

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو

کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه در خودروهای پژو 206 صندوقدار و برخی از خودروهای پژو ۲۰۶ با موتور TU5 به BOSCH ME7.4.5 تغییر یافته است. لذا با توجه به تغییر کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه در این خودروها و تفاوت پایه های کانکتور این کنترل یونیت نسبت به مدل قبلی ، نقشه الکتریکی دسته سیم موتور و دسته سیم اصلی تغییر یافته است . به همین منظور نقشه الکتریکی سیستم سوخت رسانی و جرقه ۷.4.5 BOSCH به شرح زیر اعلام می شود :

| لیست قطعات الکتریکی | | | |
|-------------------------------------|------|---------------------------------------|------|
| Built-in System Interface | BSI | سویچ اصلی | CA00 |
| باتری | BB00 | جعبه فیوز داخل محفظه موتور | BM34 |
| کویل دوبل | 1135 | کانکتور عیب یابی | C001 |
| سنسور وضعیت پدال گاز | 1261 | سنسور دمای مایع سیستم خنک کننده موتور | 4005 |
| کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه | 1320 | کنترل یونیت ABS | 7020 |
| سنسور اکسیژن اولیه | 1350 | سنسور فشار و دمای هوای ورودی | 1312 |
| سنسور فشار روغن فرمان هیدرولیک | 7001 | سنسور ضربه | 1120 |
| شیر برقی کنیستر | 1215 | انزکتور ۱ | 1331 |
| موتور دریچه گاز | 1262 | انزکتور ۲ | 1332 |
| سنسور خطی فشار گاز کولر | 8007 | انزکتور ۳ | 1333 |
| سنسور اکسیژن دوم | 1351 | انزکتور ۴ | 1334 |

