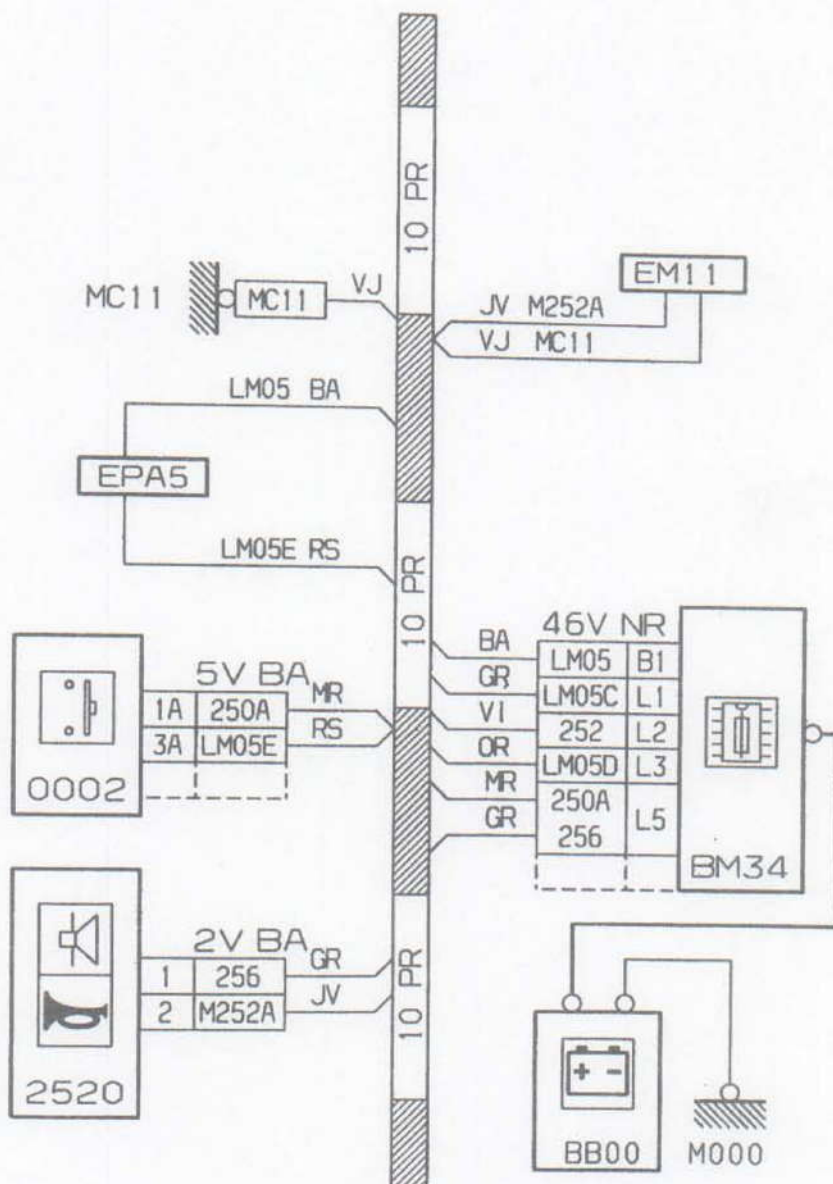
مدار سیستم ضد ترمز ABS:





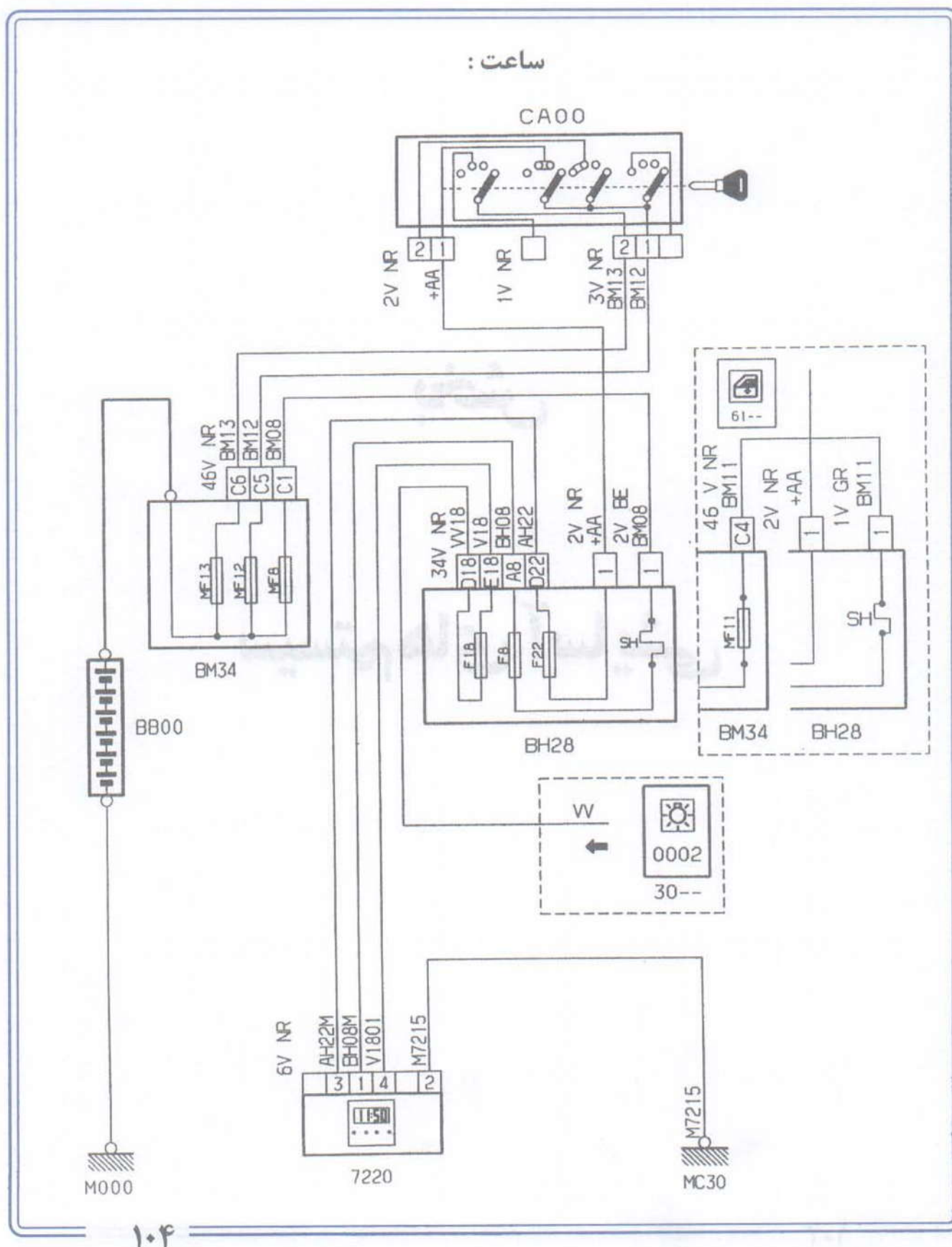
بوق :

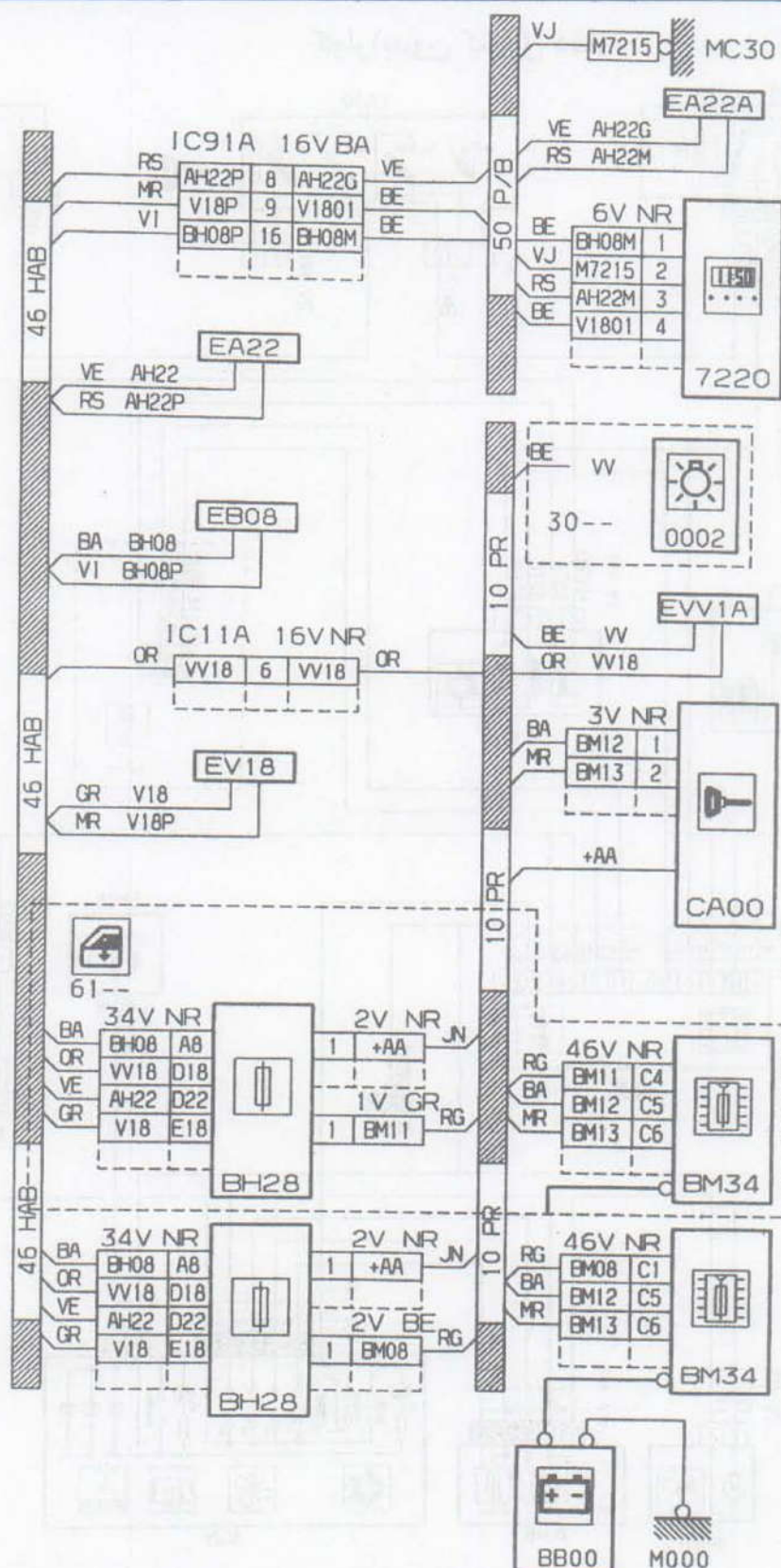




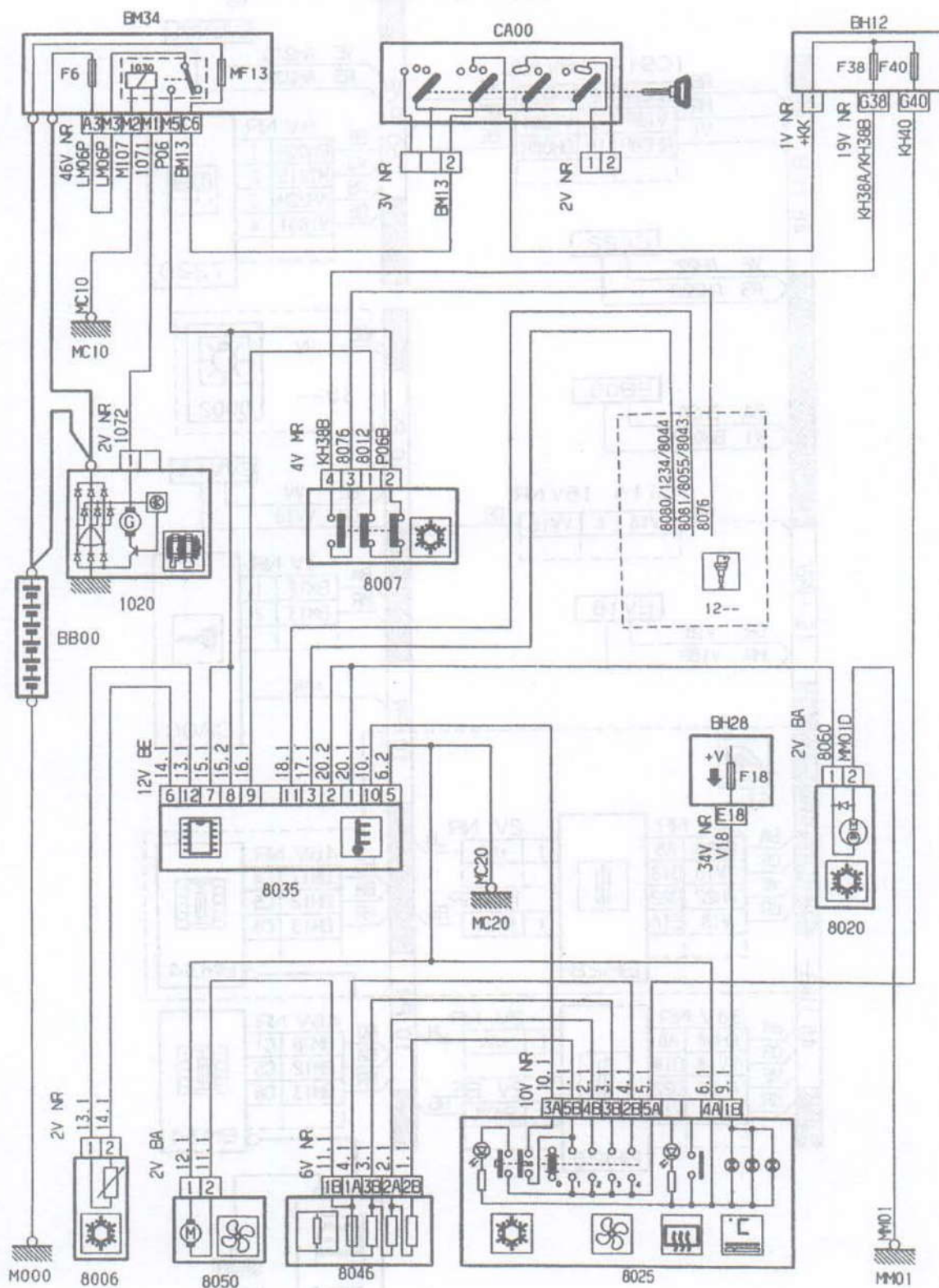
بخش

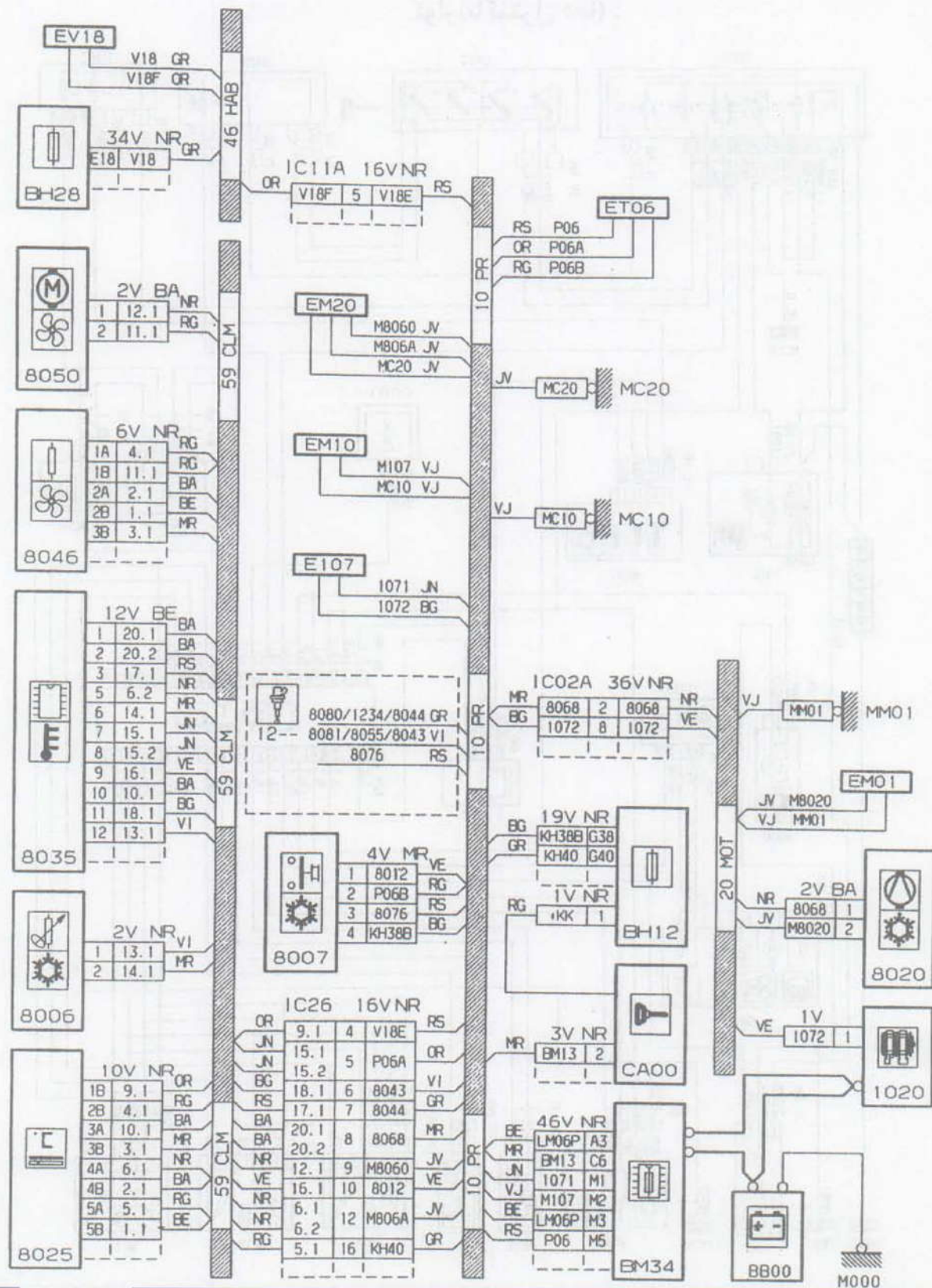
سیستم های آسایشی



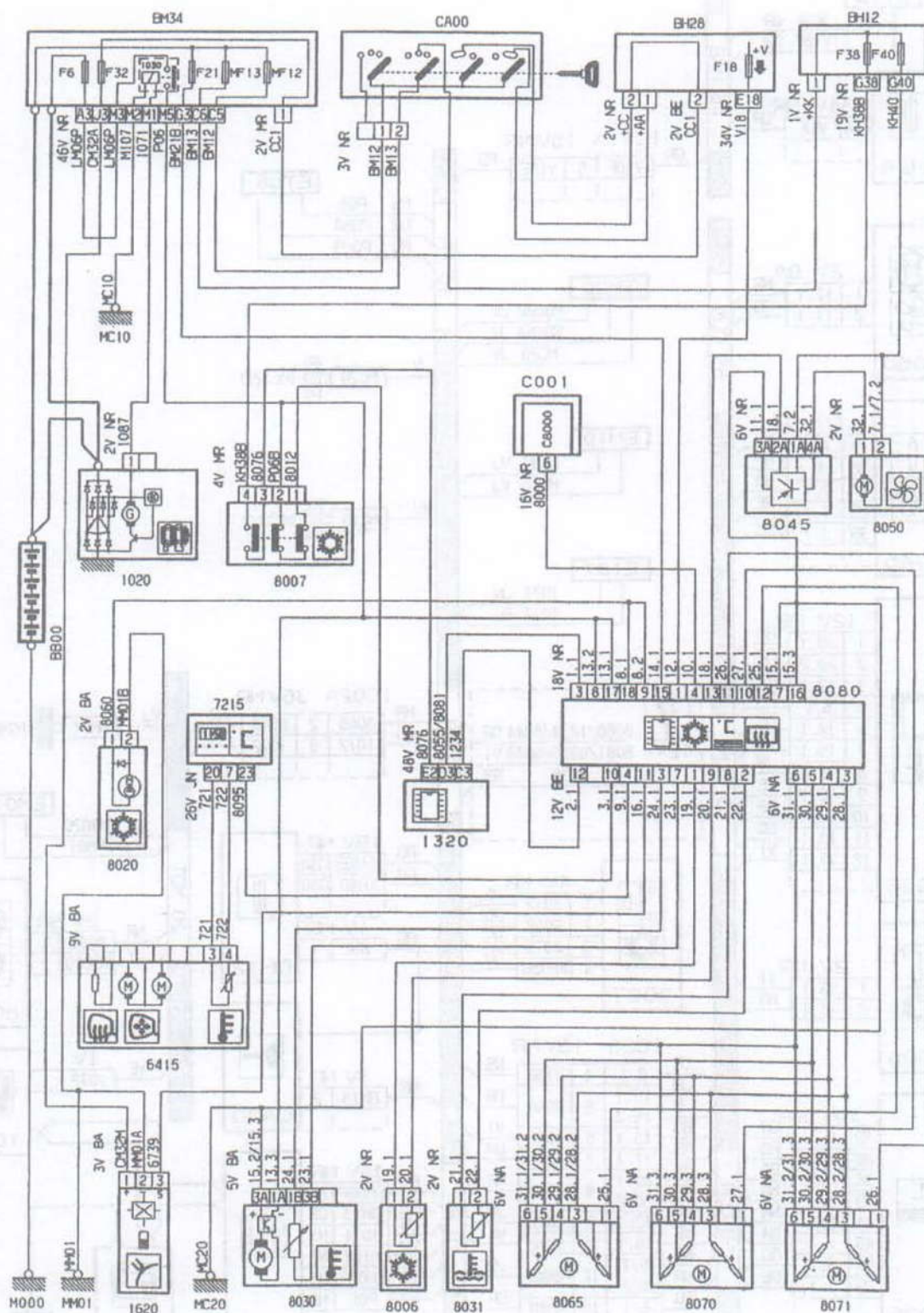


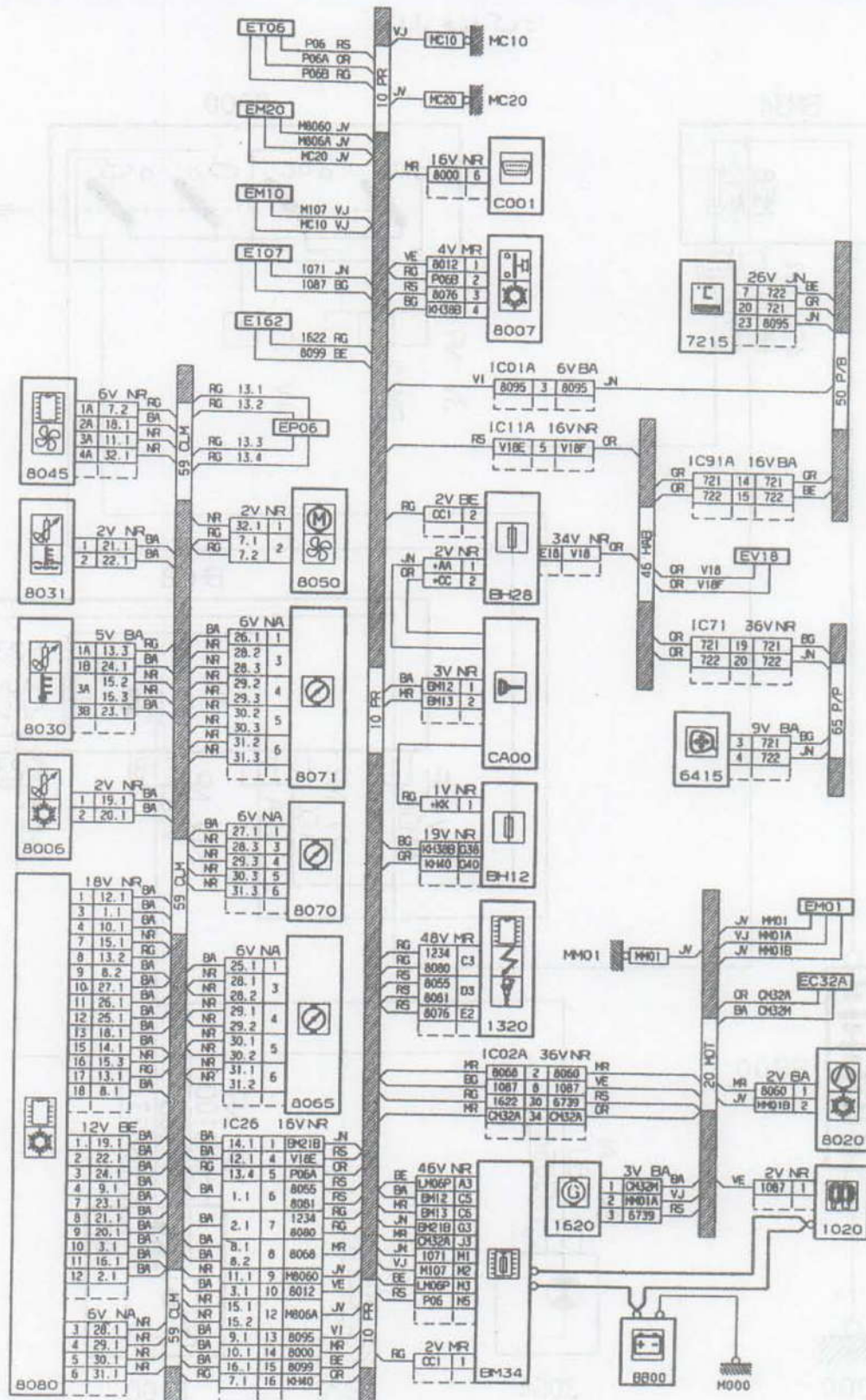
کولر (بدون کنترل دما) :



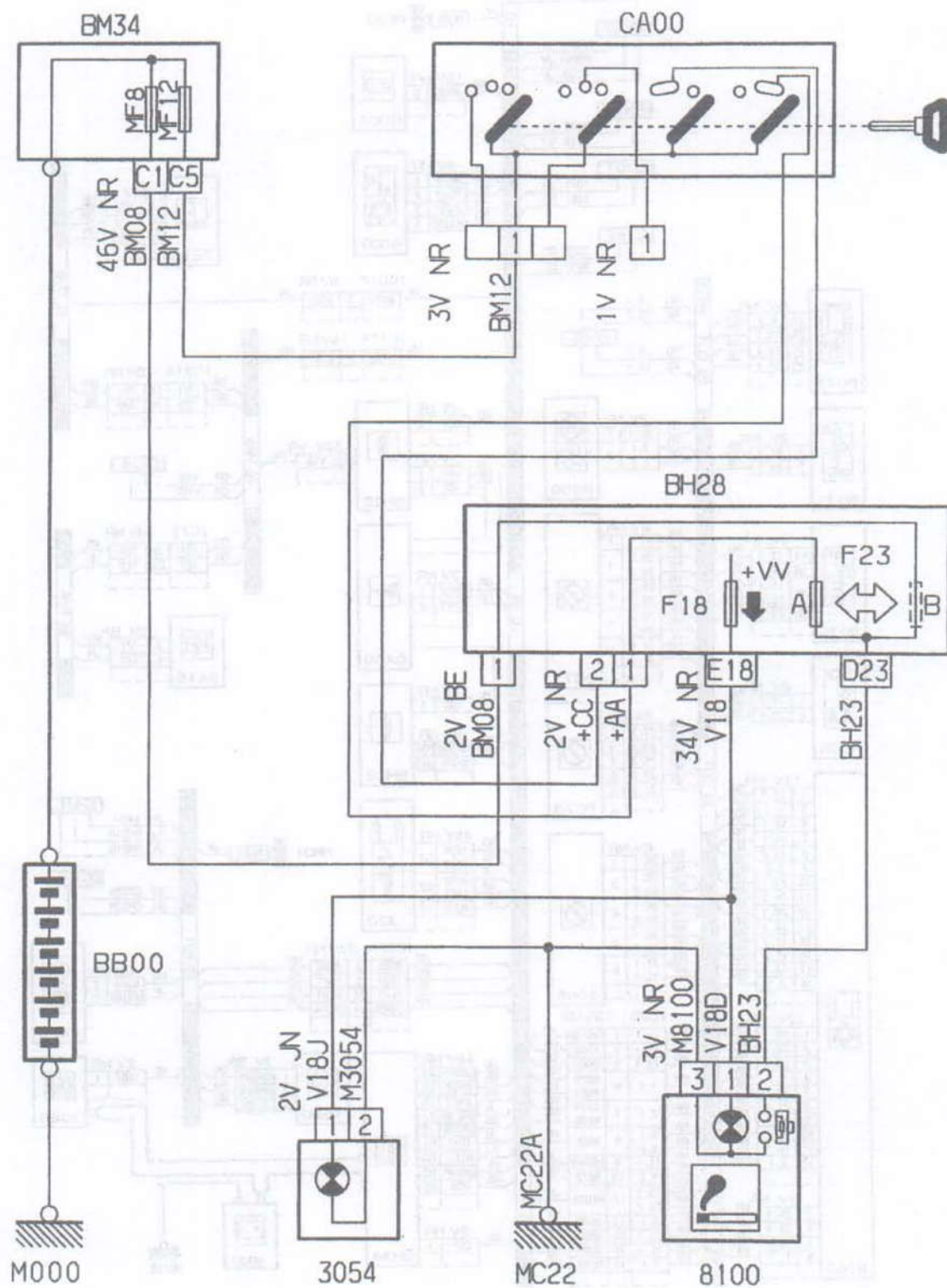


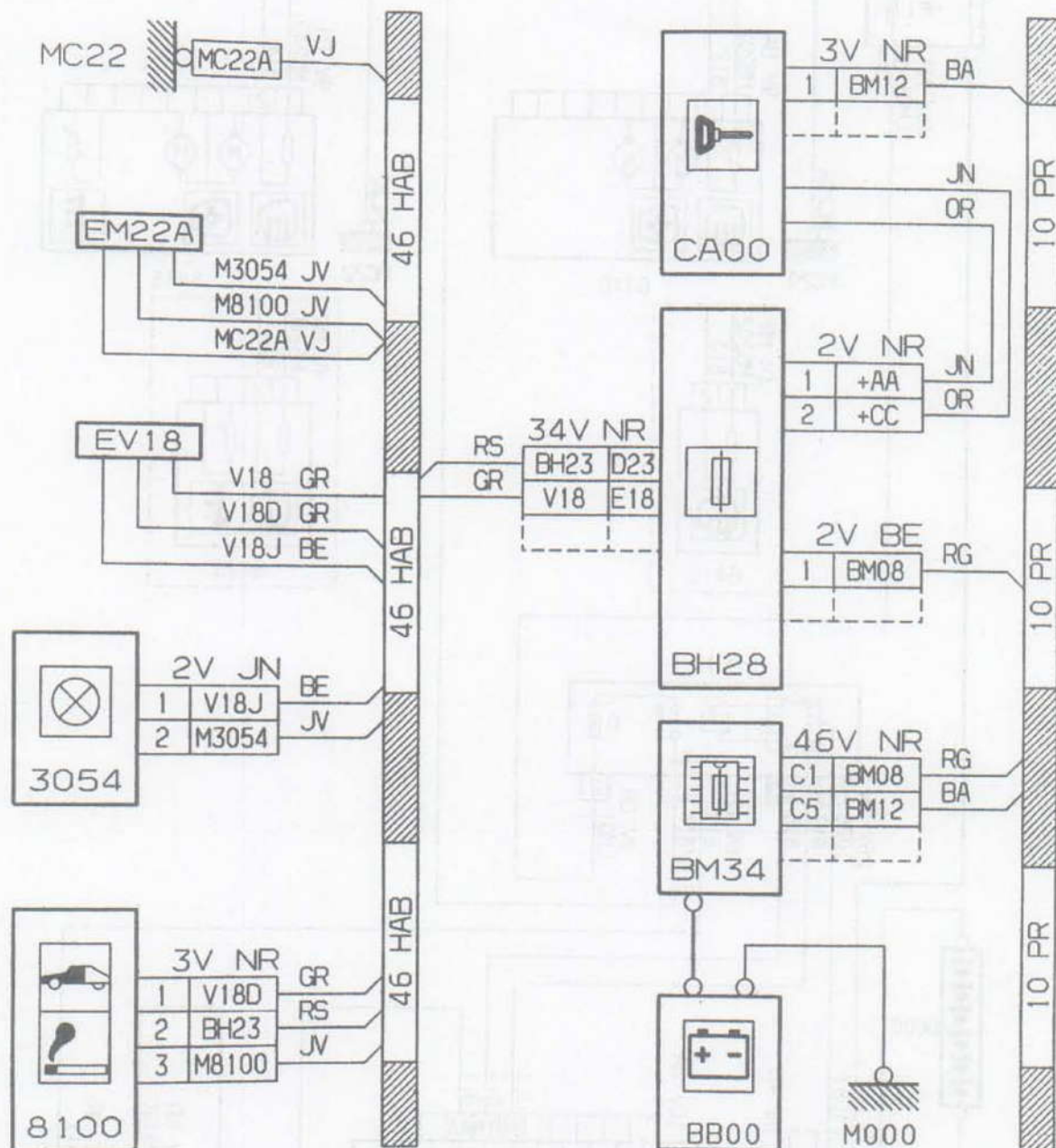
کولر (با کنترل دما) :



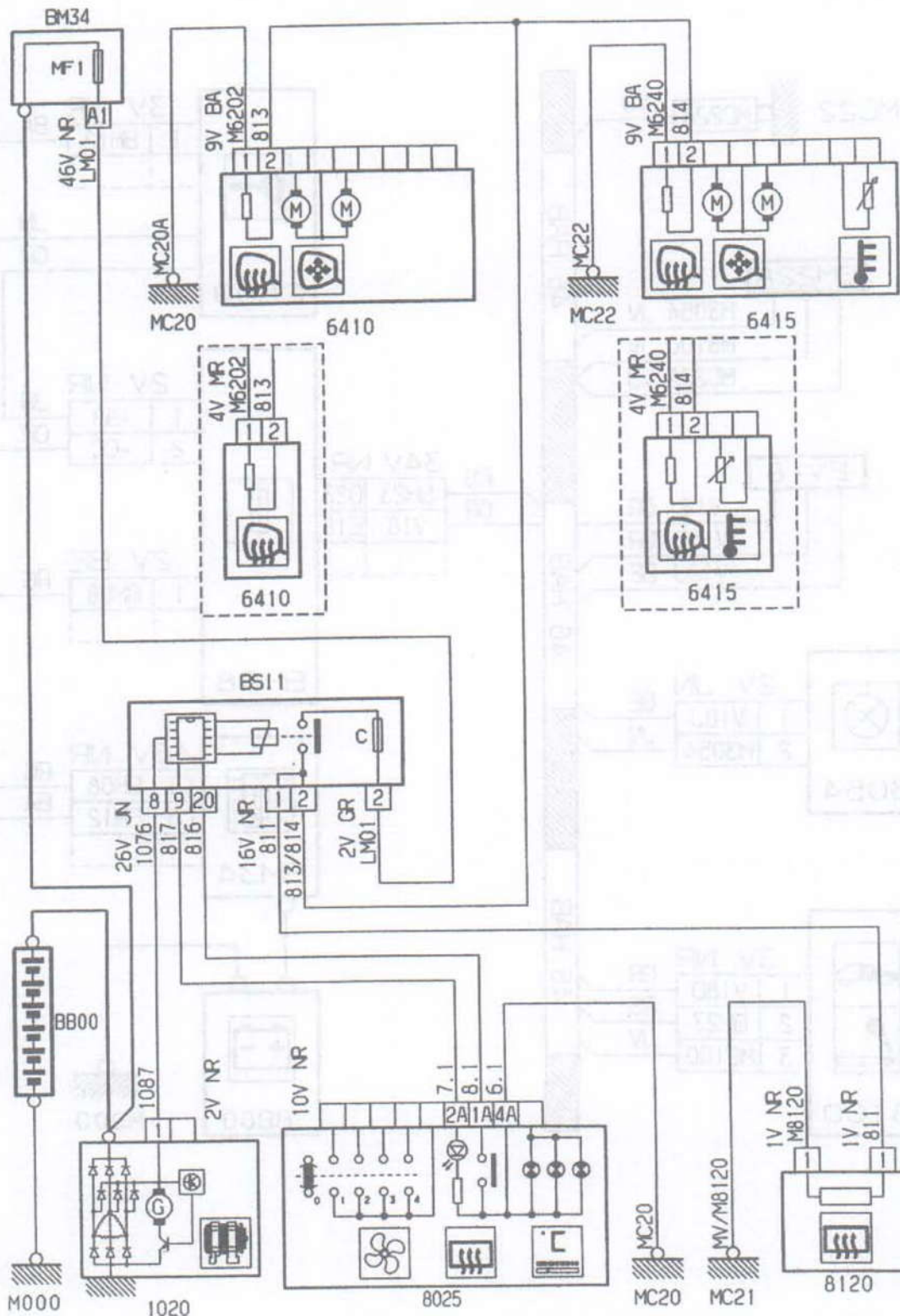


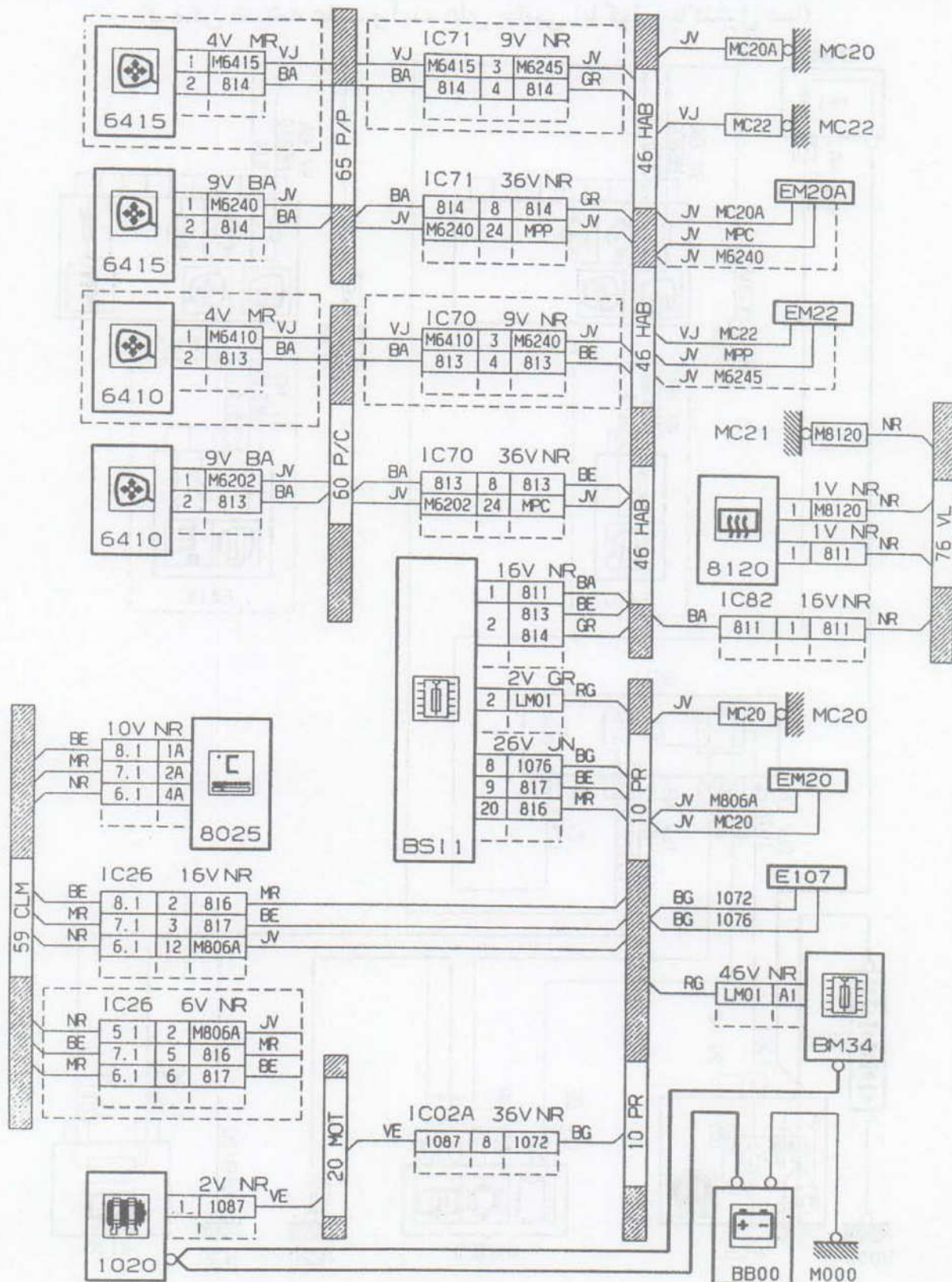
مدار فندک :



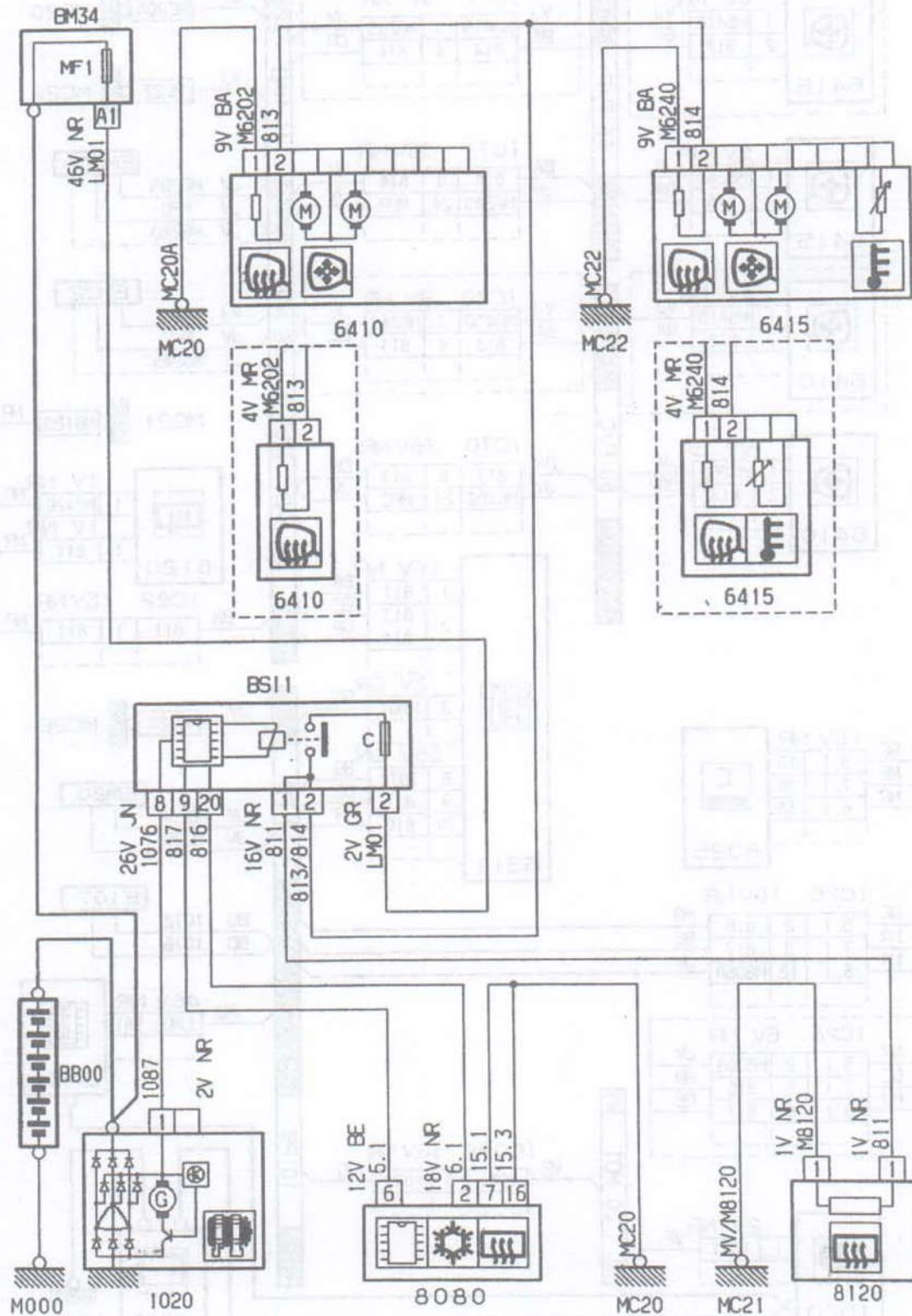


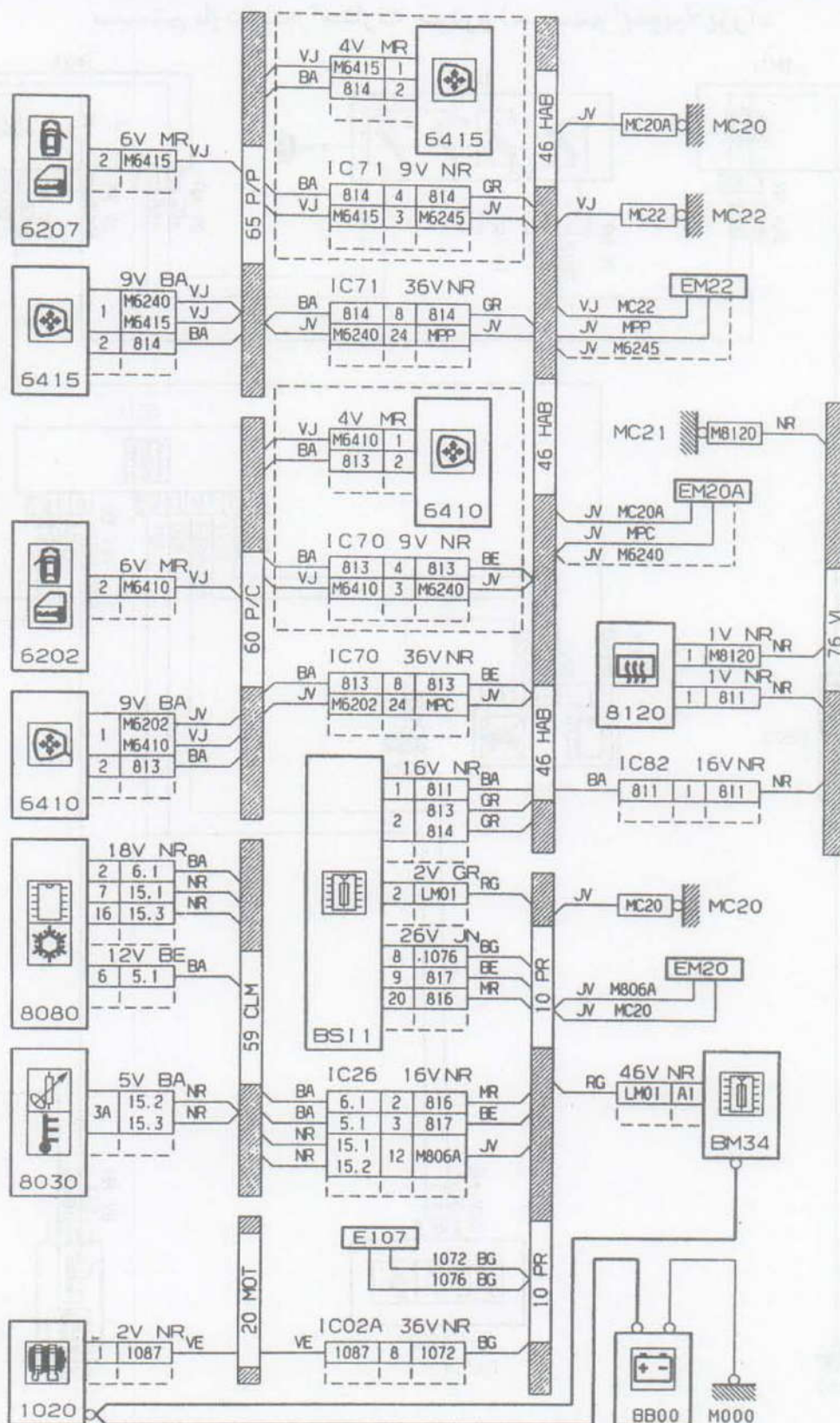
گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با کولر- بدون کنترل دما) :



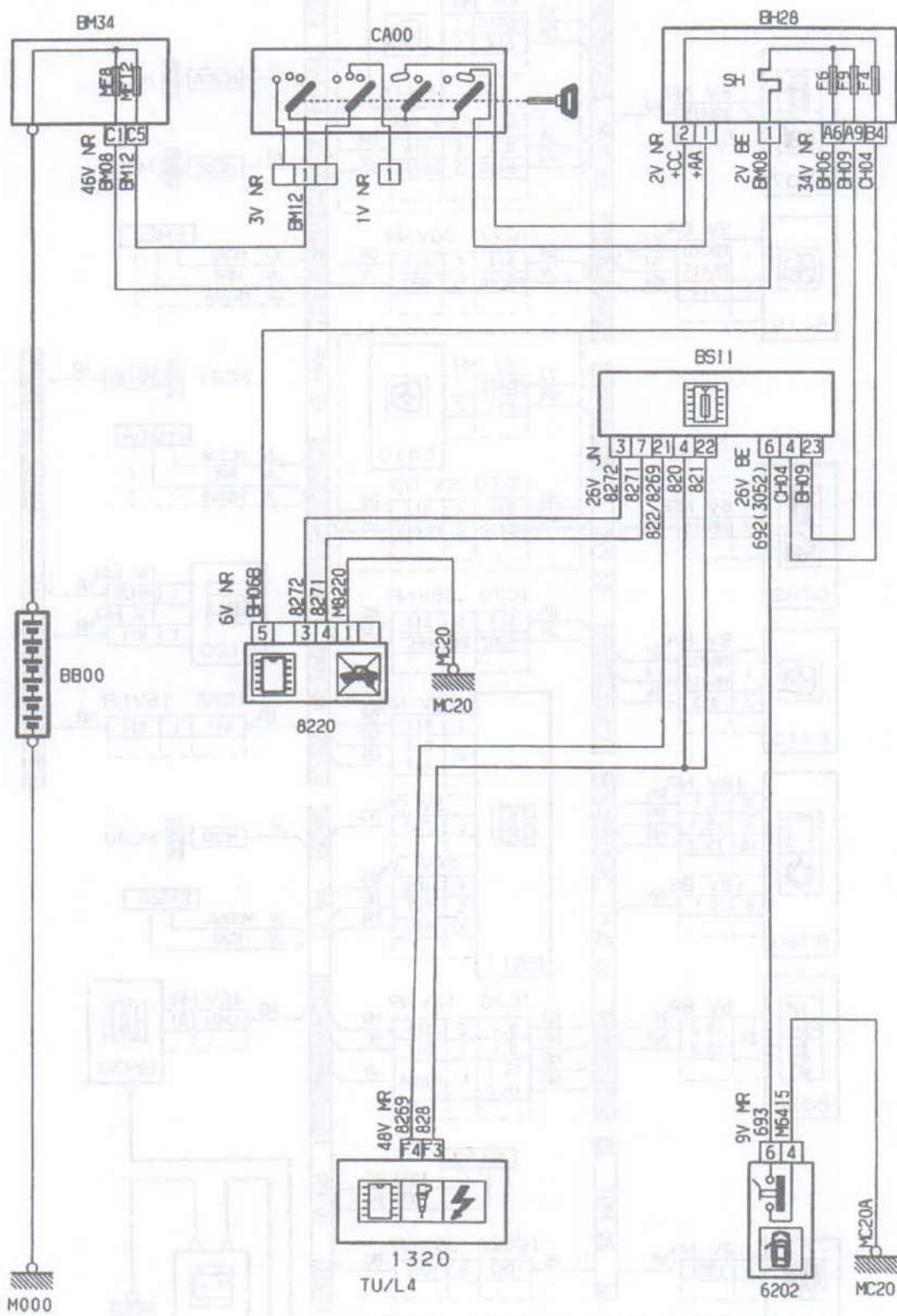


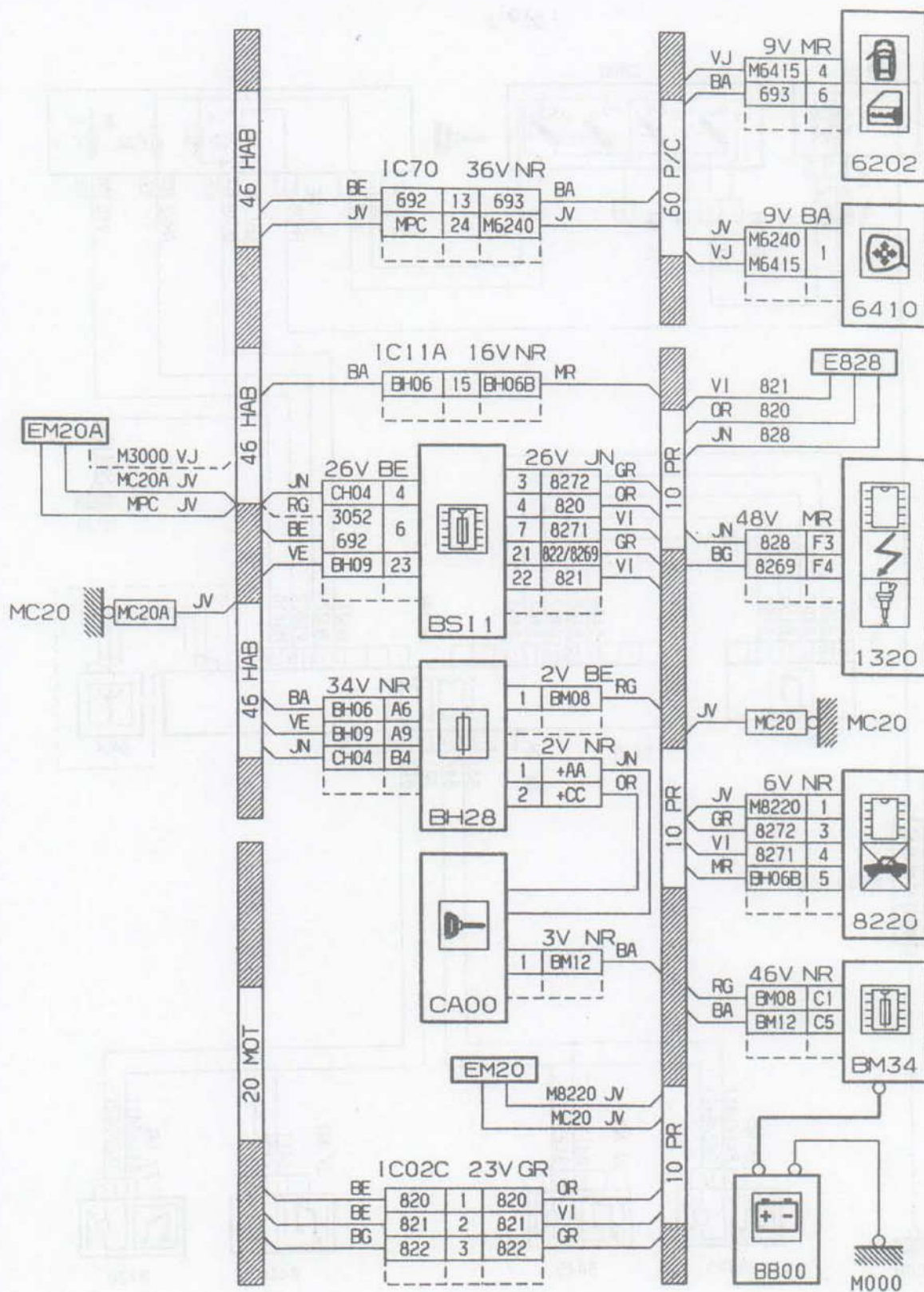
گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با کولر-باکنترل دما) :



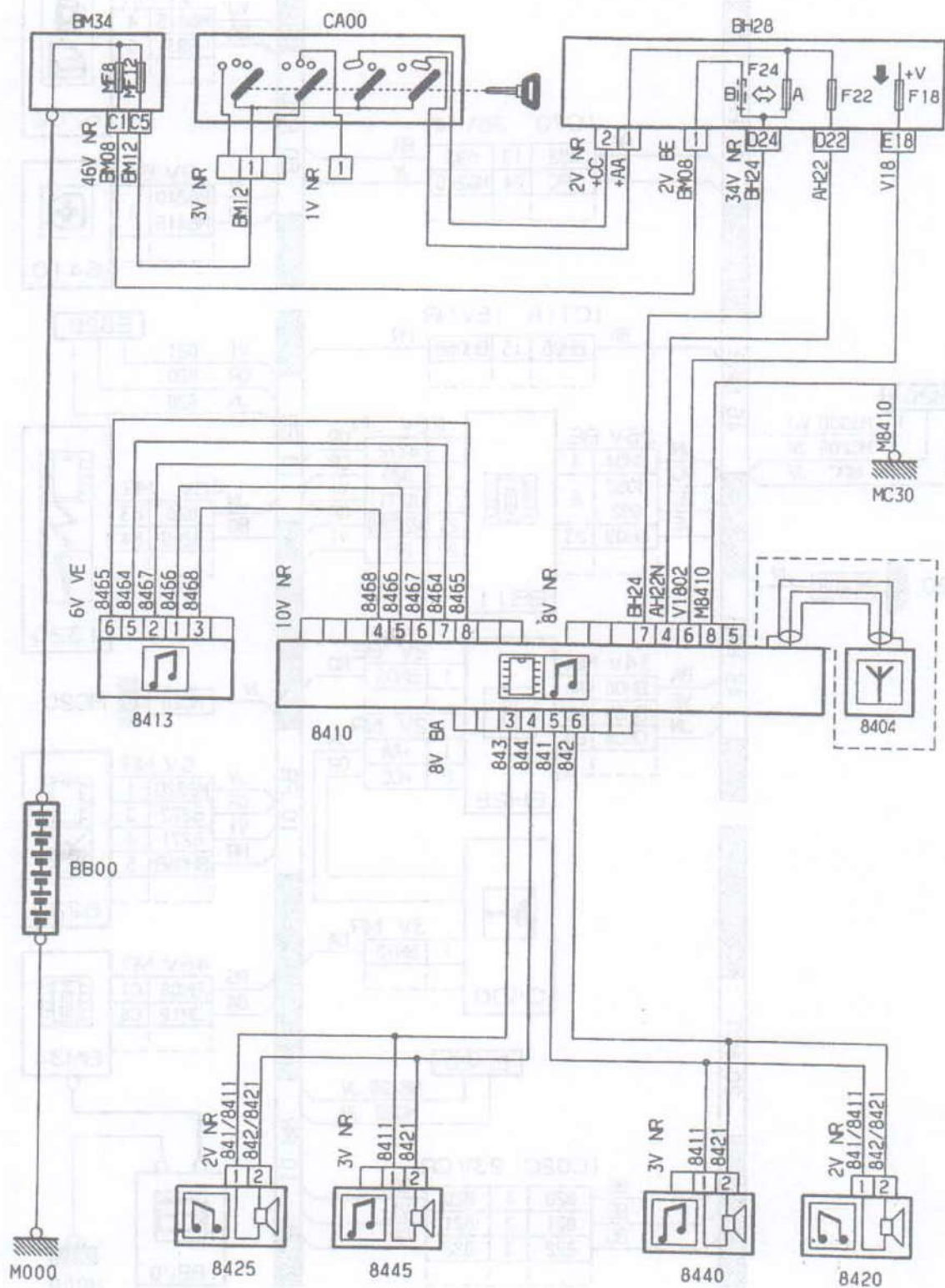


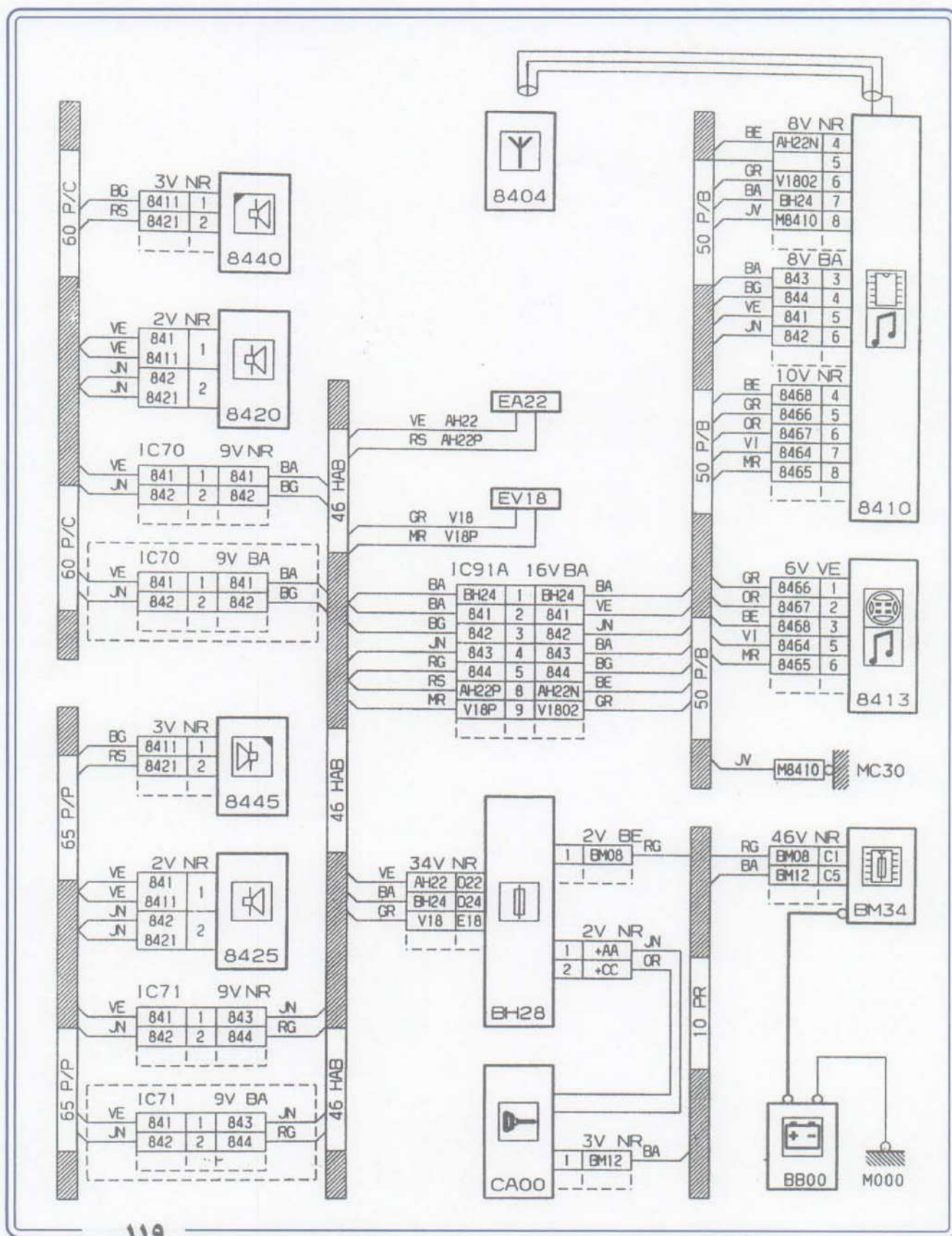
سیستم بازدارنده استارت خودرو (سیستم ایموبیلایزر):





رادیو :

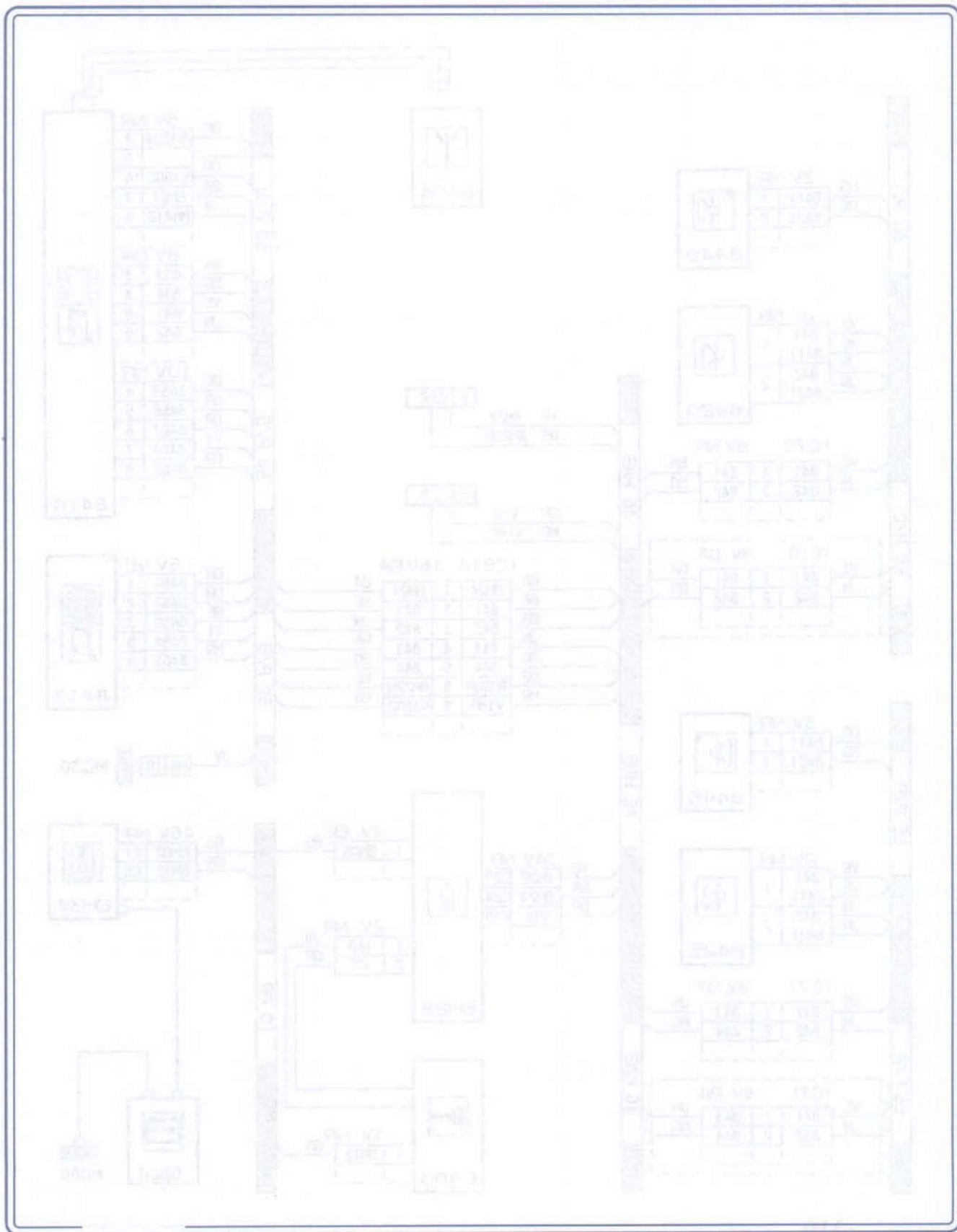




تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۵

نام دانشجو: ...

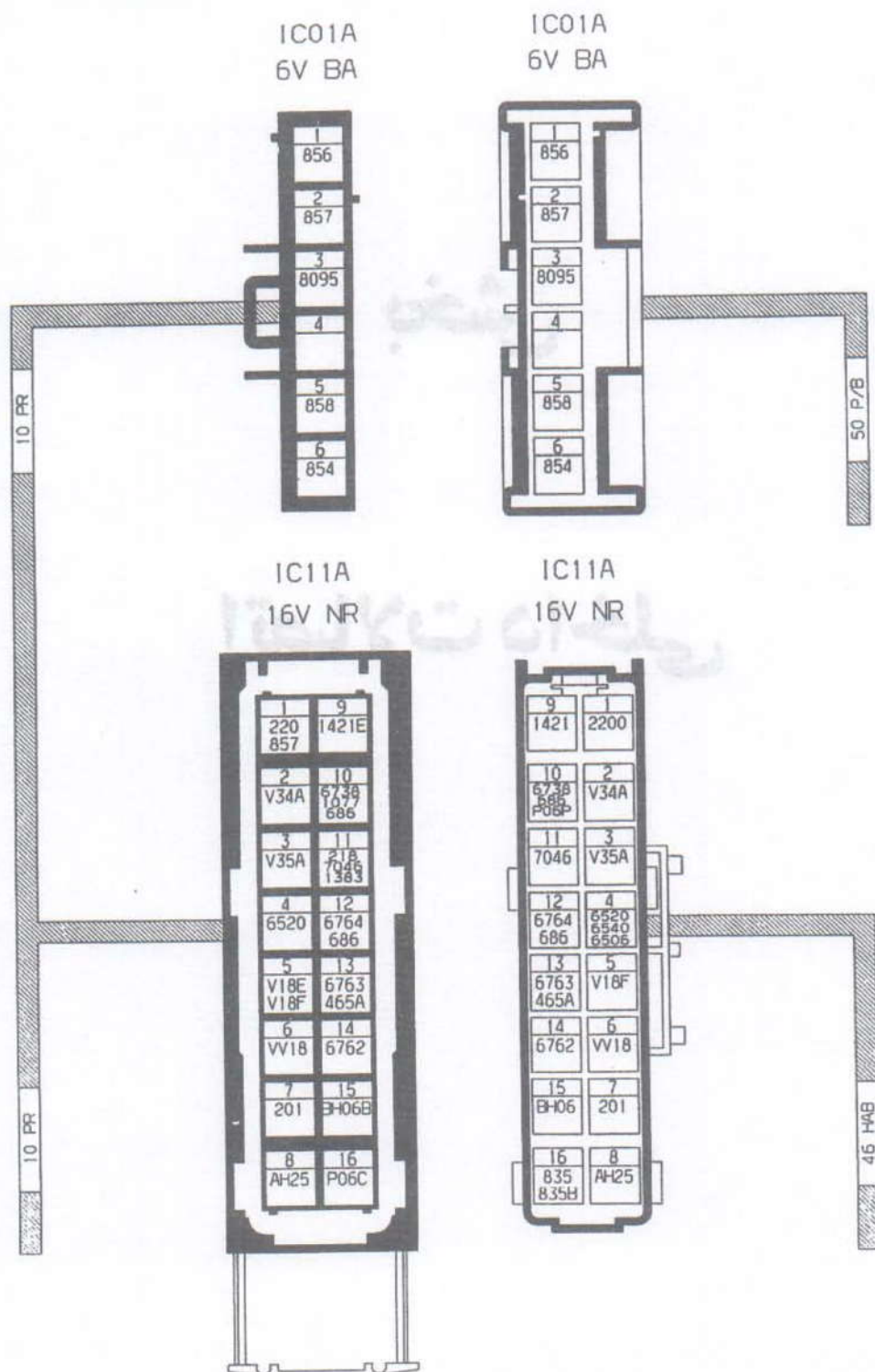
نام استاد: ...



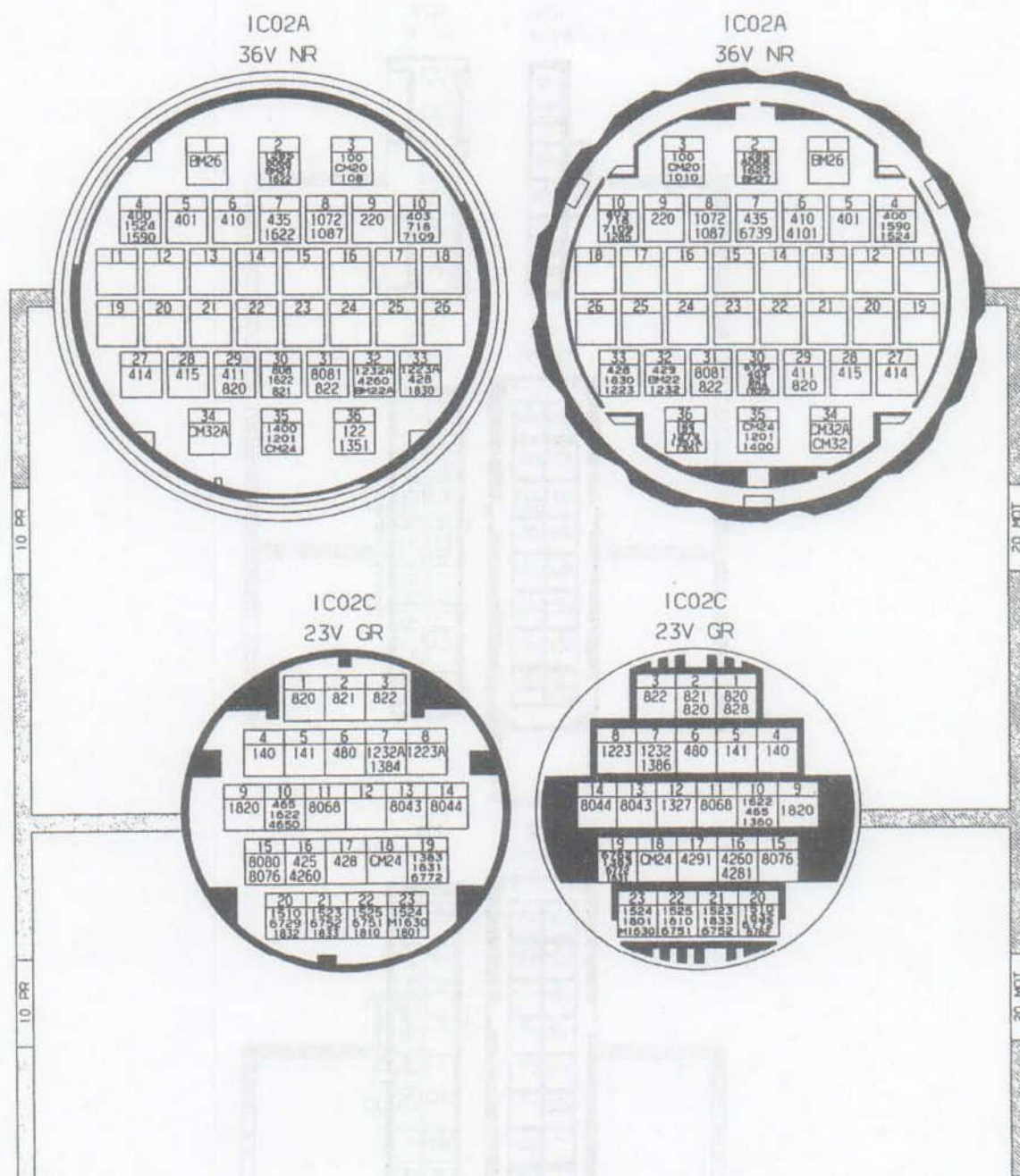
بخش

اتصالات داخلی

IC01 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کنسول
 IC11 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم اتاق سرنشین

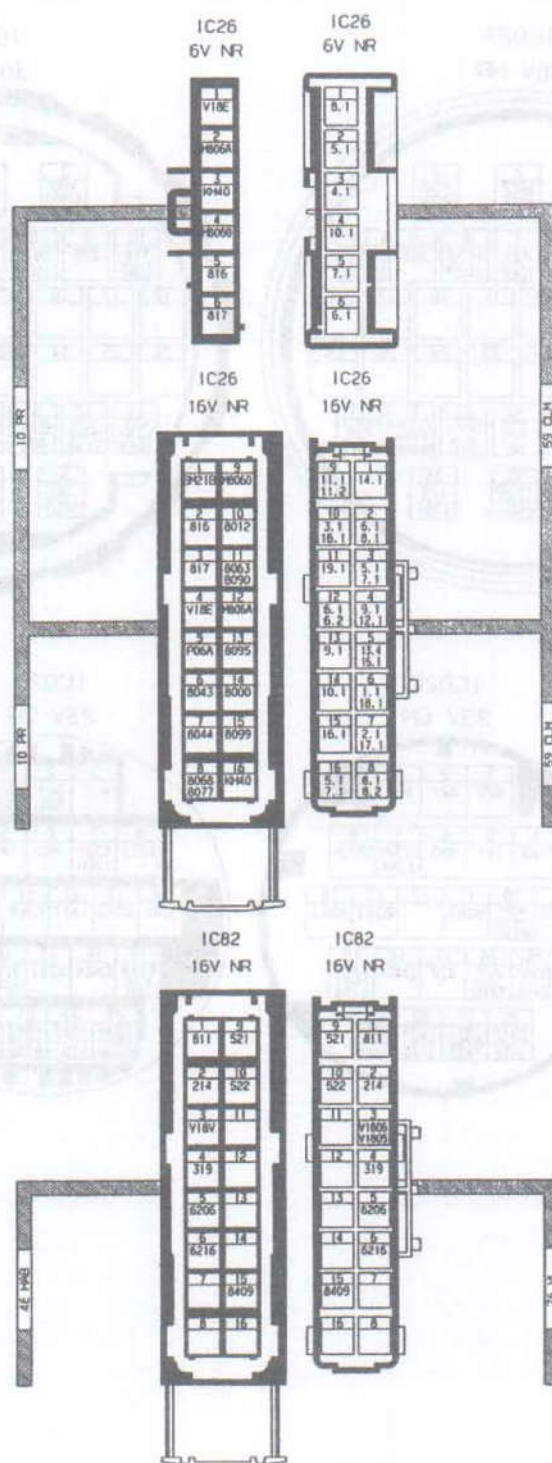


IC02 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم موتور

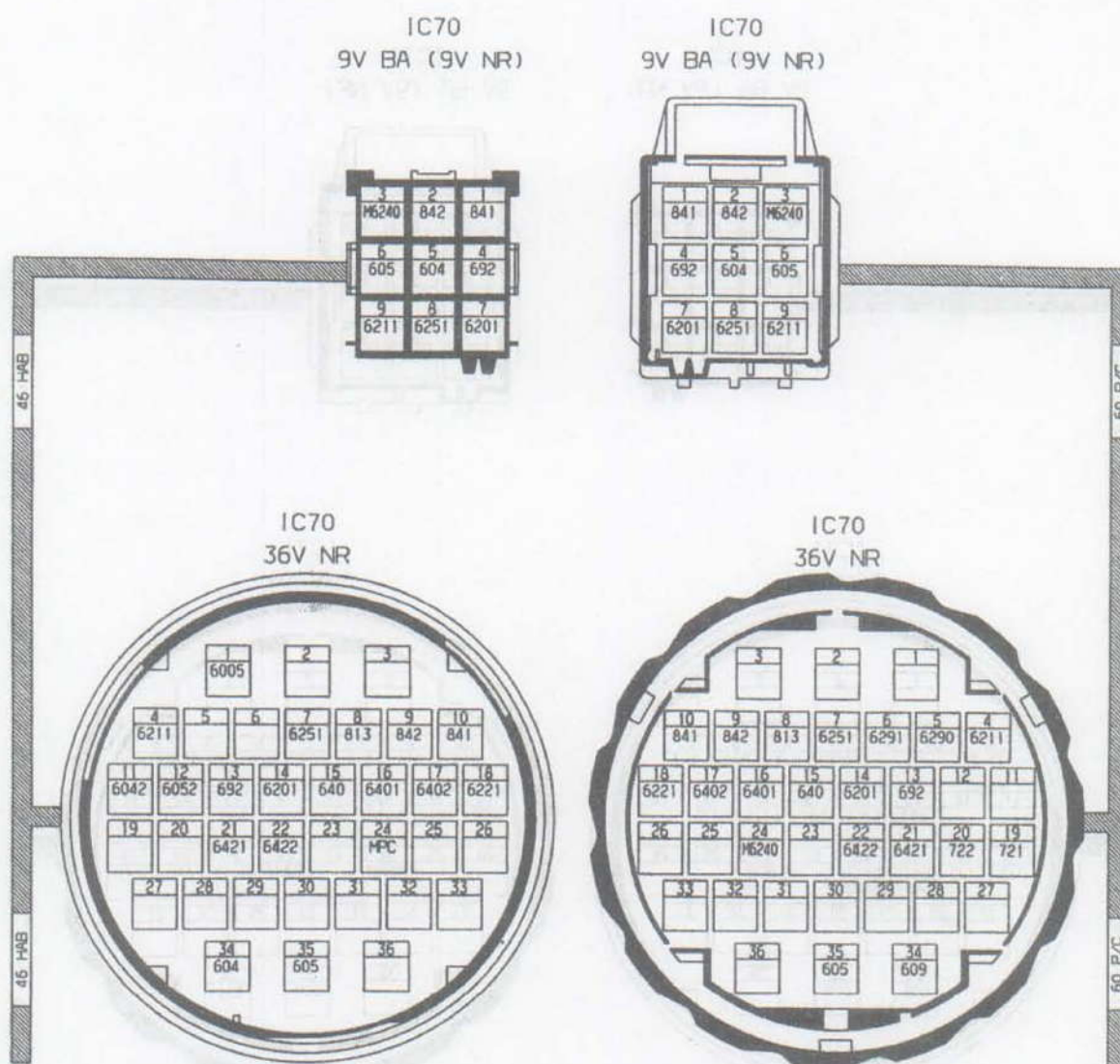


IC26 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کولر

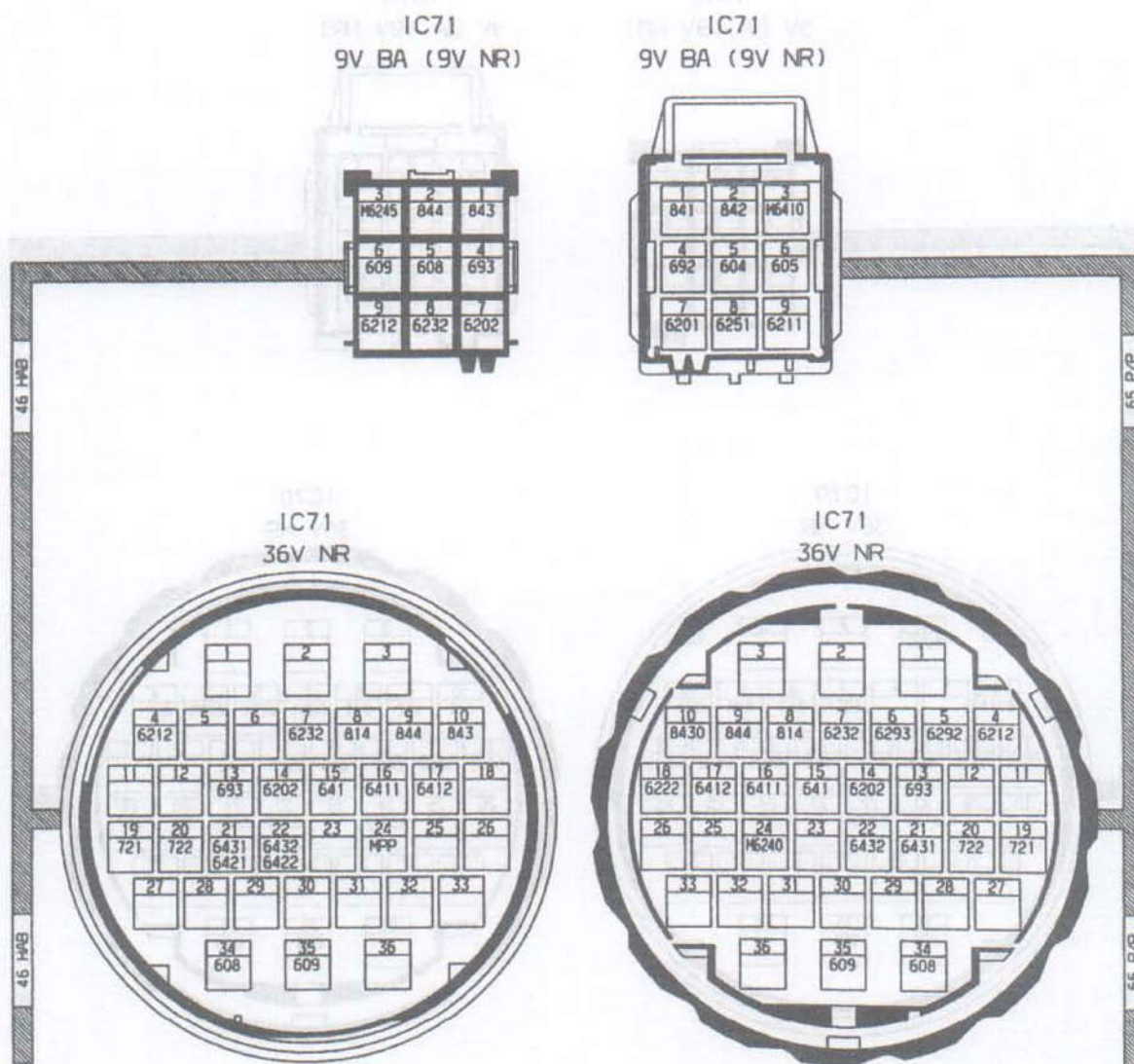
IC82 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم مجموعه چراغهای عقب



IC70 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در سمت راننده :

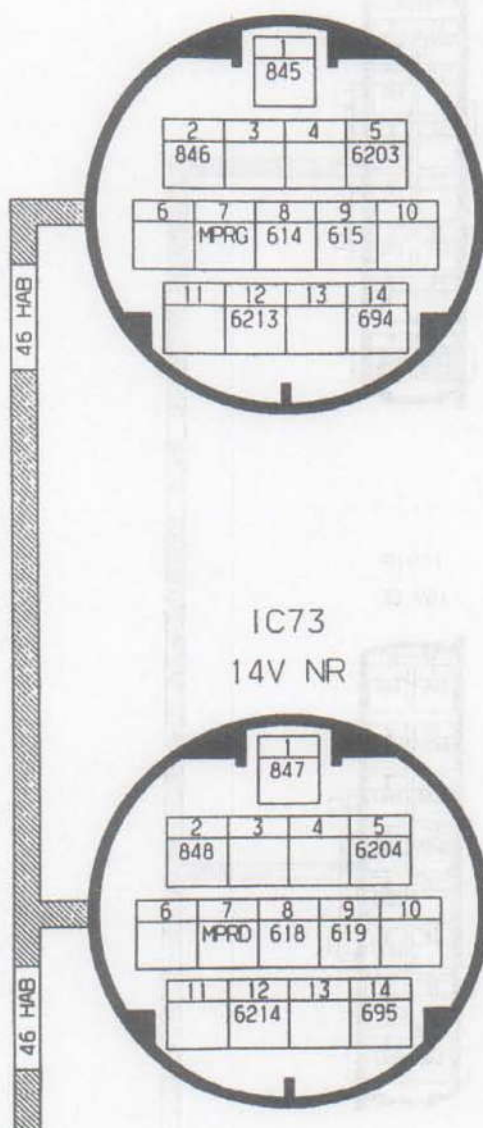


IC71 : اتصال داخلی دسته سیم موتور و دسته سیم در سمت کمک راننده :

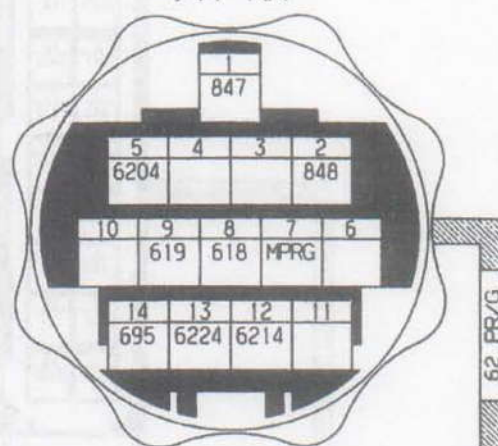


IC72 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت چپ :
 IC73 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت راست :

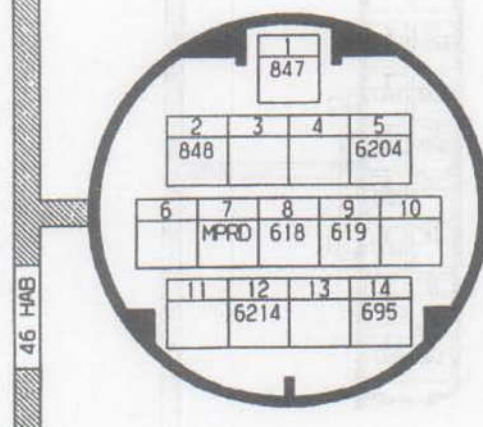
IC72
14V NR



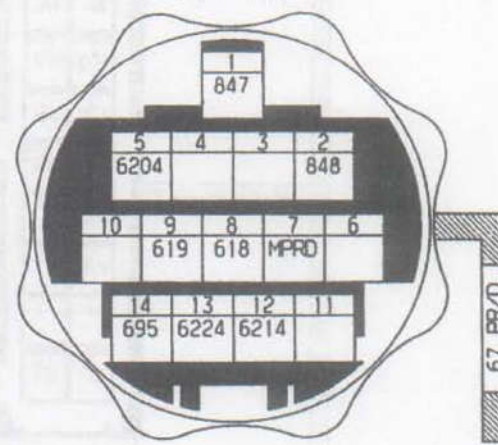
IC72
14V NR



IC73
14V NR

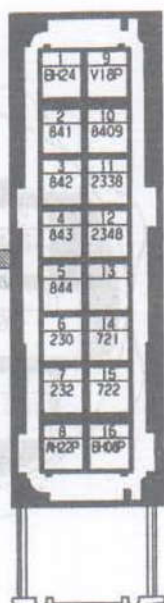


IC73
14V NR

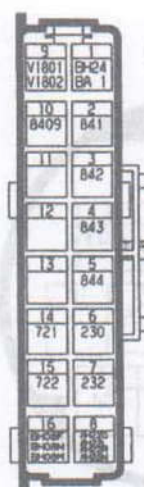


IC91 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم کنسول :

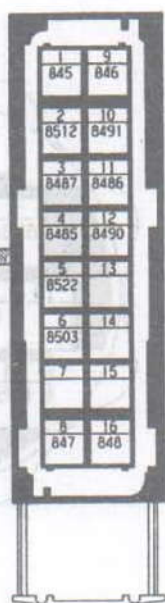
IC91A
16V BA



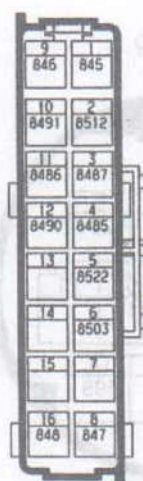
IC91A
16V BA

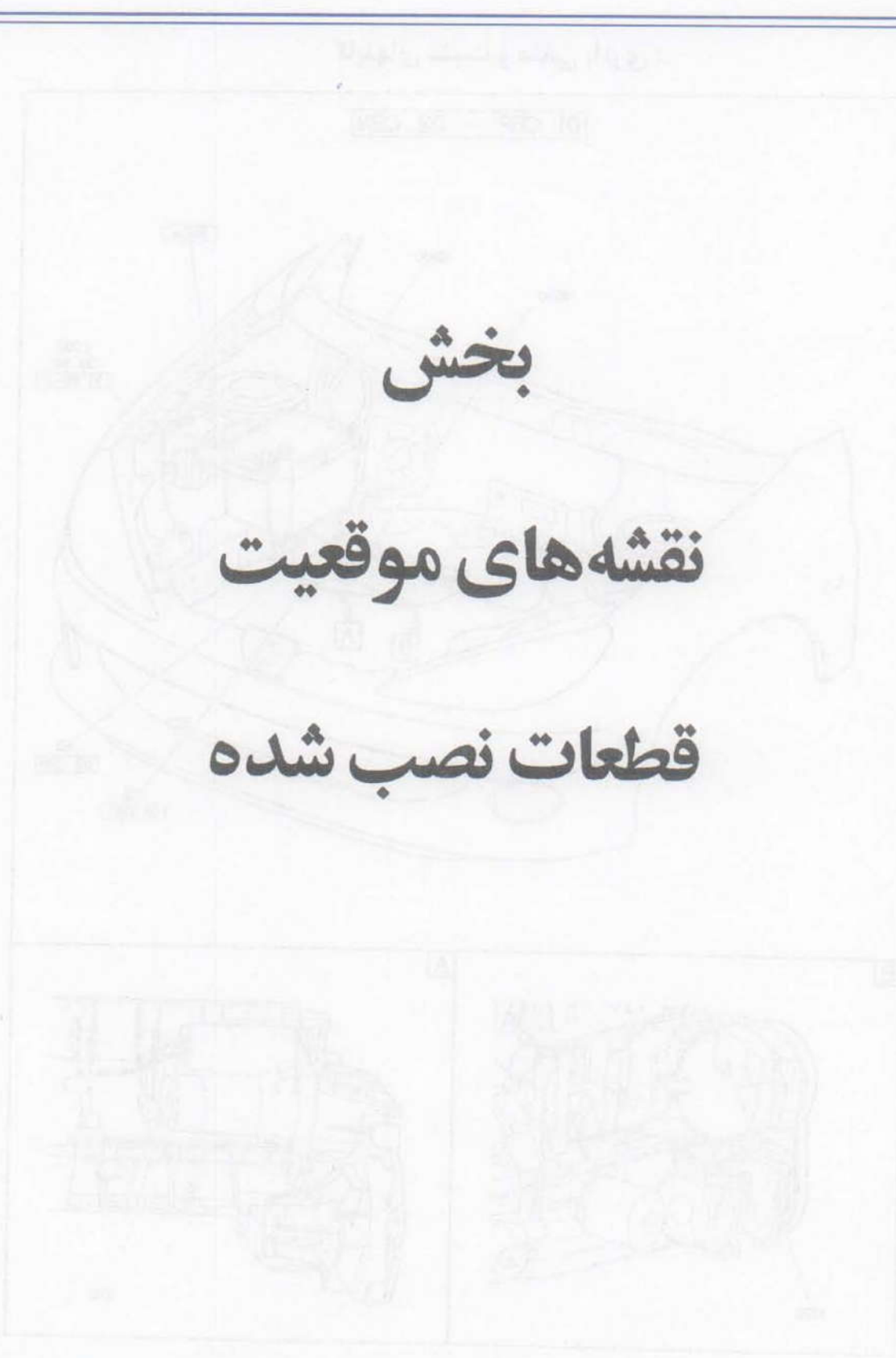


IC91B
16V BE



IC91B
16V BE



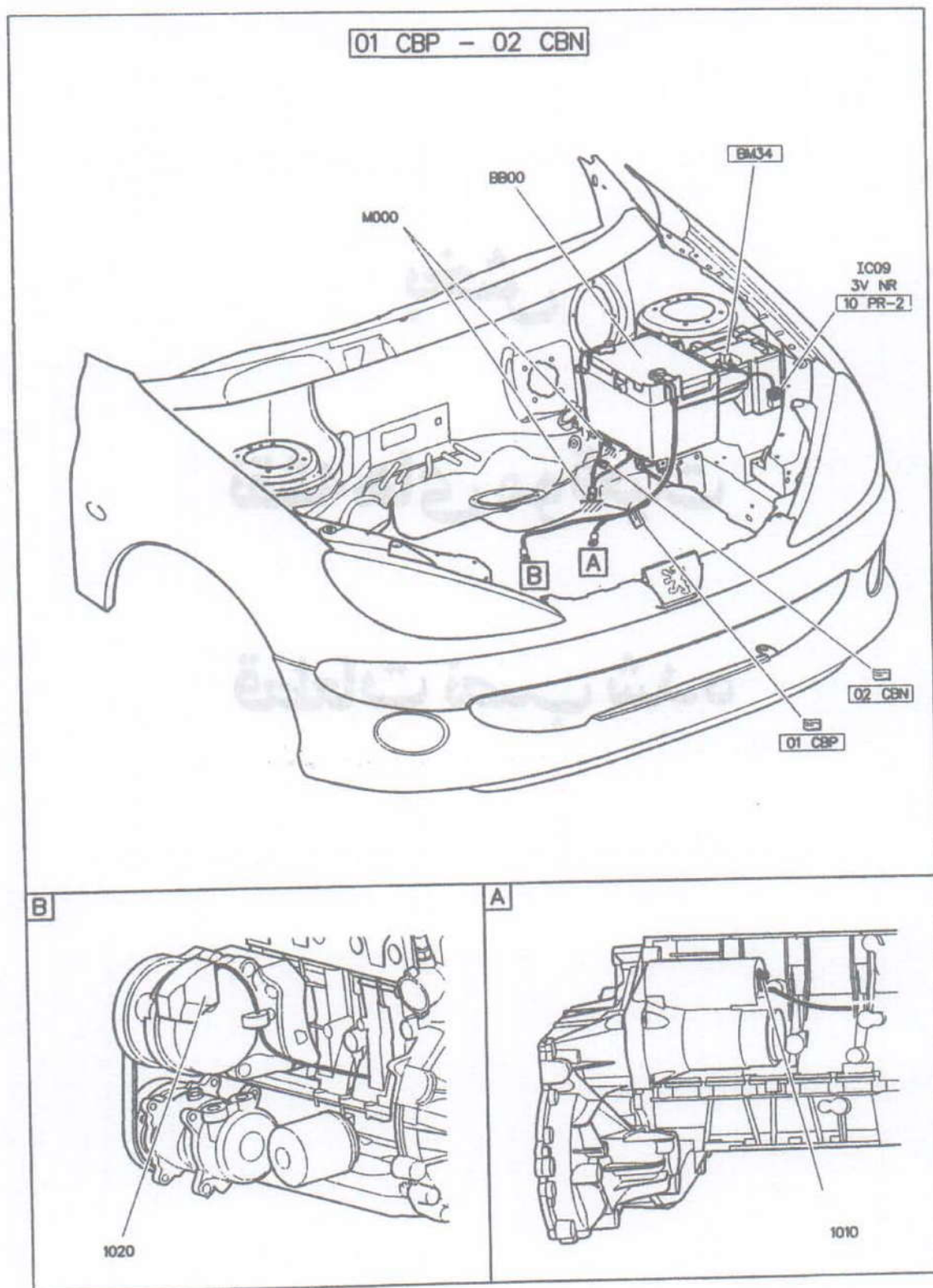


بخش

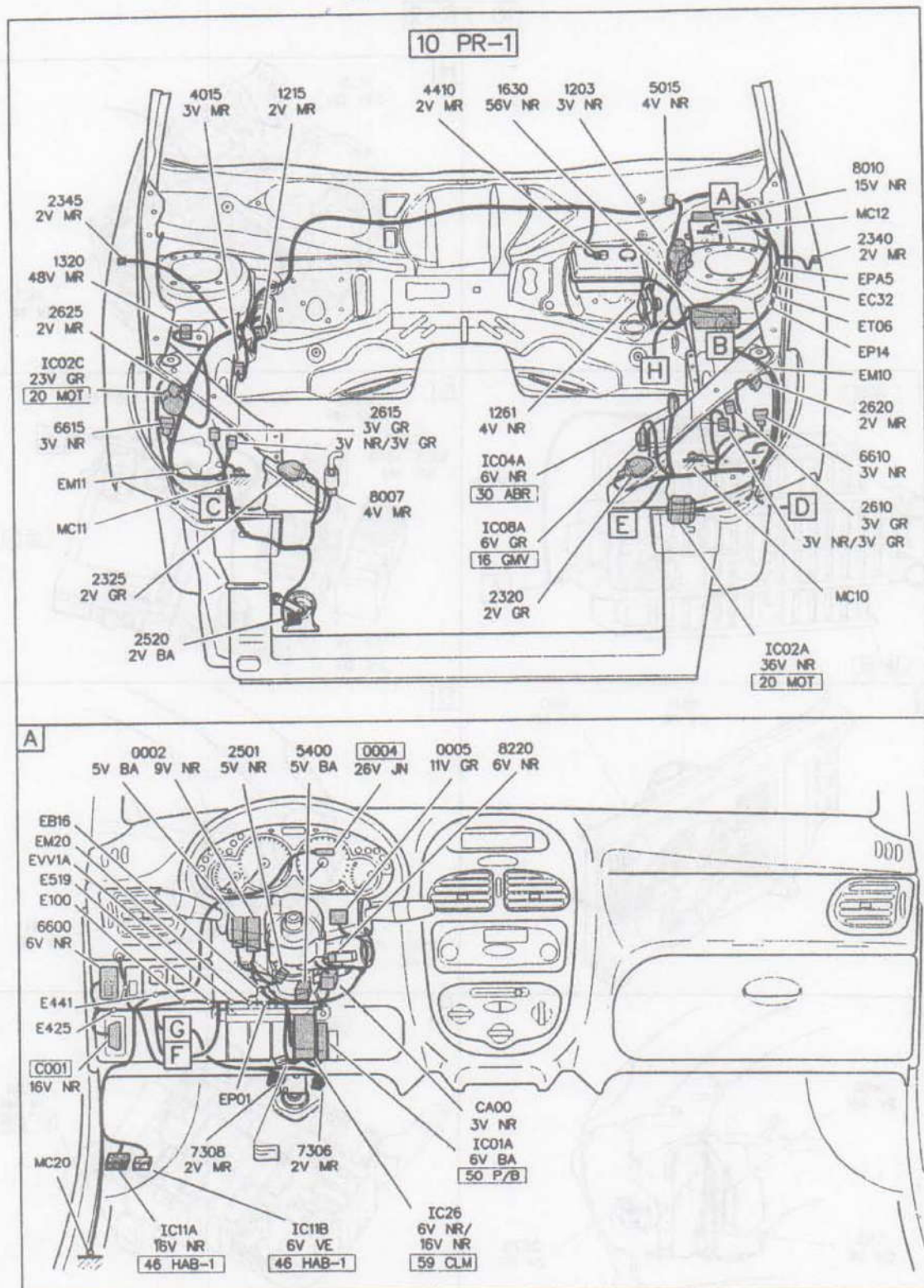
نقشه های موقعیت

قطعات نصب شده

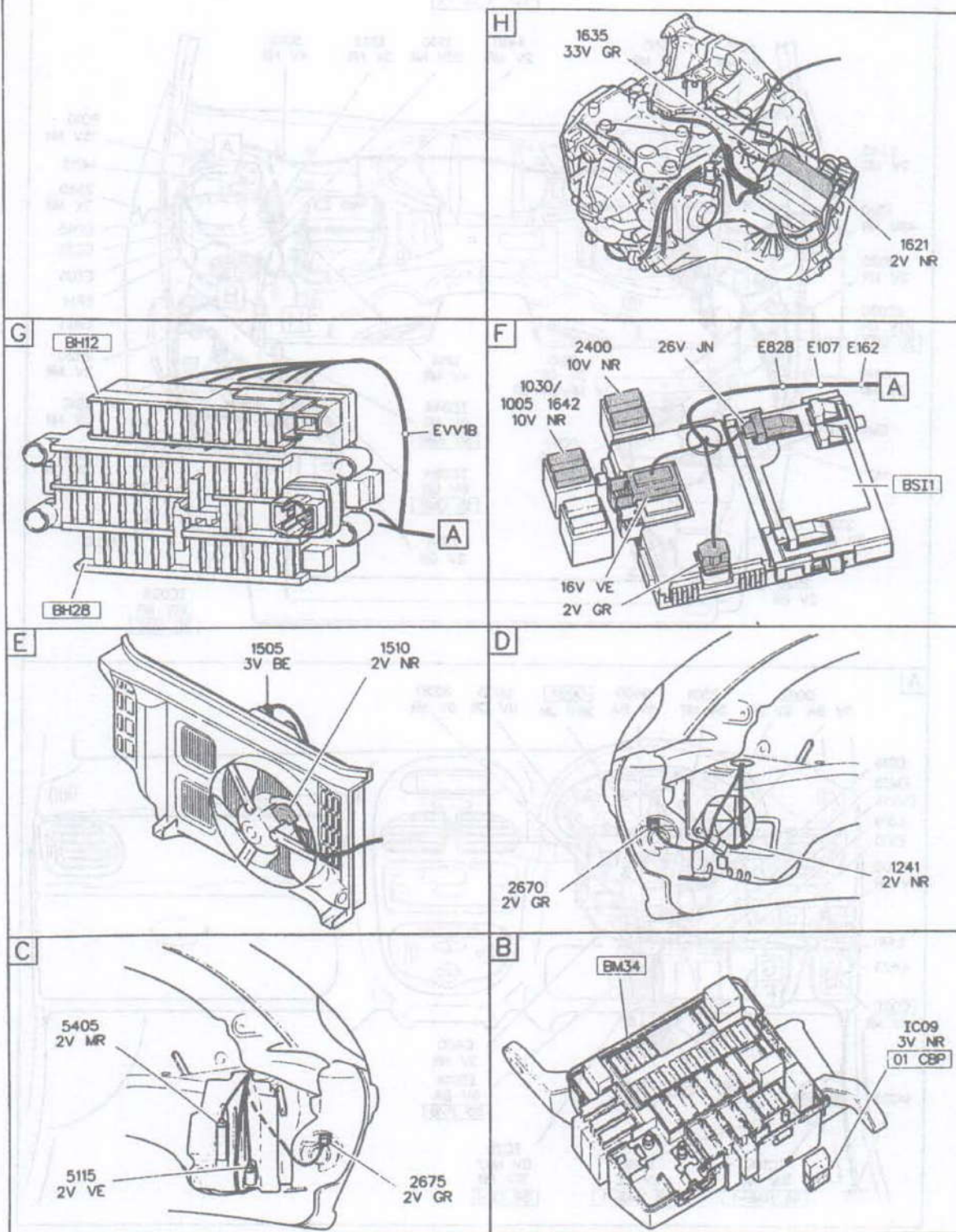
کابل های مثبت و منفی باتری :



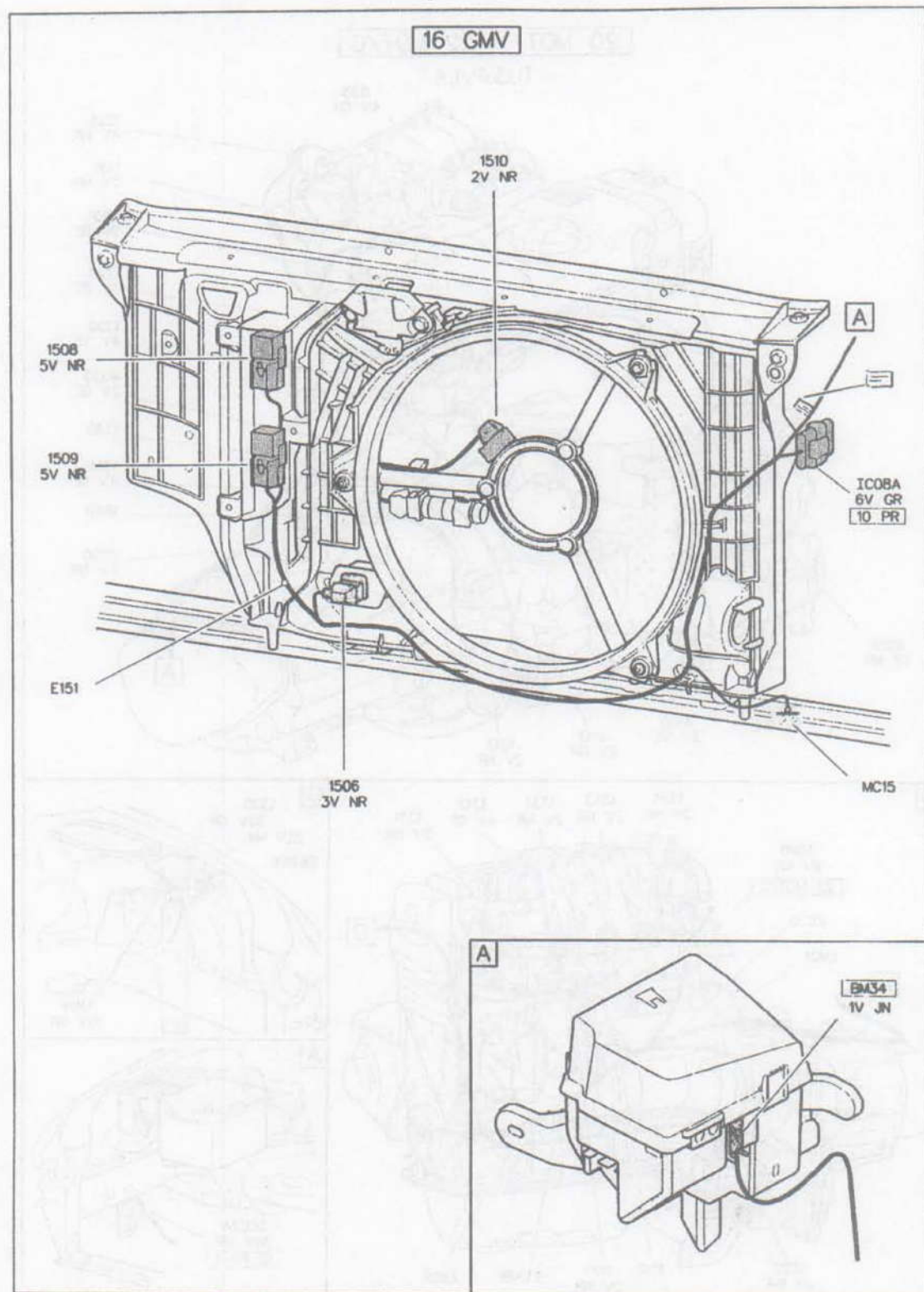
دسته سیم اصلی :



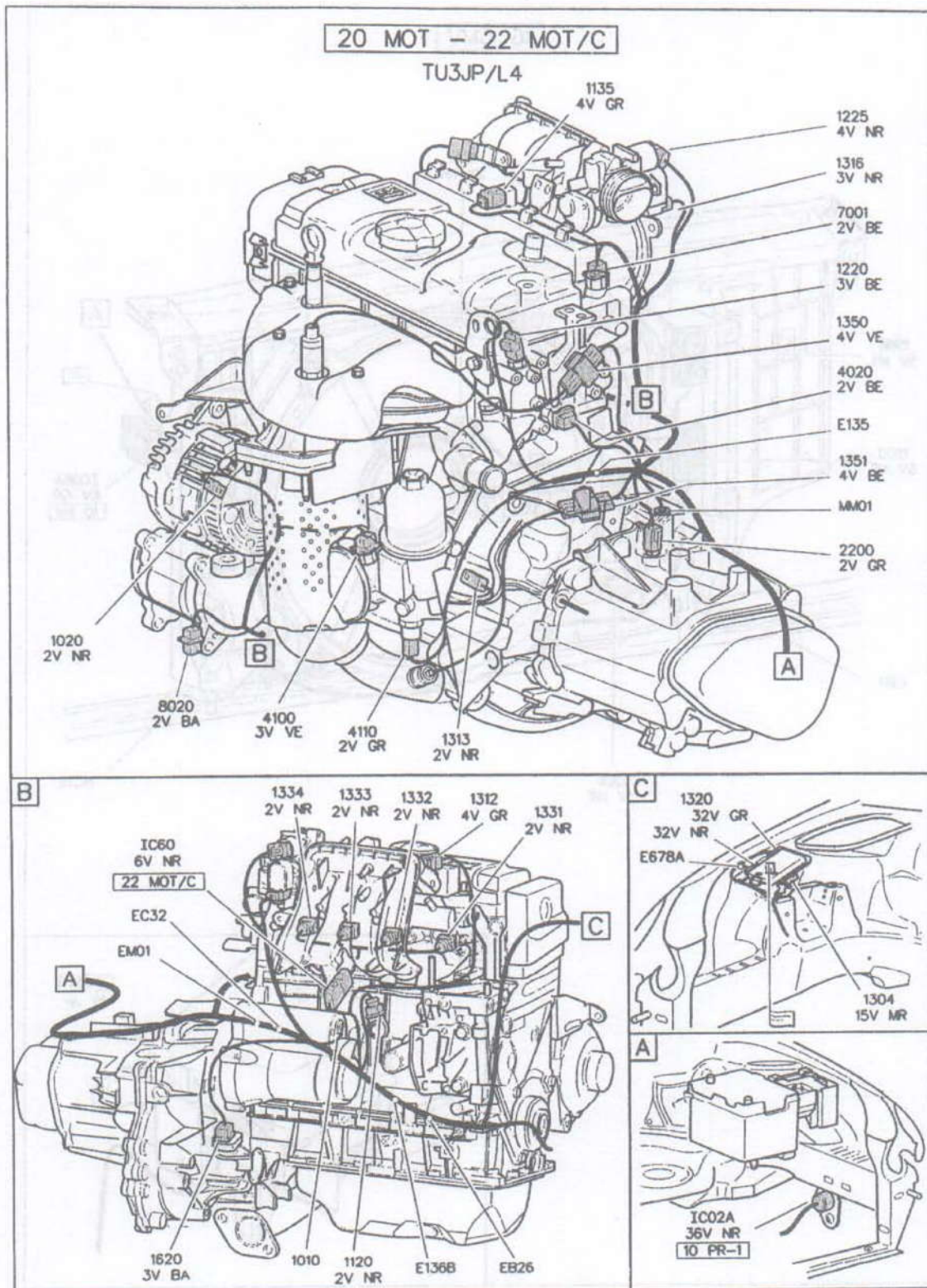
10 PR-2



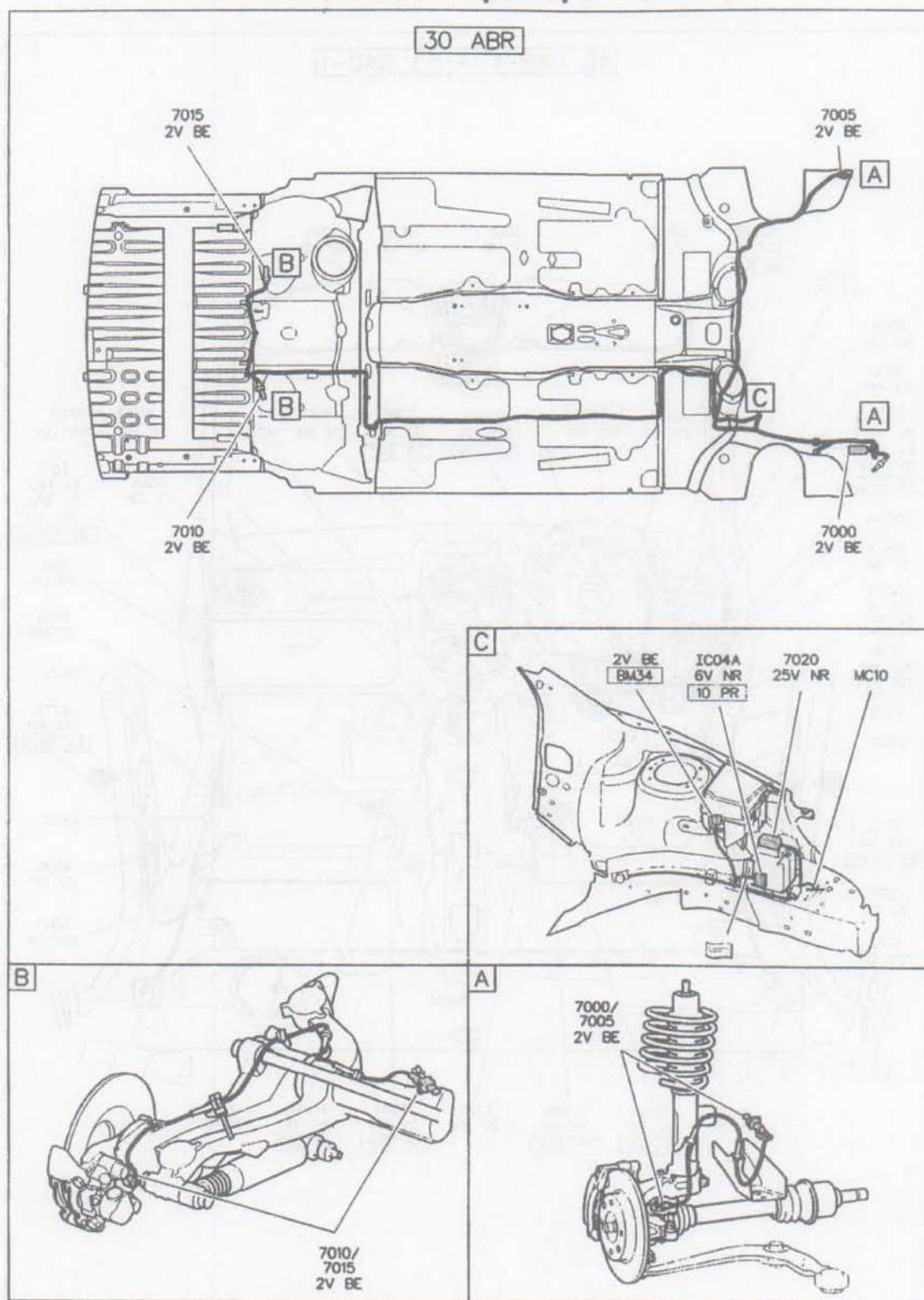
دسته سیم فن :



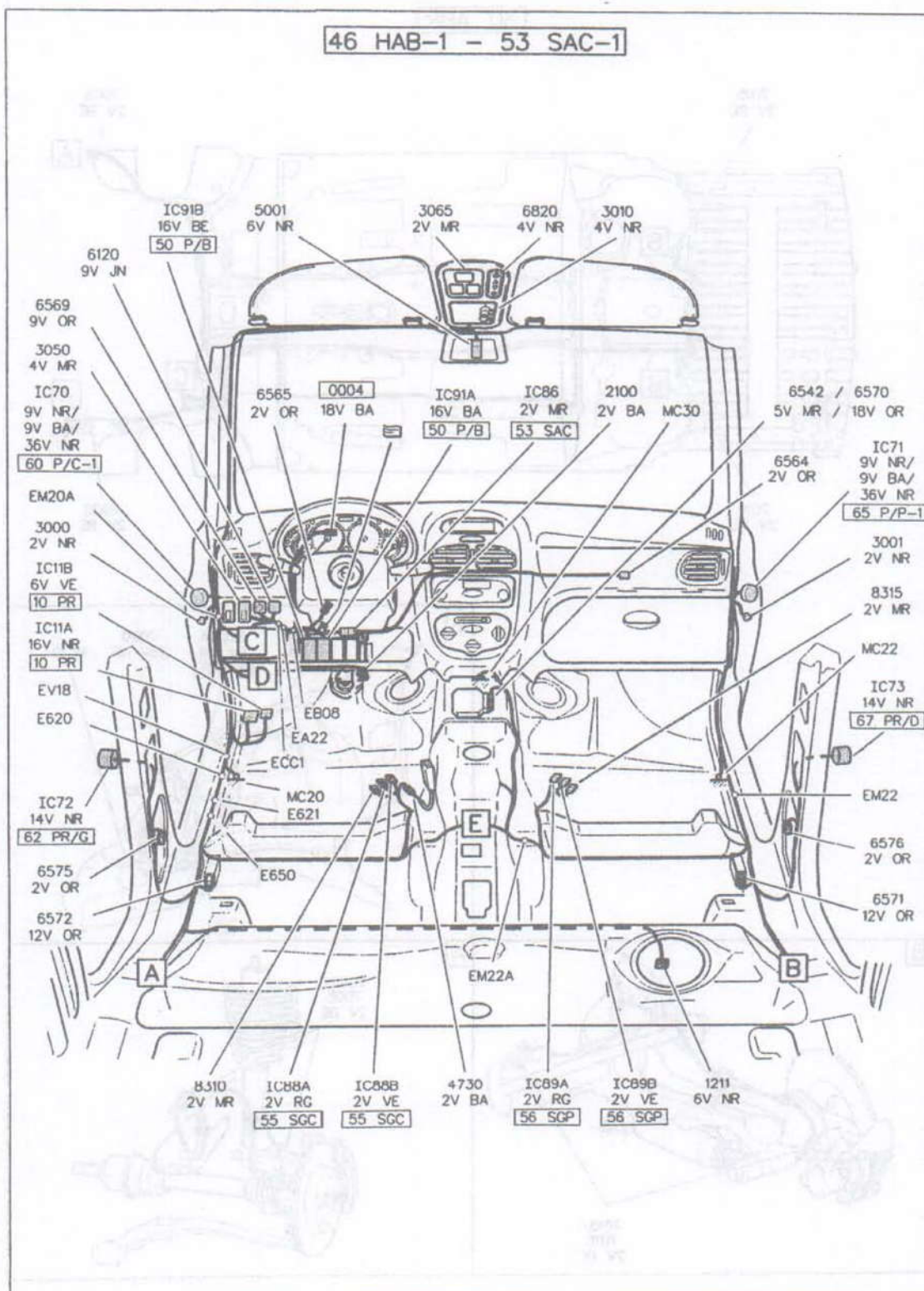
دسته سیم موتور :



دسته سیم سیستم ضد قفل ترمز ABS :

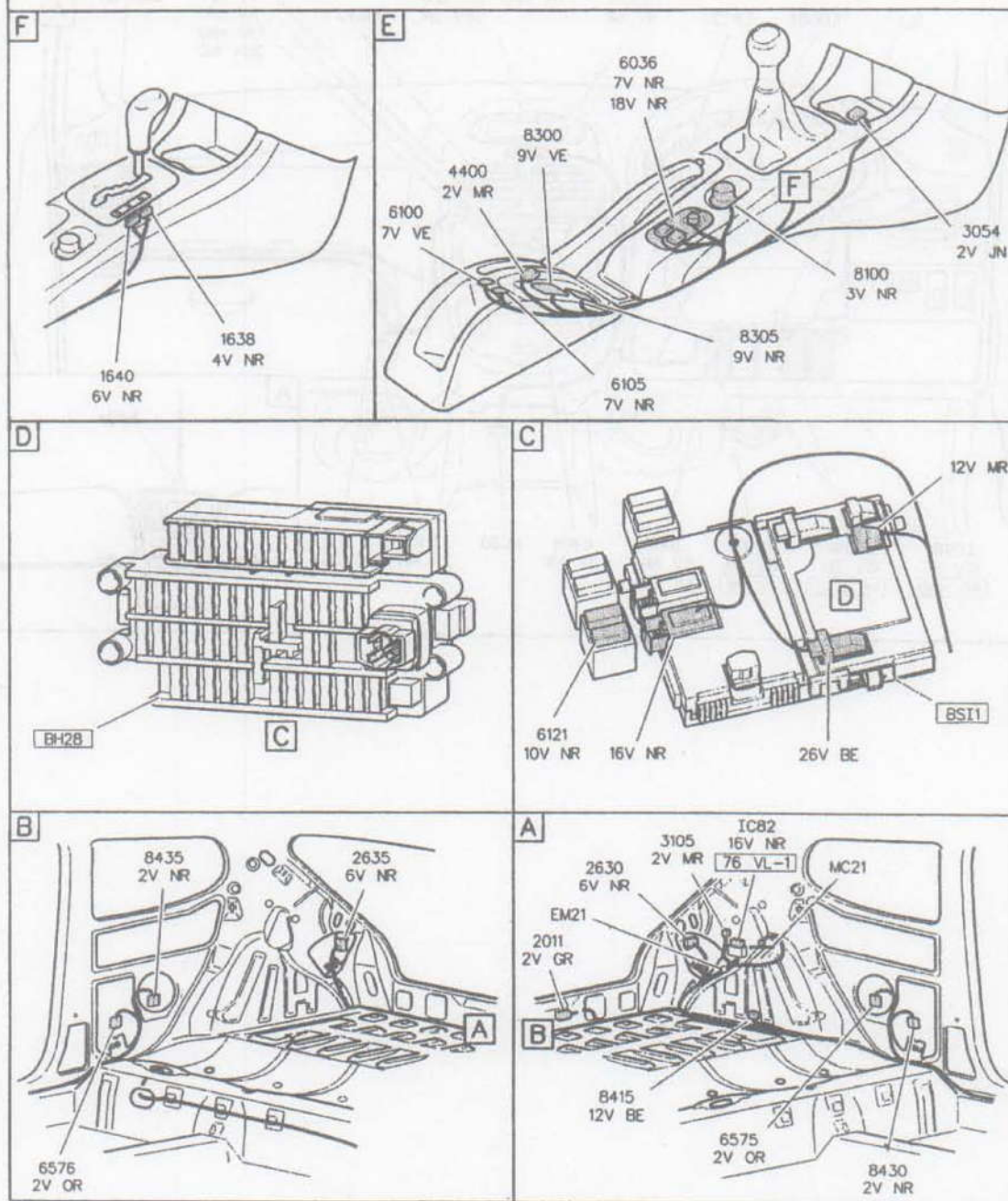


دسته سیم اتاق سرنشین و ایربگها (کیسه هوا) :

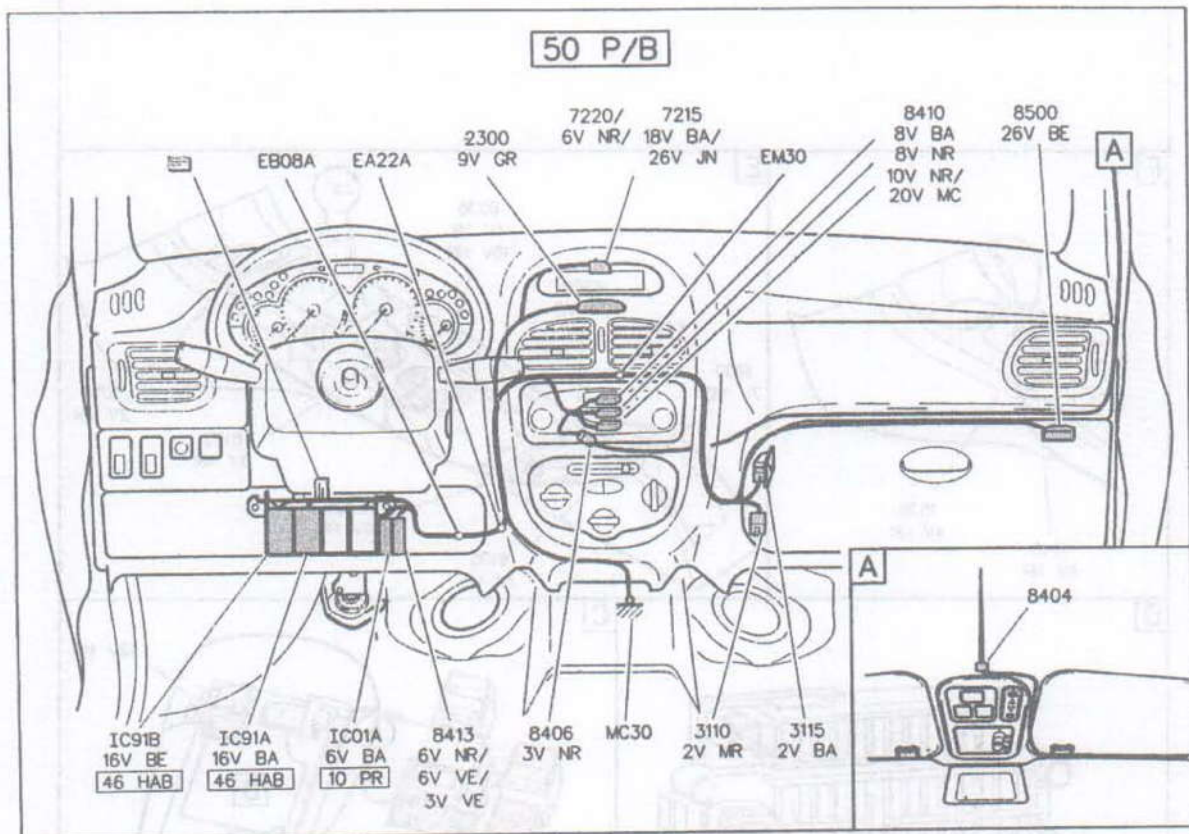


دسته سیم اتاق سرنشین :

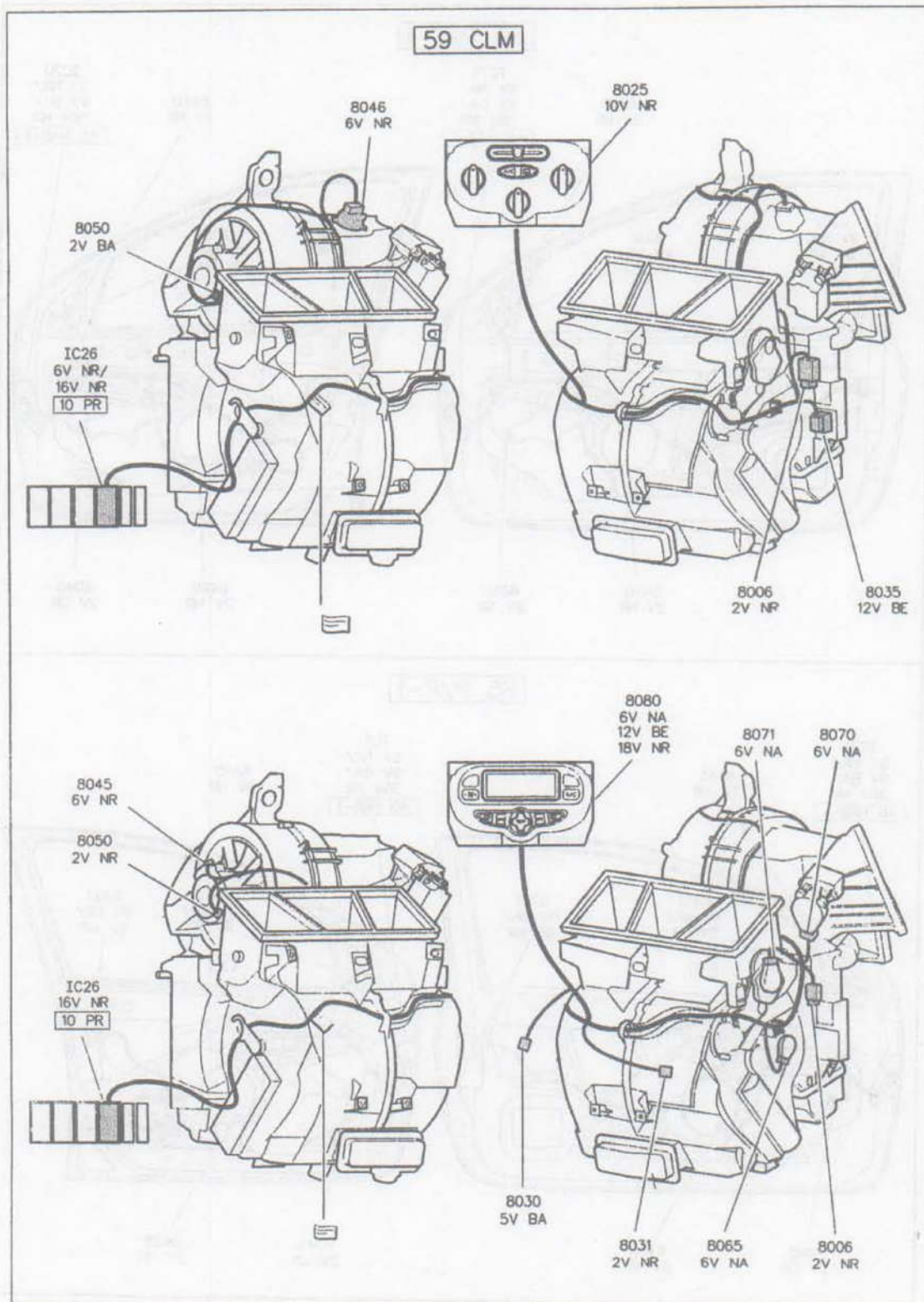
46 HAB-2



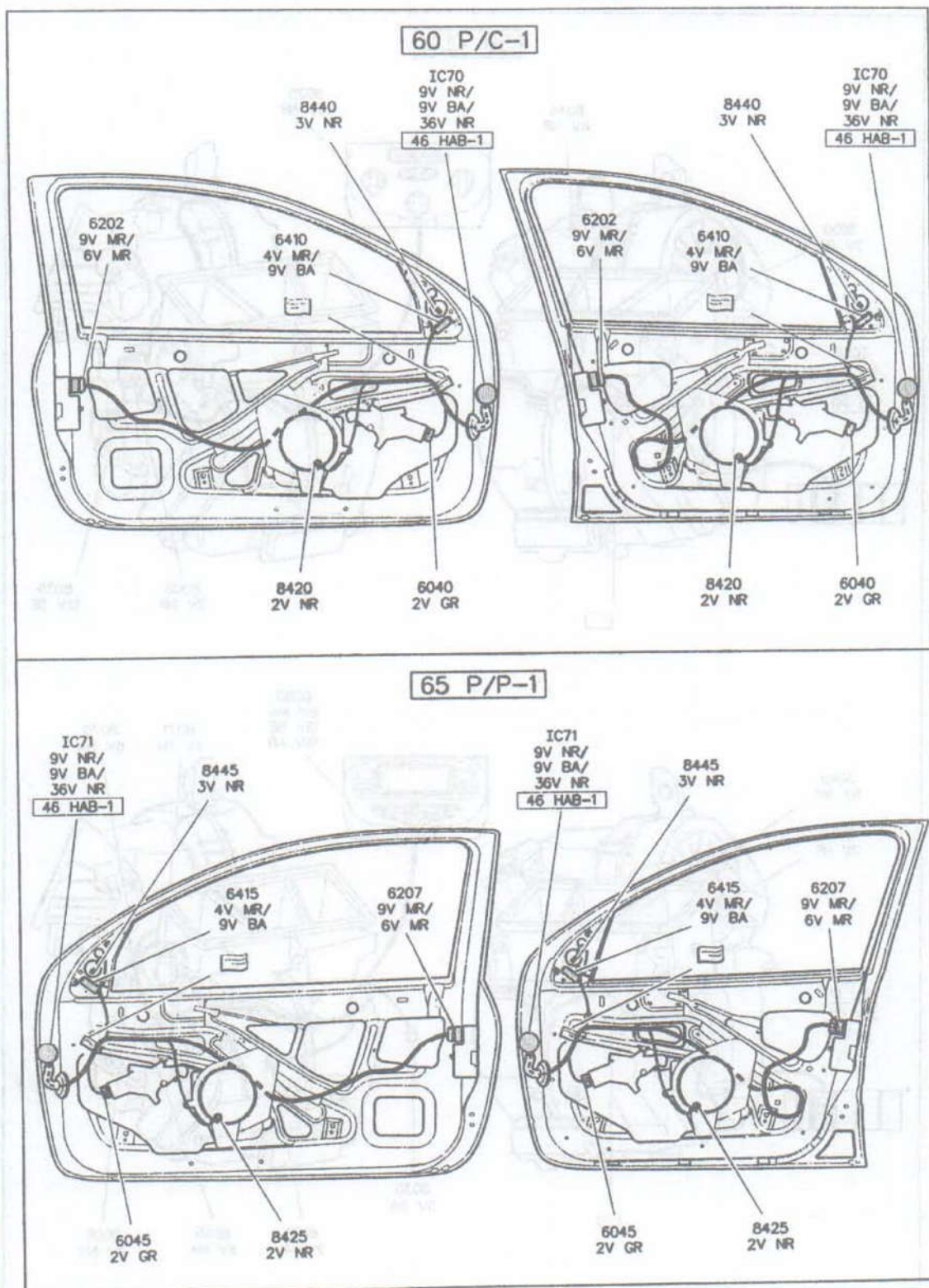
دسته سیم کنسول :



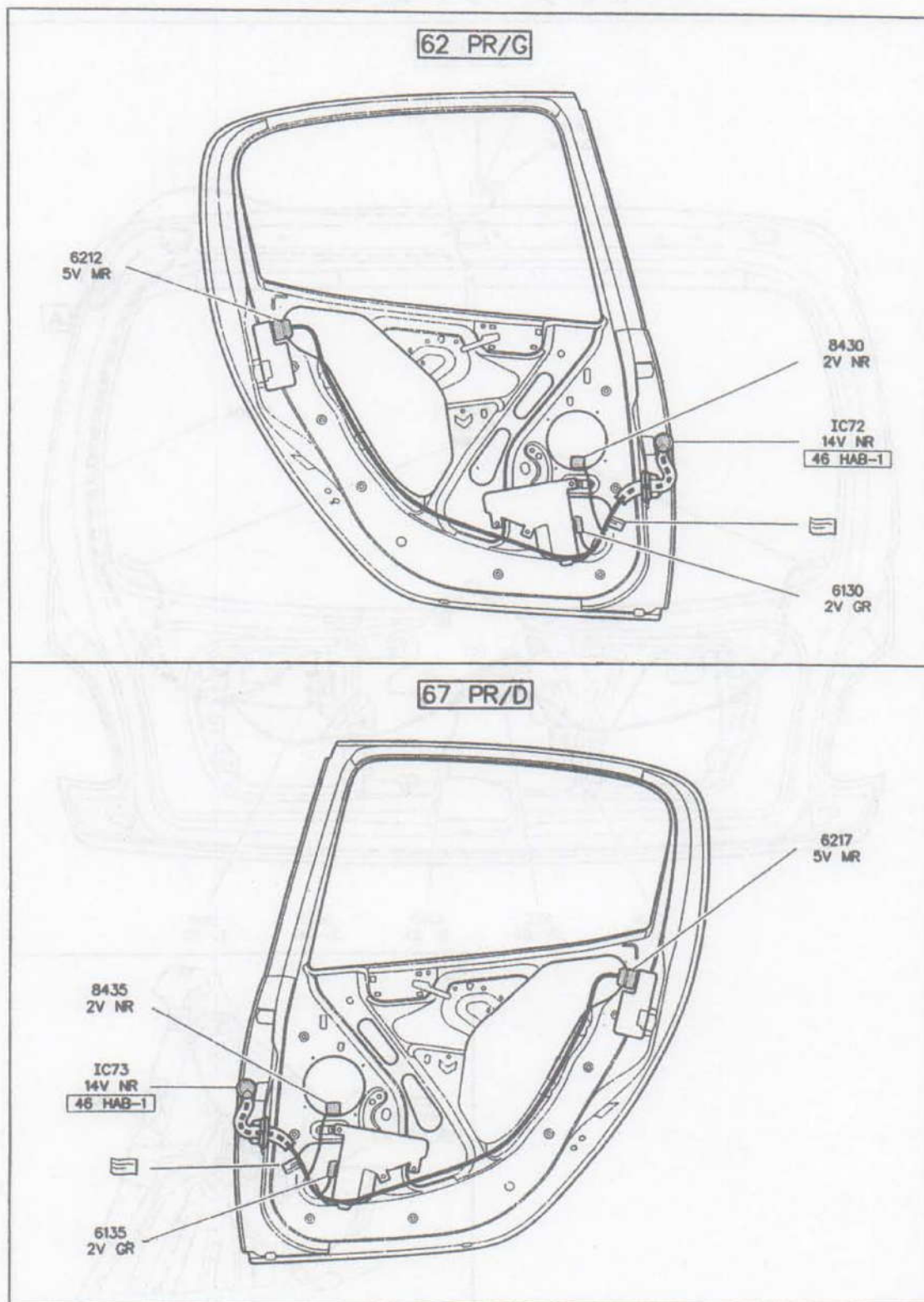
دسته سیم سیستم بخاری :



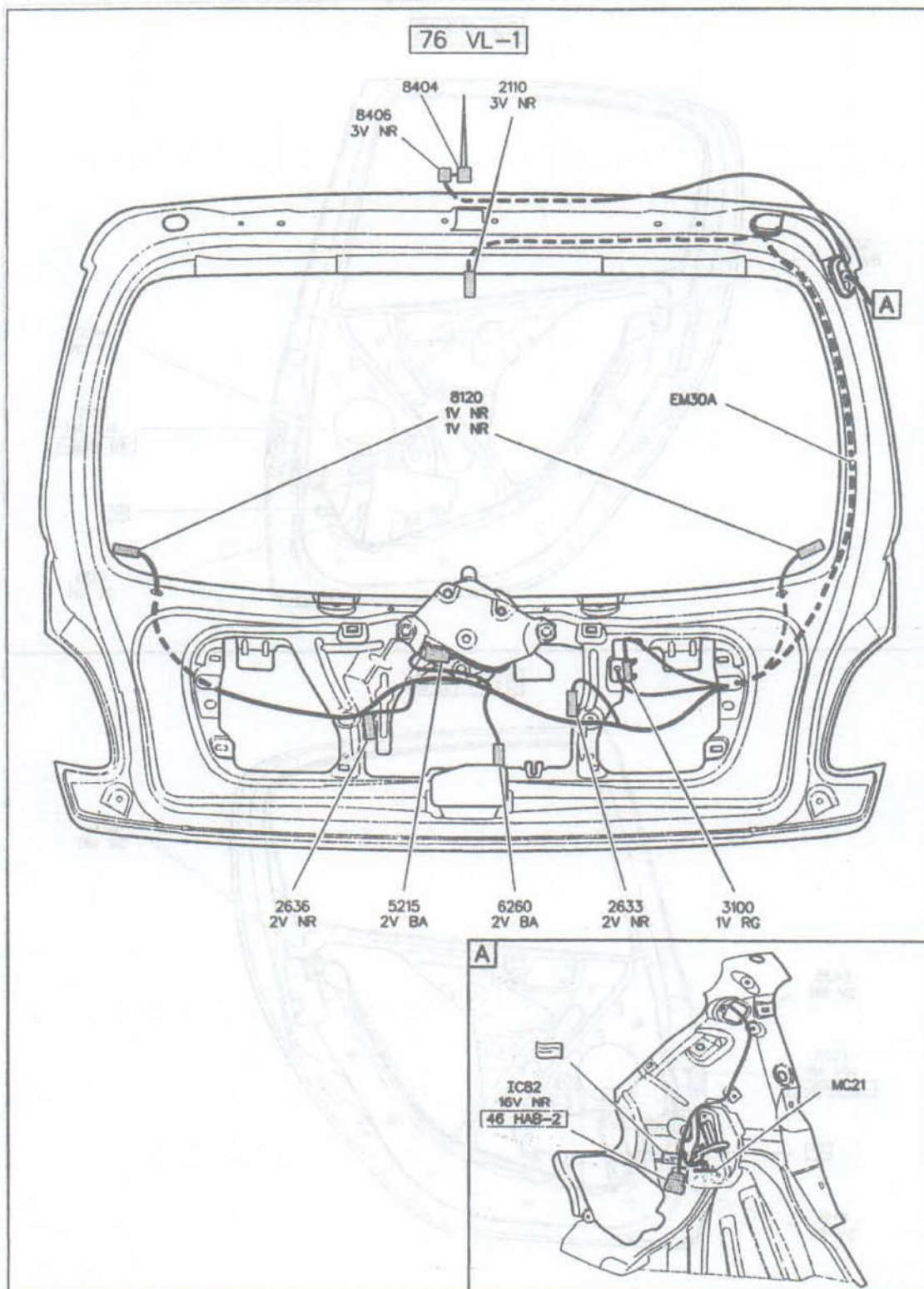
دسته سیم در جلو سمت راننده و در جلو سمت کمک راننده :



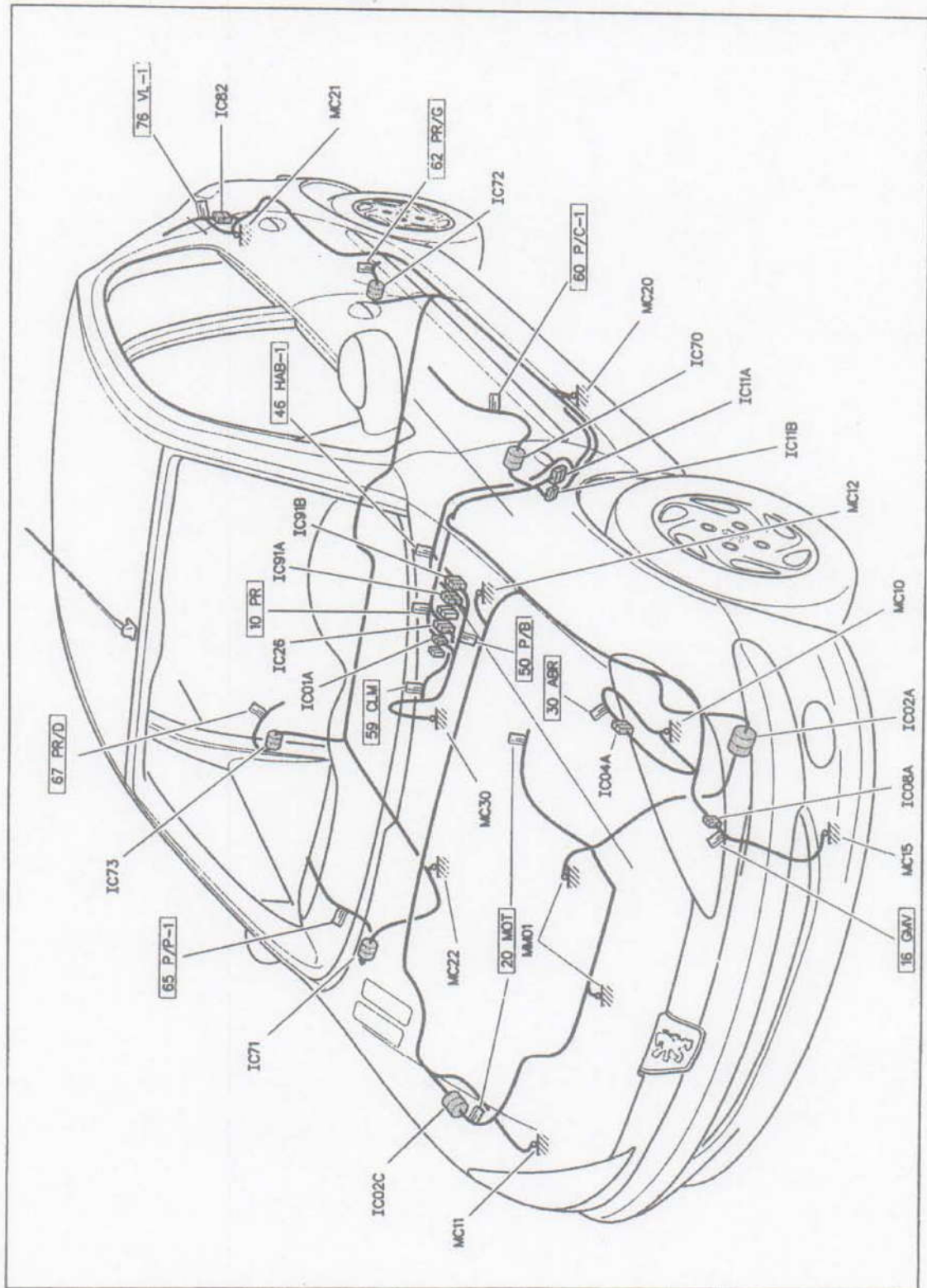
دسته سیم درهای عقب :



دسته سیم مجموعه چراغهای عقب :



محل سیمها و کانکتورها :



موضوع: ...

نام دانشجو: ...

تاریخ: ...

الف) دستگاه گردش خون



محیط کار باید از نظر :

زیبایی و هماهنگی	مثل	گردشگاه
پاکیزگی و بهداشت	مثل	آرایشگاه
دلبستگی و تعلق خاطر	مثل	زادگاه
روحیه کار و تلاش	مثل	ورزشگاه
معرفت اعتقادی و اخلاقی	مثل	عبادتگاه
اندیشه و دانش	مثل	دانشگاه
هنر خلاقیت و محصول جدید	مثل	نمایشگاه
رعایت نظم و انضباط	مثل	اردوگاه
کار ، تولید و صنعت	مثل	کارگاه
جستجوی مشکل و حل آن	مثل	شکارگاه
حل مشکلات زندگی و املیت خاطر	مثل	پناهگاه
باشد.		

